



2021p  
Ene - Sep



# BOYACÁ

## BOLETÍN ESTADÍSTICO

La Dirección Nacional SIMIT presenta el Boletín Estadístico Departamental, resultado del trabajo conjunto entre los diferentes Organismos de Tránsito encargados de la recolección y cargue de información y del equipo del SIMIT que procesa y analiza la información proporcionada a través del sistema.

El propósito del Boletín es dar a conocer las principales estadísticas de la gestión contravencional realizada por las diferentes autoridades de tránsito en el Departamento como insumo para el seguimiento, el monitoreo y la evaluación del proceso contravencional y la toma de decisiones en relación con las políticas públicas de seguridad vial y las acciones para mejorar la gestión de las contravenciones.

Esta ficha incluye información comparativa de los últimos tres años con corte a 30 de septiembre; la mayoría de los datos se presentan agregados de enero a septiembre o agrupados trimestralmente.

### Contenido

#### I. Imposicion de comparendos ...2

Medio de Imposición..... 3

Jurisdicción de la vía.....3

Vehículo involucrado .....3

Tipo de infracción.....5

Infracciones mas comunes según tipo de vehiculo.....6

#### II. Gestion contravencional.... 7

Comparendos según estado.... 7

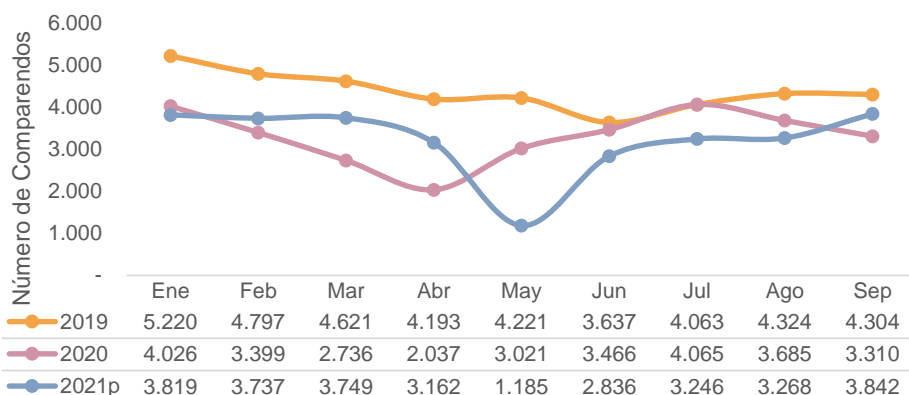
Resoluciones.....7

## I. Imposición de comparendos

Entre enero y septiembre de 2021 se impusieron **28.844** comparendos. Lo anterior, equivale a un variación de **-3,0%** con relación al mismo periodo de 2020; cuando se registraron **29.745** comparendos.

El gráfico 1 muestra, de manera comparativa para los últimos tres años, la evolución mensual de los comparendos entre enero y septiembre.

**Gráfico 1. Evolución mensual de las órdenes de comparendos impuestas en el Departamento. Comparativo 2019 - 2021p (mensual)**



En el III trimestre de 2021, en el Departamento se impusieron **10.356** órdenes de comparendo que, con respecto al II trimestre del año de análisis, muestra una variación de **44,2%**

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

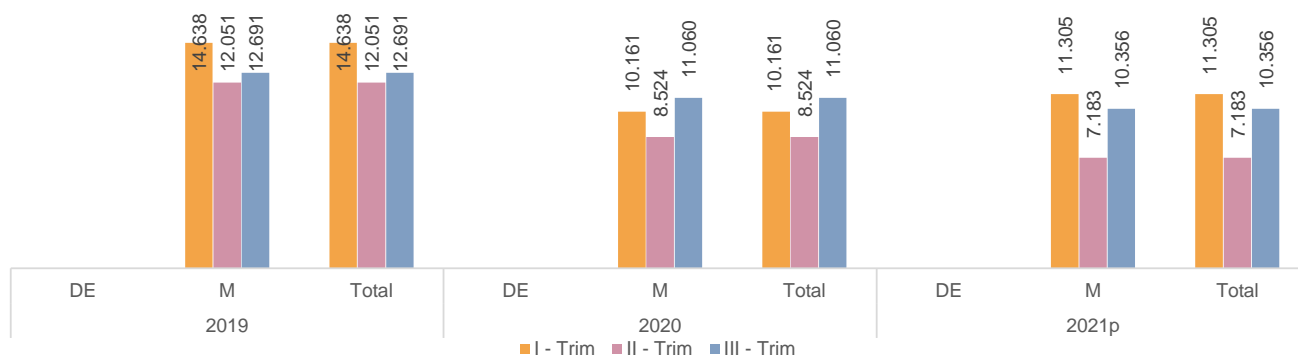
Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

