



# NACIONAL

## BOLETÍN ESTADÍSTICO

La Dirección Nacional SIMIT presenta el Boletín Estadístico , resultado del trabajo conjunto entre los diferentes Organismos de Tránsito encargados de la recolección y cargue de información y del equipo del SIMIT que procesa y analiza la información proporcionada a través del sistema.

El propósito del Boletín es dar a conocer las principales estadísticas de la gestión contravencional realizada por las diferentes autoridades de tránsito como insumo para el seguimiento, el monitoreo y la evaluación del proceso contravencional y la toma de decisiones en relación con las políticas públicas de seguridad vial y las acciones para mejorar la gestión de las contravenciones.

Esta ficha incluye información comparativa de los últimos tres años con corte a 30 de septiembre; la mayoría de los datos se presentan agregados de enero a septiembre o agrupados trimestralmente.

## Contenido

### I. Imposicion de comparendos ...2

Medio de Imposición..... 3

Jurisdicción de la vía.....3

Vehículo involucrado .....3

Tipo de infracción.....5

Infracciones mas comunes según tipo de vehiculo.....6

### II. Gestion contravencional.... 7

Comparendos según estado.... 7

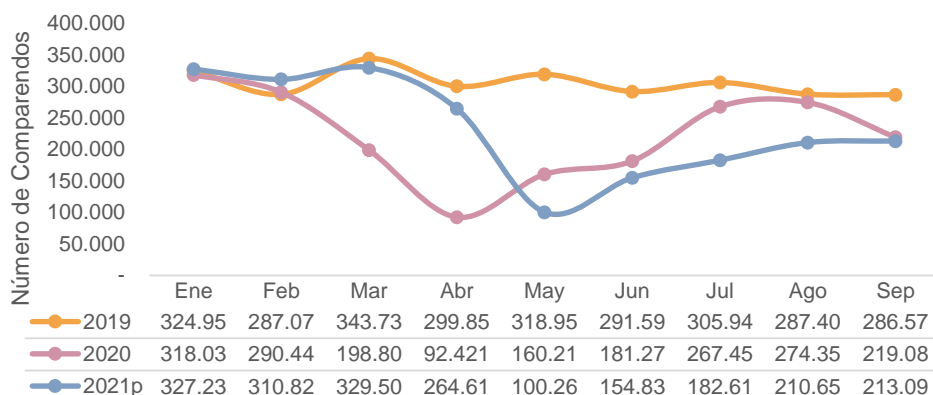
Resoluciones.....7

## I. Imposición de comparendos

Entre enero y septiembre de 2021 se impusieron **2.093.630** comparendos. Lo anterior, equivale a un variación de **4,6%** con relación al mismo periodo de 2020; cuando se registraron **2.002.080** comparendos.

El gráfico 1 muestra, de manera comparativa para los últimos tres años, la evolución mensual de los comparendos entre enero y septiembre.

**Gráfico 1. Evolución mensual de las órdenes de comparendos impuestas . Comparativo 2019 - 2021p (mensual)**



En el III trimestre de 2021, a nivel Nacional se impusieron **606.357** órdenes de comparendo que, con respecto al II trimestre del año de análisis, muestra una variación de **16,7%**

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

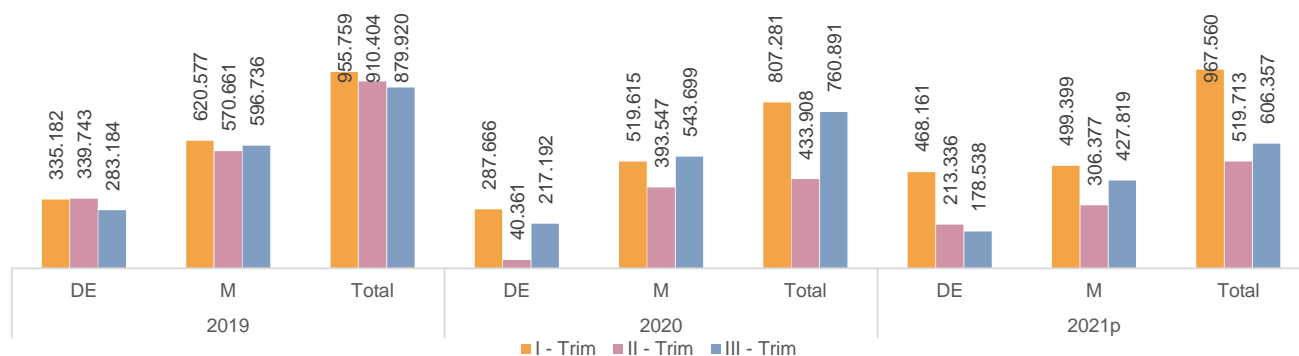
Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

