

Informe presentado a la Contraloría General de la República

ENTIDAD:

REPRESENTANTE LEGAL :

MODALIDAD : AUDITORIA REGULAR

PERIODO FISCAL QUE CUBRE

FECHA DE SEGUIMIENTO :

| Modalidad de Registro | Código hallazgo | Descripción hallazgo (No mas de 390 caracteres) |
|-----------------------|-----------------|--|
| | | <p><u>11- Administrativo. Obligación de Registrar Información de comparendos en RUNT y SIMIT.</u> La Federación Colombiana de Municipios realiza un cobro pecuniario del 10% del valor de las infracciones de tránsito efectivamente cobradas para sostenimiento del SIMIT; por su parte El RUNT, cobra al usuario derechos de registro para financiar su funcionamiento. Dado que el modulo RNITT (Registro Nacional de Infracciones de Tránsito y Transporte) del RUNT se encuentra en etapa de preproducción, aún no se ha definido cual será el modelo de financiación.</p> |

| | | |
|--|--|---|
| | | |
| | | <p><u>44- Fiscal y disciplinario. Adquisición de cartillas</u> Realizó la contratación de cartillas fuera de su objeto, que es la implementación y mantenimiento del sistema de multas e infracciones de tránsito.</p> |
| | | <p><u>45- Fiscal y disciplinario. Simulador de accidentes de tránsito</u> Realizó la contratación de un Sistema Simulador Universal de Accidentes de Tránsito.</p> |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
|--|--|--|--|

| Causa del hallazgo | Responsable preliminar |
|---|------------------------|
| | |
| | |
| | |
| La existencia de SIMIT y RNITT para un mismo registro | |

| | |
|--|---|
| | |
| | |
| | <p>Ministerio de Transporte- David Becerra-RUNT</p> |
| <p>A la Federacion Colombiana de Municipios se le autorizó para implementar y mantener actualizado a nivel Nacional un Sistema Integrado de Informacion sobre las Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito (SIMIT), por lo cual percibiría el 10% por la administración del sistema, dicha contratación se encuentra por fuera de su objeto</p> | <p>SIMIT</p> |
| <p>A la Federacion Colombiana de Municipios se le autorizó para implementar y mantener actualizado a nivel Nacional un Sistema Integrado de Informacion sobre las Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito (SIMIT), por lo cual percibiría el 10% por la administración del sistema, la contratación del sistema simulador se encuentra por</p> | <p>SIMIT</p> |
| | |

el sistema simulador se encuentra por fuera de su objeto.



| Acción de mejoramiento | Actividad descripción | Actividades de la Unidad de medida de la actividad | Actividades cantidad Unidad de Medida |
|--|---|--|---------------------------------------|
| <p>Permitir que las autoridades de tránsito territoriales a nivel nacional, efectúen el reporte al RUNT de las infracciones impuestas por violación a las normas de tránsito al interior de su jurisdicción, a través del canal seguro del Sistema Integrado de Información sobre Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito - SIMIT.</p> | <p>Producir una directriz dirigida a las autoridades de tránsito territoriales, solicitando que el reporte al RUNT de las infracciones de tránsito impuestas al interior de su jurisdicción, se efectúe a través del canal seguro del Sistema Integrado de Información sobre Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito SIMIT.</p> | <p>Directriz</p> | <p>1</p> |
| | <p>Efectuar la publicación de la directriz, a las autoridades de tránsito territoriales.</p> | <p>Directriz publicada</p> | <p>1</p> |
| | <p>Desarrollar mesas de trabajo con el SIMIT, para la identificación de los mecanismos de acceso a la información de infracciones de tránsito por parte del RUNT.</p> | <p>Acta de reunión</p> | <p>1</p> |
| | <p>Levantar el documento de requerimientos técnicos de interconexión entre el RUNT y SIMIT.</p> | <p>Documento de requerimientos técnicos</p> | <p>1</p> |