### 1.1 Medio de imposición

En relación con el medio de imposición del comparendo, entre enero y septiembre de 2021, en el Departamento se reporta que **100,0%** del total de comparendos se impusieron de forma manual. El gráfico 2 ilustra la evolución de los comparendos según el medio de imposición para cada uno de los trimestres de análisis en los últimos tres años.

**Gráfico 2. Distribución de las órdenes de comparendos impuestas en el Departamento según medio de imposición. Comparativo 2019 - 2021p (trimestral)**



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

## 1.2 Jurisdicción de la vía

De acuerdo con el reporte realizado a la base de datos del Simit, en los primeros nueve meses de 2021, **14.681** comparendos se impusieron en la jurisdicción urbana, equivalente a un **50,9%** del total.

El cuadro 1 muestra la distribución de la imposición de comparendos según jurisdicción de la vía, para cada uno de los trimestres de análisis, de manera comparativa durante los últimos tres años.

**Cuadro 1. Distribución de las órdenes de comparendos impuestas en el Departamento según jurisdicción de la vía. Comparativo 2019 - 2021p (trimestral)**

Trimestre	2019			2020			2021p		
	Nacional	Urbana	Total	Nacional	Urbana	Total	Nacional	Urbana	Total
I - Trim	6.850	7.788	14.638	4.984	5.177	10.161	6.600	4.705	11.305
II - Trim	4.773	7.278	12.051	3.987	4.537	8.524	3.354	3.829	7.183
III - Trim	4.129	8.562	12.691	5.952	5.108	11.060	4.209	6.147	10.356
<b>Ene - sep</b>	<b>15.752</b>	<b>23.628</b>	<b>39.380</b>	<b>14.923</b>	<b>14.822</b>	<b>29.745</b>	<b>14.163</b>	<b>14.681</b>	<b>28.844</b>

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

## 1.3 Tipo de vehículo involucrado

Entre enero y septiembre de 2021, de acuerdo con la información reportada, el **62,4%** de los comparendos fue impuesto a vehículos tipo automóvil/camioneta/camperó; y **28,8%** a vehículos tipo motocicleta/motocarro.

**Cuadro 2. Órdenes de comparendo impuestas en el Departamento según tipo de vehículo. Comparativo 2019 - 2021p (trimestral)**