### 1.1 Medio de imposición

En relación con el medio de imposición del comparendo, entre enero y septiembre de 2021, se reporta que **58,9%** del total de comparendos se impusieron de forma manual. El gráfico 2 ilustra la evolución de los comparendos según el medio de imposición para cada uno de los trimestres de análisis en los últimos tres años.

**Gráfico 2. Distribución de las órdenes de comparendos impuestas según medio de imposición. Comparativo 2019 - 2021p (trimestral)**



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

## 1.2 Jurisdicción de la vía

De acuerdo con el reporte realizado a la base de datos del Simit, en los primeros nueve meses de 2021, comparendos se impusieron en la jurisdicción urbana, equivalente a un **85,8%** del total. **1.796.109**

El cuadro 1 muestra la distribución de la imposición de comparendos según jurisdicción de la vía, para cada uno de los trimestres de análisis, de manera comparativa durante los últimos tres años.

**Cuadro 1. Distribución de las órdenes de comparendos impuestas según jurisdicción de la vía. Comparativo 2019 - 2021p (trimestral)**

Trimestre	2019			2020			2021p		
	Nacional	Urbana	Total	Nacional	Urbana	Total	Nacional	Urbana	Total
I - Trim	121.900	833.859	955.759	133.546	673.735	807.281	129.844	837.716	967.560
II - Trim	114.304	796.100	910.404	86.891	347.017	433.908	75.062	444.651	519.713
III - Trim	124.587	755.333	879.920	124.912	635.979	760.891	92.615	513.742	606.357
<b>Ene - sep</b>	<b>360.791</b>	<b>2.385.292</b>	<b>2.746.083</b>	<b>345.349</b>	<b>1.656.731</b>	<b>2.002.080</b>	<b>297.521</b>	<b>1.796.109</b>	<b>2.093.630</b>

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

## 1.3 Tipo de vehículo involucrado

Entre enero y septiembre de 2021, de acuerdo con la información reportada, el **45,3%** de los comparendos fue impuesto a vehículos tipo automóvil/camioneta/campero; y **45,1%** a vehículos tipo motocicleta/motocarro.