| | | | |
|--|---|-------------------------------------|----------|
| <p>Obtener la información de las infracciones impuestas por violación a las normas de tránsito en cada jurisdicción municipal, directamente del Sistema Integrado de Información sobre Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito -SIMIT.</p> | <p>Realizar los desarrollos necesarios para acceder a la información de infracciones de tránsito que reposa en el SIMIT.</p> | <p>Documento de casos de uso</p> | <p>1</p> |
| | <p>Realizar las pruebas de los desarrollos necesarios para acceder a la información de infracciones de tránsito que reposa en el SIMIT.</p> | <p>Documento de pruebas</p> | <p>1</p> |
| | <p>Poner en producción la funcionalidad que permita la interconexión de entre RUNT y SIMIT, para acceder a la información de infracciones de tránsito a nivel nacional.</p> | <p>Acta de puesta en producción</p> | <p>1</p> |
| <p>Involucrar a las autoridades nacionales de tránsito y a los demás actores de la seguridad vial en Colombia, en una campaña orientada a generar cultura de respeto a las normas de tránsito, utilizando el instrumento pedagógico "Las señales de tránsito amigas que protegen mi vida".</p> | <p>Oficio de invitación a mesas de trabajo</p> | <p>Oficio de invitación</p> | <p>1</p> |
| | <p>Llevar a cabo la mesa técnica de la iniciativa de campaña en seguridad vial con las autoridades y actores involucrados.</p> | <p>Acta de reunión.</p> | <p>1</p> |
| <p>Poner a disposición de las autoridades de tránsito nacionales el diagnóstico sobre el cumplimiento del parágrafo del artículo 137 del Código Nacional de Tránsito, en lo relacionado con la materialización y garantía del derecho de defensa, a través de la utilización de herramientas técnica de comunicación y</p> | <p>Formulación de una encuesta para ser aplicada en el Tercer Congreso de Autoridades de Tránsito, Transporte y Movilidad.</p> | <p>Formato de encuesta</p> | <p>1</p> |
| | <p>Elaboración de un documento de diagnóstico situacional de la aplicación del proceso contravencional, respecto a la garantía procesal del parágrafo del artículo 137 del Código Nacional de Tránsito Terrestre.</p> | <p>Documento de diagnóstico</p> | <p>1</p> |

| | | | |
|--|--|-----------------|---|
| representación de los hechos sucedidos en el tránsito. | Presentar a las autoridades nacionales de tránsito, el diagnóstico situacional de la aplicación del proceso contravencional, respecto a la garantía procesal del párrafo del artículo 137 del Código Nacional de Tránsito Terrestre. | Acta de reunión | 1 |
|--|--|-----------------|---|

| Fecha iniciación Metas | Fecha terminación Metas | Plazo en semanas de las Meta | Observaciones |
|---------------------------------------|--|---|----------------------|
| 01/03/2013 | 30/03/2013 | 4 | |
| 01/04/2013 | 20/04/2013 | 3 | |
| 01/03/2013 | 30/04/2013 | 9 | |
| 01/05/2013 | 15/05/2013 | 2 | |

| | | | |
|------------|------------|----|---|
| 15/05/2013 | 15/06/2013 | 4 | |
| 15/06/2013 | 30/06/2013 | 2 | |
| 01/07/2013 | 15/07/2013 | 2 | |
| 01-abr-13 | 30-may-13 | 8 | YA SE CUMPLIO, SE ENVIO POR CORREO ELECTRONICO EN OCTUBRE DE 2013 |
| 01-jun-13 | 31-dic-13 | 30 | LUZ DARY |
| 01-mar-13 | 01-abr-13 | 4 | YA SE CUMPLIO, SE ENVIO POR CORREO ELECTRONICO EN OCTUBRE DE 2013 |
| 02-abr-13 | 31-may-13 | 8 | YA SE CUMPLIO, SE ENVIO POR CORREO ELECTRONICO EN OCTUBRE DE 2013 |

| | | | |
|-----------|-----------|----|----------|
| 01-jun-13 | 31-dic-13 | 30 | LUZ DARY |
|-----------|-----------|----|----------|