Tipo de vehículo	Casos			Variaciones 2020 - 2019		Variaciones 2021p - 2020	
	2019	2020	2021p	Absolu	%	Absolu	%
<b>Automóvil/ Camioneta/ Camperó</b>	<b>23.006</b>	<b>18.996</b>	<b>18.010</b>	<b>- 4.010</b>	<b>-17,4%</b>	<b>- 986</b>	<b>-5,2%</b>
I - Trim	8.217	6.169	7.198	- 2.048	-24,9%	1.029	16,7%
II - Trim	7.325	5.647	4.421	- 1.678	-22,9%	- 1.226	-21,7%
III - Trim	7.464	7.180	6.391	- 284	-3,8%	- 789	-11,0%
<b>Motocicleta/ Motocarro</b>	<b>12.383</b>	<b>8.325</b>	<b>8.300</b>	<b>- 4.058</b>	<b>-32,8%</b>	<b>- 25</b>	<b>-0,3%</b>
I - Trim	4.867	2.961	3.168	- 1.906	-39,2%	207	7,0%
II - Trim	3.539	2.373	2.121	- 1.166	-32,9%	- 252	-10,6%
III - Trim	3.977	2.991	3.011	- 986	-24,8%	20	0,7%
<b>Bus/Buseta/ Microbús</b>	<b>1.158</b>	<b>503</b>	<b>438</b>	<b>- 655</b>	<b>-56,6%</b>	<b>- 65</b>	<b>-12,9%</b>
I - Trim	425	319	138	- 106	-24,9%	- 181	-56,7%
II - Trim	348	72	134	- 276	-79,3%	62	86,1%
III - Trim	385	112	166	- 273	-70,9%	54	48,2%
<b>Vehículos de carga</b>	<b>2.470</b>	<b>1.573</b>	<b>1.713</b>	<b>- 897</b>	<b>-36,3%</b>	<b>140</b>	<b>8,9%</b>
I - Trim	949	624	625	- 325	-34,2%	1	0,2%
II - Trim	748	362	409	- 386	-51,6%	47	13,0%
III - Trim	773	587	679	- 186	-24,1%	92	15,7%
<b>Otros</b>	<b>82</b>	<b>33</b>	<b>88</b>	<b>- 49</b>	<b>0,0%</b>	<b>55</b>	<b>0,0%</b>
I - Trim	27	19	34	- 8	0,0%	15	0,0%
II - Trim	20	5	34	- 15	0,0%	29	0,0%
III - Trim	35	9	20	- 26	0,0%	11	0,0%
<b>Sin información</b>	<b>281</b>	<b>315</b>	<b>295</b>	<b>34</b>	<b>12,1%</b>	<b>- 20</b>	<b>-6,3%</b>
I - Trim	153	69	142	- 84	0,0%	73	105,8%
II - Trim	71	65	64	- 6	0,0%	1	-1,5%
III - Trim	57	181	89	124	217,5%	- 92	-50,8%
<b>Total</b>	<b>39.380</b>	<b>29.745</b>	<b>28.844</b>	<b>- 9.635</b>	<b>-24,5%</b>	<b>- 901</b>	<b>-3,0%</b>

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

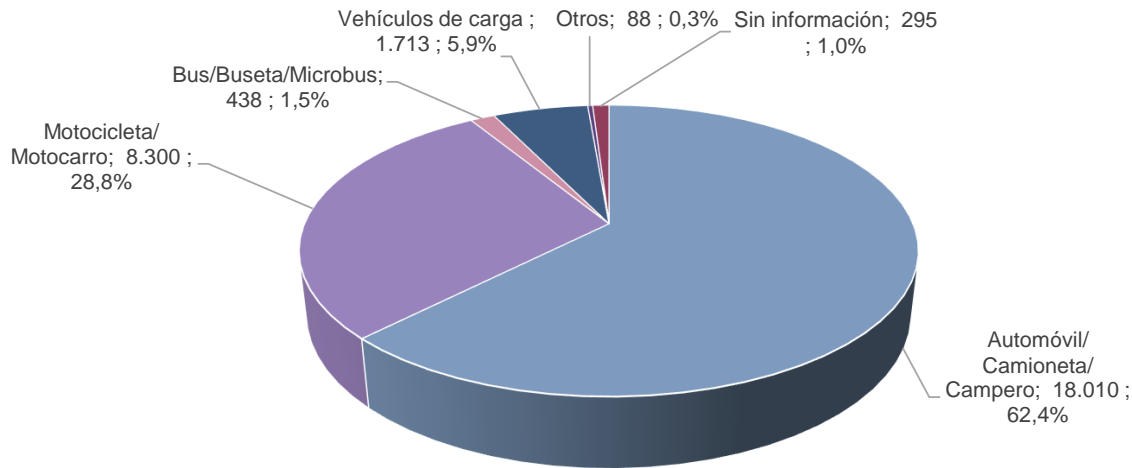
Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

El cuadro 2 muestra los comparendos impuestos según tipo de vehículo, de manera comparativa para los tres trimestres de análisis, entre 2019 y 2021.