**Cuadro 2. Órdenes de comparendo impuestas según tipo de vehículo. Comparativo 2019 - 2021p (trimestral)**

Tipo de vehículo	Casos			Variaciones 2020 - 2019		Variaciones 2021p - 2020	
	2019	2020	2021p	Absolu	%	Absolu	%
<b>Automóvil/ Camioneta/ Campero</b>	<b>1.300.142</b>	<b>814.250</b>	<b>948.202</b>	<b>- 485.892</b>	<b>-37,4%</b>	<b>133.952</b>	<b>16,5%</b>
I - Trim	473.784	358.564	439.482	- 115.220	-24,3%	80.918	22,6%
II - Trim	439.883	145.118	224.969	- 294.765	-67,0%	79.851	55,0%
III - Trim	386.475	310.568	283.751	- 75.907	-19,6%	26.817	-8,6%
<b>Motocicleta/ Motocarro</b>	<b>1.224.200</b>	<b>970.423</b>	<b>943.414</b>	<b>- 253.777</b>	<b>-20,7%</b>	<b>- 27.009</b>	<b>-2,8%</b>
I - Trim	411.178	363.830	423.319	- 47.348	-11,5%	59.489	16,4%
II - Trim	394.374	243.029	247.971	- 151.345	-38,4%	4.942	2,0%
III - Trim	418.648	363.564	272.124	- 55.084	-13,2%	91.440	-25,2%
<b>Bus/Buseta/ Microbús</b>	<b>50.519</b>	<b>52.052</b>	<b>65.049</b>	<b>1.533</b>	<b>3,0%</b>	<b>12.997</b>	<b>25,0%</b>
I - Trim	16.247	22.593	36.368	6.346	39,1%	13.775	61,0%
II - Trim	17.688	6.969	15.671	- 10.719	-60,6%	8.702	124,9%
III - Trim	16.584	22.490	13.010	5.906	35,6%	9.480	-42,2%
<b>Vehículos de carga</b>	<b>84.888</b>	<b>78.729</b>	<b>77.093</b>	<b>- 6.159</b>	<b>-7,3%</b>	<b>- 1.636</b>	<b>-2,1%</b>
I - Trim	27.677	29.098	34.396	1.421	5,1%	5.298	18,2%
II - Trim	29.149	15.840	18.242	- 13.309	-45,7%	2.402	15,2%
III - Trim	28.062	33.791	24.455	5.729	20,4%	9.336	-27,6%
<b>Otros</b>	<b>9.513</b>	<b>4.414</b>	<b>4.193</b>	<b>- 5.099</b>	<b>0,0%</b>	<b>- 221</b>	<b>0,0%</b>
I - Trim	3.320	1.794	1.692	- 1.526	0,0%	102	0,0%
II - Trim	3.415	1.110	1.324	- 2.305	0,0%	214	0,0%
III - Trim	2.778	1.510	1.177	- 1.268	0,0%	333	0,0%
<b>Sin información</b>	<b>76.821</b>	<b>82.212</b>	<b>55.679</b>	<b>5.391</b>	<b>7,0%</b>	<b>- 26.533</b>	<b>-32,3%</b>
I - Trim	23.553	31.402	32.303	7.849	0,0%	901	2,9%
II - Trim	25.895	21.842	11.536	- 4.053	0,0%	10.306	-47,2%
III - Trim	27.373	28.968	11.840	1.595	5,8%	17.128	-59,1%
<b>Total</b>	<b>2.746.083</b>	<b>2.002.080</b>	<b>2.093.630</b>	<b>- 744.003</b>	<b>-27,1%</b>	<b>91.550</b>	<b>4,6%</b>

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

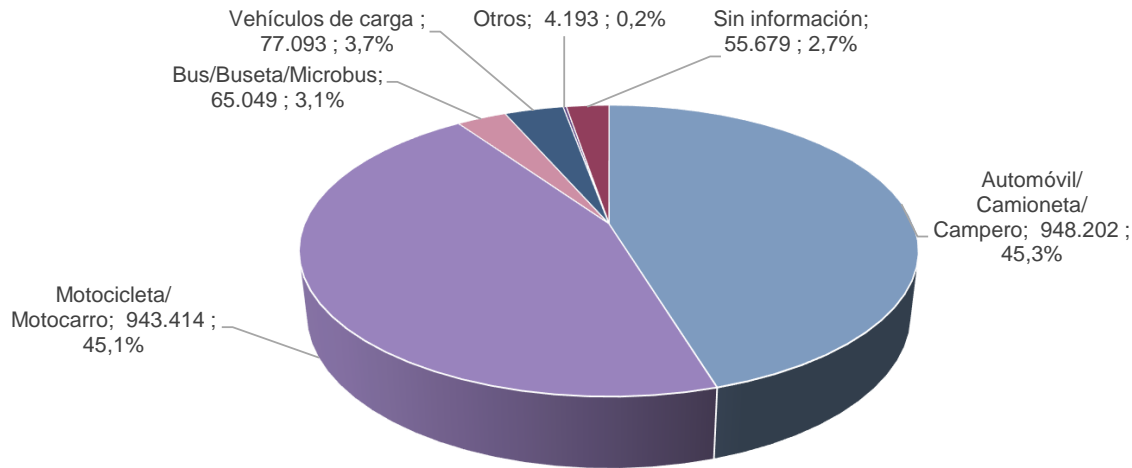
Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

El cuadro 2 muestra los comparendos impuestos según tipo de vehículo, de manera comparativa para los tres trimestres de análisis, entre 2019 y 2021.

El Gráfico3 ilustra la distribución porcentual según tipo de vehículo durante enero - septiembre de 2021, de acuerdo con la información reportada al Simit.

**Gráfico 3. Distribución de las órdenes de comparendo impuestas según tipo de vehículo. 2021p (Ene - Sep)**



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponden a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

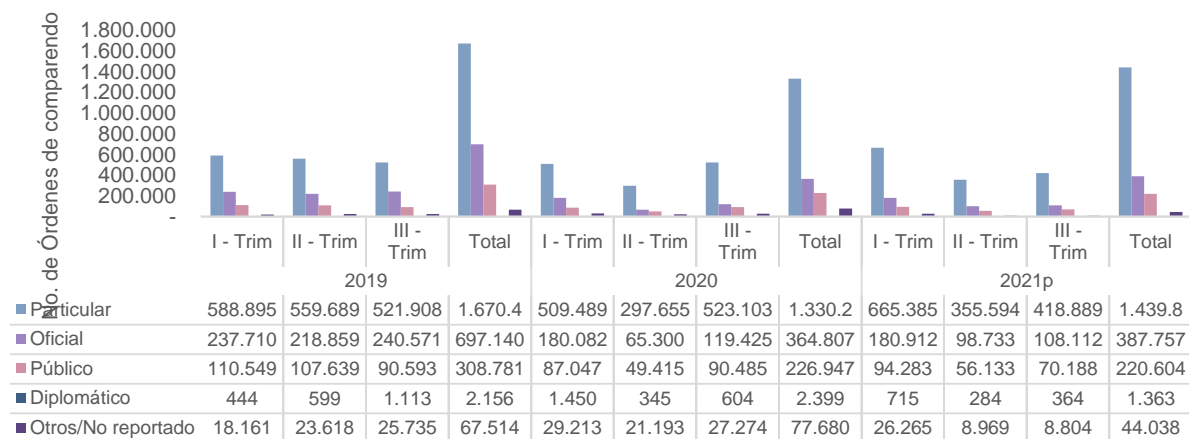
Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

### 1.4 Clase de servicio del vehículo

En relación con la clase de servicio del vehículo al que se le impuso el comparendo, entre enero y septiembre de 2021, según lo reportado a la base de datos del Simit **68,8%** de los comparendos se impusieron a vehículos de servicio **particular**, tendencia que se mantiene en cada uno de los años de análisis.

El gráfico 4 ilustra el comportamiento trimestral de la imposición de comparendos según clase de servicio, durante los tres años de análisis.

**Gráfico 4. Órdenes de comparendos impuestas según clase de servicio. 2019 -2021p (trimestral)**



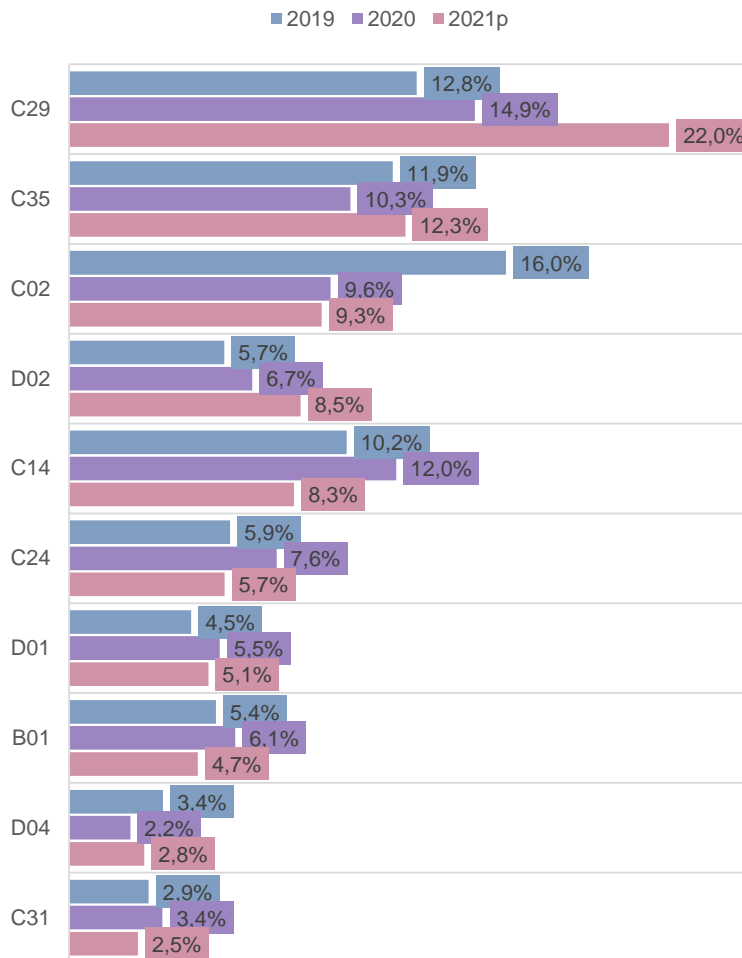
p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponden a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