El Gráfico3 ilustra la distribución porcentual según tipo de vehículo durante enero - septiembre de 2021, de acuerdo con la información reportada al Simit.

**Gráfico 3. Distribución de las órdenes de comparendo impuestas en el Departamento según tipo de vehículo. 2021p (Ene - Sep)**



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

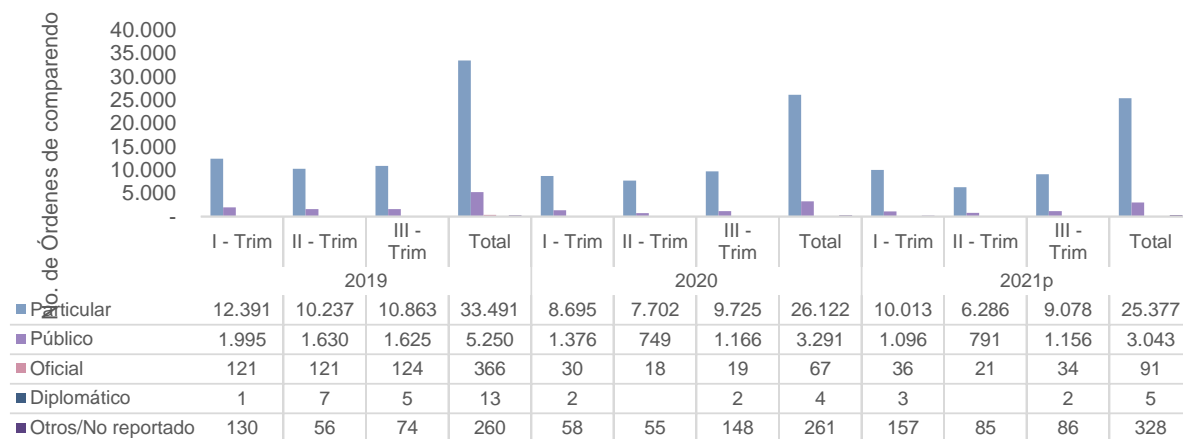
Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

### 1.4 Clase de servicio del vehículo

En relación con la clase de servicio del vehículo al que se le impuso el comparendo, entre enero y septiembre de 2021, según lo reportado a la base de datos del Simit **88,0%** de lo comparendos se impusieron a vehículos de servicio **particular**, tendencia que se mantiene en cada uno de los años de análisis.

El gráfico 4 ilustra el comportamiento trimestral de la imposición de comparendos según clase de servicio, durante los tres años de análisis.

**Gráfico 4. Órdenes de comparendos impuestas en el Departamento según clase de servicio. 2019 -2021p (trimestral)**



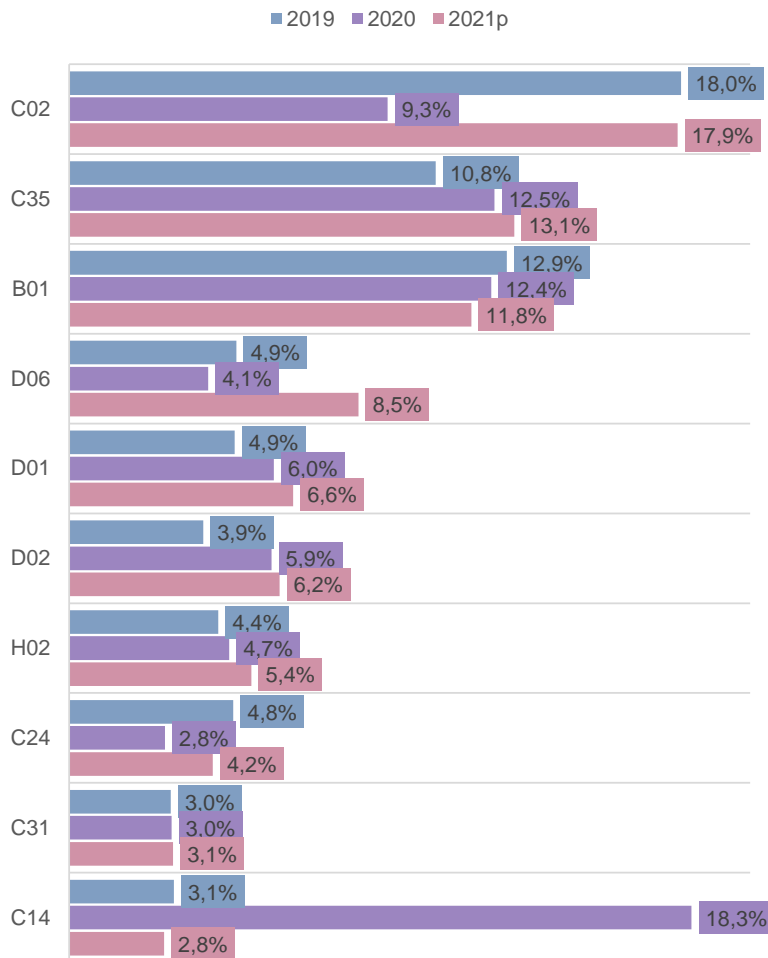
p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