## 1.5 Tipo de infracción

Gráfico 5. Órdenes de comparendo impuestas según diez infracciones más frecuentes. 2019 -2021p (Ene - Sep)



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria  
Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

En los primeros nueve meses de 2021 la infracción más frecuente fue la **C29** **461.138** comparendos, equivalente al **22,0%** y a una variación del **54,6%** es decir, **162.853** comparendos, con respecto al registro del mismo periodo de 2020.

Le sigue la infracción **C35** con **258.480** comparendos, equivalente al **12,3%** la **C02** con **194.056** comparendos, que equivalen al **9,3%** del total, la **D02** con un porcentaje del **8,5%** que representa un total de **177.868**. Finalmente, con **#####** comparendos, es decir, **8,3%** del total de comparendos que se impusieron entre enero y septiembre de 2021, se encuentra **C14**

Aunque no son unas de las infracciones que mayor número de órdenes de comparendos reporta, la Infracción **F "Conducir bajo el influjo del alcohol o bajo lo efectos de sustancias psicoactivas"**, alcanza **7.264** comparendos; y registra con respecto al mismo periodo de 2020, una variación **18,3%** equivalentes a **1.122** comparendos; y la infracción **C06 "No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo"** con **17.067** comparendos; y una variación de **-2,6%**, es decir, **-453** frente al registro del periodo enero a septiembre del año inmediatamente anterior.

El Gráfico 5, presenta, las diez infracciones más frecuentes, registradas entre enero y septiembre de 2021, en comparación con el mismo periodo de los años 2020 y 2019.