## 1.5 Tipo de infracción

Gráfico 5. Órdenes de comparendo impuestas en el Departamento según diez infracciones más frecuentes. 2019 -2021p (Ene - Sep)



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria  
Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

En los primeros nueve meses de 2021 la infracción más frecuente fue la **C02** **5.154** comparendos, equivalente al **17,9%** y a una variación del **85,3%** es decir, **2.373** comparendos, con respecto al registro del mismo periodo de 2020.

Le sigue la infracción **C35** con **3.772** comparendos, equivalente al **13,1%** la **B01** con **3.408** comparendos, que equivalen al **11,8%** del total, la **D06** con un porcentaje del **8,5%** que representa un total de **2.451**. Finalmente, con **1.898** comparendos, es decir, **6,6%** del total de comparendos que se impusieron entre enero y septiembre de 2021, se encuentra **D01**

Aunque no son unas de las infracciones que mayor número de órdenes de comparendos reporta, la Infracción **F "Conducir bajo el influjo del alcohol o bajo lo efectos de sustancias psicoactivas"**, alcanza **135** comparendos; y registra con respecto al mismo periodo de 2020, una variación **-14,0%** equivalentes a **-22** comparendos; y la infracción **C06 "No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo"** con **461** comparendos; y una variación de **16,1%**, es decir, **64** frente al registro del periodo enero a septiembre del año inmediatamente anterior.

El Gráfico 5, presenta, las diez infracciones más frecuentes, registradas entre enero y septiembre de 2021, en comparación con el mismo periodo de los años 2020 y 2019.

### 1.5.1 Vehículos según infracciones más frecuentes

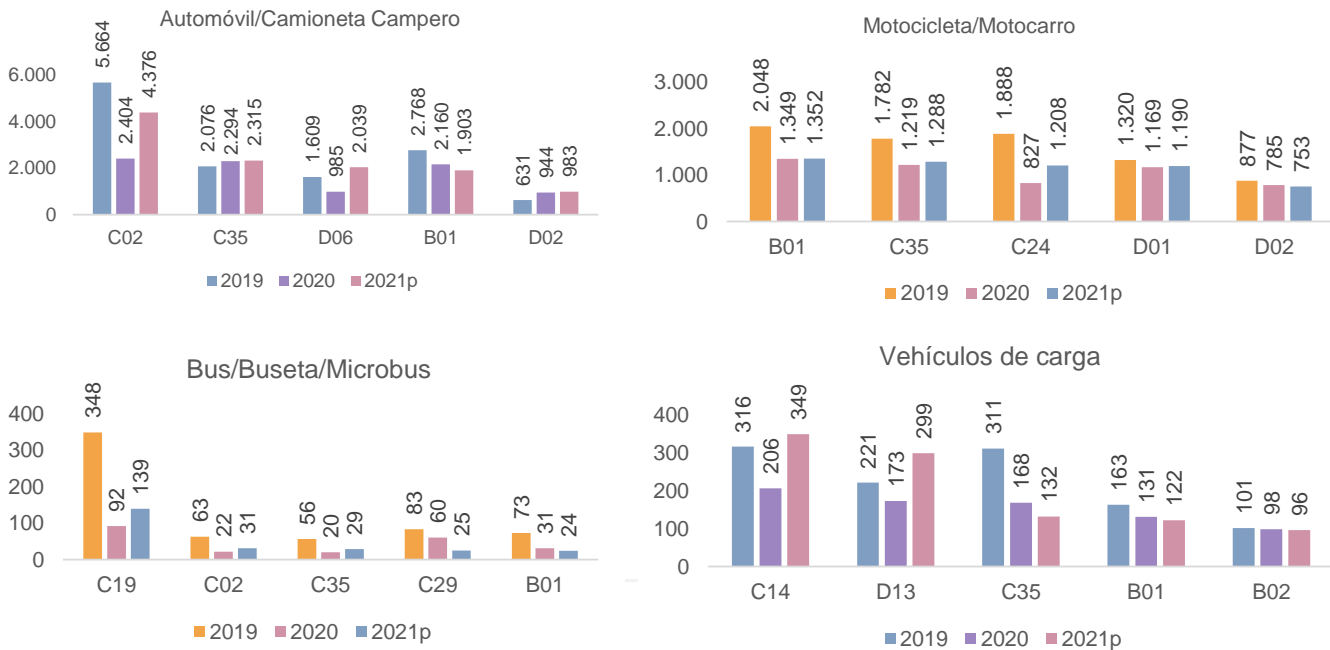
Entre enero y septiembre de 2021, de acuerdo con la información reportada al Simit, los vehículos tipo automóvil/camioneta/camperero registran como la infracción más frecuente **C02** con **4.376** órdenes de comparendo que representan el **24,3%** del total de órdenes impuestas a este tipo de vehículo entre enero y septiembre. Le sigue infracción **C35** con un total de **2.315** que equivale a **12,9%**, la tercera infracción más frecuente para este tipo de vehículo es **D06** con el **2.039** igual a **12,9%**. Estas tres infracciones suman el **48,5%** del total de comparendos, impuestos entre enero y septiembre de 2021, para vehículos tipo automóvil/camioneta/camperero.

Para el caso de los vehículos tipo motocicleta/motocarro, las tres infracciones más frecuentes suman el **46,4%** del total de órdenes de comparendo impuestas a este tipo de vehículo entre enero y septiembre. Estas son: la infracción **B01** con **1.352** órdenes, seguido de la infracción **C35** que con **15,5%** registra **1.288** comparendos. Finalmente, la **C24** con un **1.208** que equivalen a **17,5%** órdenes de comparendos impuestas en los nueve primeros meses de 2021.

Por otro lado, la infracción más frecuente en la que incurrieron los vehículos bus/buseta/microbus fue **C19** con un **31,7%** igual a **139** órdenes de comparendo. En tanto que, los vehículos de carga reportan como la infracción más recurrente, la **C14** con un **20,4%** igual a **349** órdenes de comparendo, seguido de **D13** que con **299** equivalente al **17,5%** del total de órdenes de comparendo impuestas a vehículos de carga entre enero y septiembre de 2021.

El gráfico 6 ilustra el compartamiento de las cinco infracciones más frecuentes para los tipos de vehículos con mayor número de órdenes de comparendo durante el periodo enero - septiembre en los tres últimos años.