### 1.5.1 Vehículos según infracciones más frecuentes

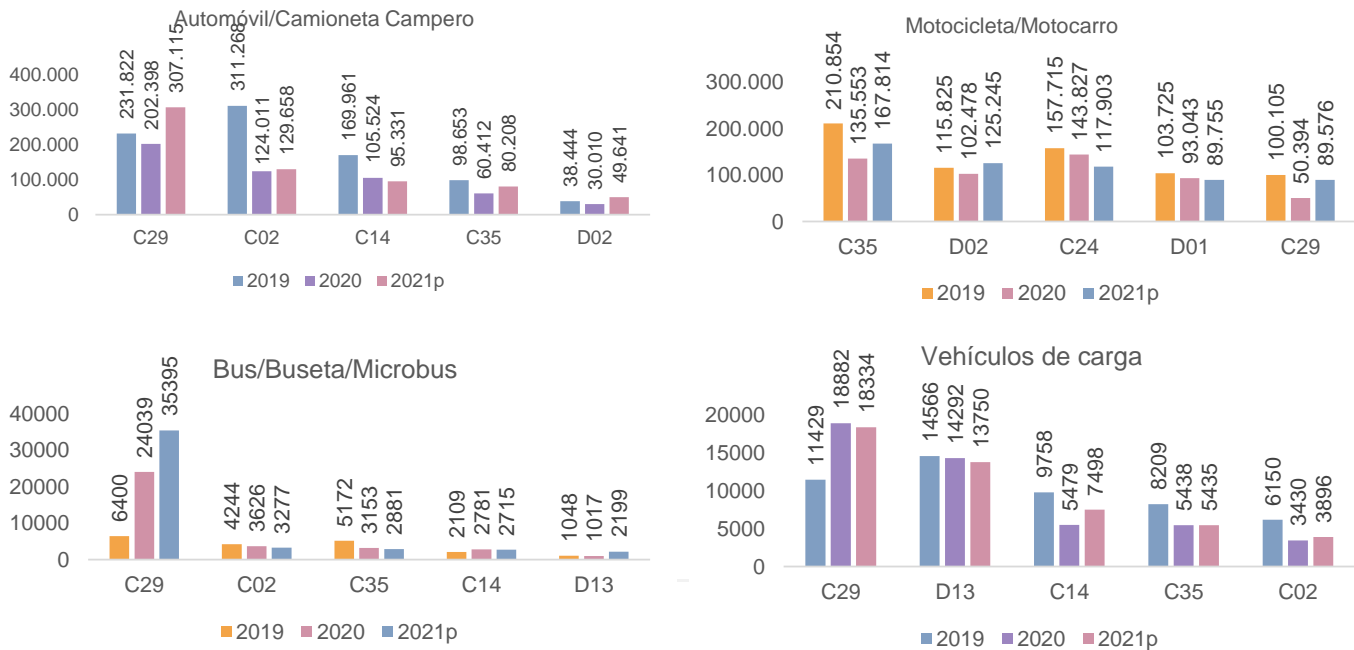
Entre enero y septiembre de 2021, de acuerdo con la información reportada al Simit, los vehículos tipo automóvil/camioneta/camperero registran como la infracción más frecuente, **C29** con **307.115** órdenes de comparendo que representan el **32,4%** del total de órdenes impuestas a este tipo de vehículo entre enero y septiembre. Le sigue infracción **C02** con un total de **129.658** que equivale a **13,7%**, la tercera infracción más frecuente para este tipo de vehículo es **C14** con el **10,1%** igual a **95.331**. Estas tres infracciones suman el **56,1%** del total de comparendos, impuestos entre enero y septiembre de 2021, para vehículos tipo automóvil/camioneta/camperero.

Para el caso de los vehículos tipo motocicleta/motocarro, las tres infracciones más frecuentes suman el **43,6%** del total de órdenes de comparendo impuestas a este tipo de vehículo entre enero y septiembre. Estas son: la infracción **C35** con **167.814** órdenes, seguido de la infracción **D02** que con **13,3%** registra **125.245** comparendos. Finalmente, la **C24** con un **12,5%** que equivalen a **157.715** órdenes de comparendos impuestas en los nueve primeros meses de 2021.

Por otro lado, la infracción más frecuente en la que incurrieron los vehículos bus/buseta/microbus fue **C29** con un **54,4%** igual a **35.395** órdenes de comparendo. En tanto que, los vehículos de carga reportan como la infracción más recurrente, la **C29** con un **23,8%** igual a **18.334** órdenes de comparendo, seguido de **D13** que con **13.750** equivalente al **17,8%** del total de órdenes de comparendo impuestas a vehículos de carga entre enero y septiembre de 2021.

El gráfico 6 ilustra el compartamiento de las cinco infracciones más frecuentes para los tipos de vehículos con mayor número de órdenes de comparendo durante el periodo enero - septiembre en los tres últimos años.

Gráfico 6. Cinco infracciones más frecuentes según tipo de vehículo. 2019 - 2021p (Ene - Sep)



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria  
Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

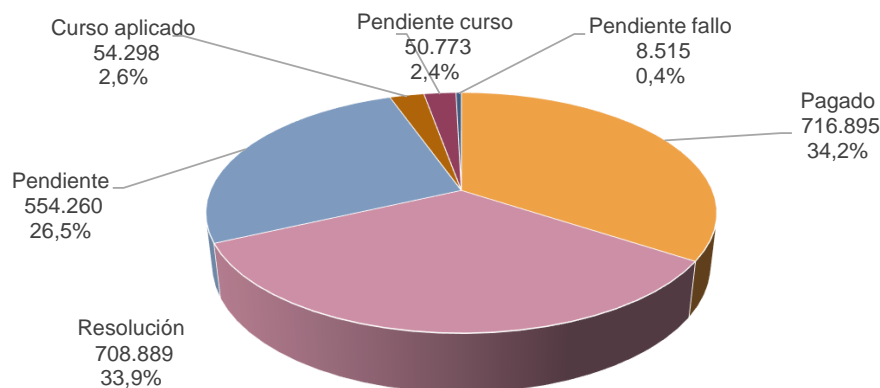
## II. Gestión contravencional

### 2.1 Estado del comparendo

De acuerdo con la información reportada al Sistema Integrado de Información sobre Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito (Simit), de los **2.093.630** órdenes de comparendo que se impusieron entre enero y septiembre de 2021, **716.895** es decir **34,2%** fueron **Pagadas**, un porcentaje equivalente al **26,5%** que representa un total de **554.260**, se encontraban en estado **Pendiente**, al momento de realizar el cierre de la base de datos para la realización del presente análisis. Así mismo, ya se había emitido **Resolución** por **708.889** órdenes impuestas entre enero y septiembre de 2021, y que equivalen al **33,9%**

El gráfico 7 ilustra la distribución de las órdenes de comparendo impuestas entre enero y septiembre de 2021 según estado de la orden de comparendo

Gráfico 7. Distribución de las órdenes de comparendo según estado. 2021p (Ene - Sep)



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Se refiere a las órdenes de comparendo impuestas entre enero y septiembre de 2021, según el estado en el que se encontraban al momento en el que se realizó la consulta a la base de datos simit (15/10/2021)

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

### 2.2 Resoluciones

Al momento de la consulta a la base de datos (15 de octubre de 2021), se encontró que para los comparendos que se impusieron entre enero y septiembre de 2021, que ya contaban con Resolución **708.889** para el **92,4%** que equivale a **654.933** comparendos, se había emitido resolución de **Sanción** **30.084** que representan el **4,2%**, contaban con resolución de **Fallo absoluto**; en tanto que, las resoluciones de **Acuerdo de pago** equivalían **1,4%**, es decir, **10.030**. El cuadro 3 presenta los comparendos impuestos en los nueve primeros meses del año, según tipo de resolución.

Cuadro 3. Comparendos con resolución según tipo de resolución. 2021p (trimestral)

Tipo Resolución	I - Trim		II -Trim		III -Trim		Total	
	No.	%	No.	%	No.	%	No.	%
<b>Total</b>	<b>390.750</b>	<b>100,0%</b>	<b>195.357</b>	<b>100,0%</b>	<b>123.353</b>	<b>100,0%</b>	<b>708.889</b>	<b>100,0%</b>
Sanción	360.588	92,3%	182.509	93,4%	111.836	90,7%	654.933	92,4%
Fallo Absolutorio	18.375	4,7%	6.338	3,2%	5.371	4,4%	30.084	4,2%
Acuerdos de pago	5.929	1,5%	2.584	1,3%	1.517	1,2%	10.030	1,4%
Declaración de caducidad (*)	40	0,0%	33	0,0%	28	0,0%	101	0,0%
Otras	5.818	1,5%	3.893	2,0%	4.601	3,7%	13.741	1,9%

\* Dato en revisión

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Se refiere a las órdenes de comparendo impuestas entre enero y septiembre de 2021, según el estado en el que se encontraban al momento en el que se realizó la consulta a la base de datos simit (15/10/2021)

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito



**CONTACTO:**

En caso de dudas, sugerencias o solicitudes con respecto a la información aquí presentada por favor contactar con la Dirección Nacional Simit a través de los siguientes medios:

**Línea única nacional:** (571) 5934029

**Correo electrónico:** [ocin@fcm.org.co](mailto:ocin@fcm.org.co)  
[contactosimit@fcm.org.co](mailto:contactosimit@fcm.org.co)