Gráfico 6. Cinco infracciones más frecuentes en el Departamento según tipo de vehículo. 2019 - 2021p (Ene - Sep)



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria  
Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

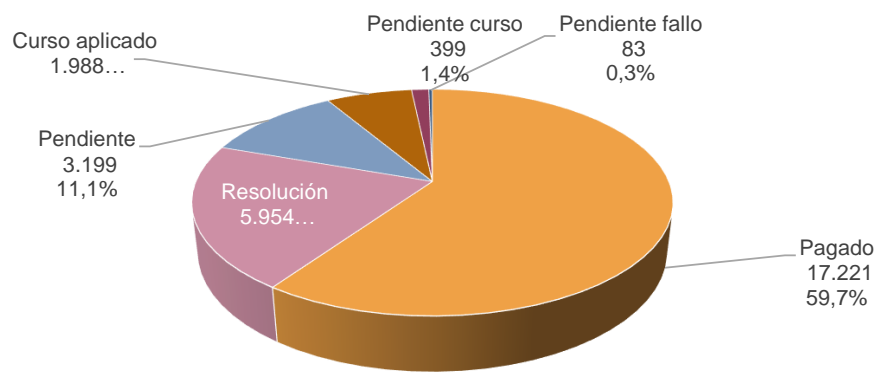
## II. Gestión contravencional

### 2.1 Estado del comparendo

De acuerdo con la información reportada al Sistema Integrado de Información sobre Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito (Simit), de los **28.844** órdenes de comparendo que se impusieron entre enero y septiembre de 2021, **17.221** es decir **59,7%** fueron **Pagadas**, un porcentaje equivalente al **11,1%** que representa un total de **3.199**, se encontraban en estado **Pendiente**, al momento de realizar el cierre de la base de datos para la realización del presente análisis. Así mismo, ya se había emitido **Resolución** par **5.954** órdenes impuestas entre enero y septiembre de 2021, y que equivalen al **20,6%**

El gráfico 7 ilustra la distribución de las órdenes de comparendo impuestas entre enero y septiembre de 2021 según estado de la orden de comparendo

Gráfico 7. Distribución de las órdenes de comparendo según estado. 2021p (Ene - Sep)



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Se refiere a las órdenes de comparendo impuestas entre enero y septiembre de 2021, según el estado en el que se encontraban al momento en el que se realizó la consulta a la base de datos simit (15/10/2021)

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

### 2.2 Resoluciones

Al momento de la consulta a la base de datos (15 de octubre de 2021), se encontró que para los comparendos que se impusieron entre enero y septiembre de 2021, que ya contaban con Resolución **5.954** para el **98,0%** que equivale a **5.832** comparendos, se había emitido resolución de **Sanción** **49** que representan el **0,8%**, contaban con resolución de **Fallo absolutorio**; en tanto que, las resoluciones de **Acuerdo de pago** equivalían **0,9%**, es decir, **51**. El cuadro 3 presenta los comparendos impuestos en los nueve primeros meses del año, según tipo de resolución.

Cuadro 3. Comparendos con resolución según tipo de resolución. 2021p (trimestral)

Tipo Resolución	I - Trim		II -Trim		III -Trim		Total	
	No.	%	No.	%	No.	%	No.	%
<b>Total</b>	<b>3.022</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.808</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.124</b>	<b>100,0%</b>	<b>5.954</b>	<b>100,0%</b>
Sanción	2.954	97,7%	1.763	97,5%	1.115	99,2%	5.832	98,0%
Fallo Absolutorio	28	0,9%	14	0,8%	7	0,6%	49	0,8%
Acuerdos de pago	26	0,9%	24	1,3%	1	0,1%	51	0,9%
Declaración de caducidad (*)	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Otras	14	0,5%	7	0,4%	1	0,1%	22	0,4%

\* Dato en revisión

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Se refiere a las órdenes de comparendo impuestas entre enero y septiembre de 2021, según el estado en el que se encontraban al momento en el que se realizó la consulta a la base de datos simit (15/10/2021)

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito



**CONTACTO:**

En caso de dudas, sugerencias o solicitudes con respecto a la información aquí presentada por favor contactar con la Dirección Nacional Simit a través de los siguientes medios:

**Línea única nacional:** (571) 5934029

**Correo electrónico:** [ocin@fcm.org.co](mailto:ocin@fcm.org.co)  
[contactosimit@fcm.org.co](mailto:contactosimit@fcm.org.co)