



2021p  
Ene - Sep



# CAUCA

## BOLETÍN ESTADÍSTICO

La Dirección Nacional SIMIT presenta el Boletín Estadístico Departamental, resultado del trabajo conjunto entre los diferentes Organismos de Tránsito encargados de la recolección y cargue de información y del equipo del SIMIT que procesa y analiza la información proporcionada a través del sistema.

El propósito del Boletín es dar a conocer las principales estadísticas de la gestión contravencional realizada por las diferentes autoridades de tránsito en el Departamento como insumo para el seguimiento, el monitoreo y la evaluación del proceso contravencional y la toma de decisiones en relación con las políticas públicas de seguridad vial y las acciones para mejorar la gestión de las contravenciones.

Esta ficha incluye información comparativa de los últimos tres años con corte a 30 de septiembre; la mayoría de los datos se presentan agregados de enero a septiembre o agrupados trimestralmente.

### Contenido

#### I. Imposicion de comparendos ...2

Medio de Imposición..... 3

Jurisdicción de la vía.....3

Vehículo involucrado .....3

Tipo de infracción.....5

Infracciones mas comunes según tipo de vehiculo.....6

#### II. Gestion contravencional.... 7

Comparendos según estado.... 7

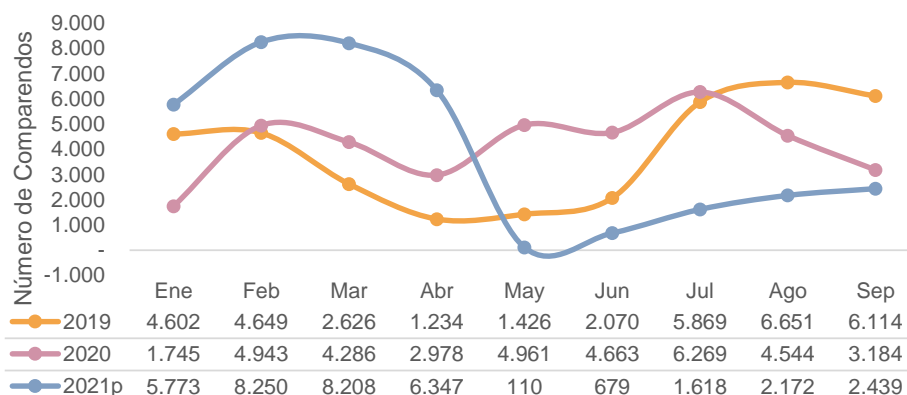
Resoluciones.....7

## I. Imposición de comparendos

Entre enero y septiembre de 2021 se impusieron **35.596** comparendos. Lo anterior, equivale a una variación de **-5,3%** con relación al mismo periodo de 2020; cuando se registraron **37.573** comparendos.

El gráfico 1 muestra, de manera comparativa para los últimos tres años, la evolución mensual de los comparendos entre enero y septiembre.

**Gráfico 1. Evolución mensual de las órdenes de comparendos impuestas en el Departamento. Comparativo 2019 - 2021p (mensual)**



En el III trimestre de 2021, en el Departamento se impusieron **6.229** órdenes de comparendo que, con respecto al II trimestre del año de análisis, muestra una variación de **-12,7%**

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

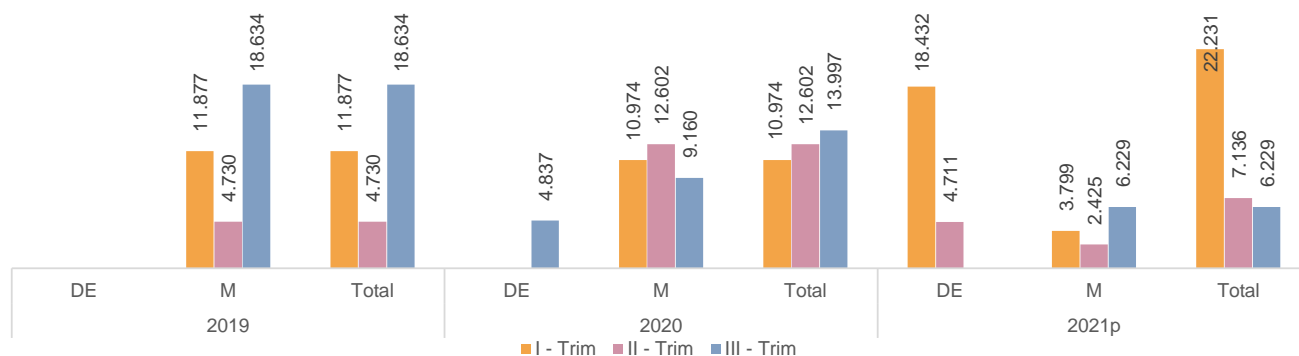
Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

### 1.1 Medio de imposición

En relación con el medio de imposición del comparendo, entre enero y septiembre de 2021, en el Departamento se reporta que **35,0%** del total de comparendos se impusieron de forma manual. El gráfico 2 ilustra la evolución de los comparendos según el medio de imposición para cada uno de los trimestres de análisis en los últimos tres años.

**Gráfico 2. Distribución de las órdenes de comparendos impuestas en el Departamento según medio de imposición. Comparativo 2019 - 2021p (trimestral)**



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

## 1.2 Jurisdicción de la vía

De acuerdo con el reporte realizado a la base de datos del Simit, en los primeros nueve meses de 2021, **31.229** comparendos se impusieron en la jurisdicción urbana, equivalente a un **87,7%** del total.

El cuadro 1 muestra la distribución de la imposición de comparendos según jurisdicción de la vía, para cada uno de los trimestres de análisis, de manera comparativa durante los últimos tres años.

**Cuadro 1. Distribución de las órdenes de comparendos impuestas en el Departamento según jurisdicción de la vía. Comparativo 2019 - 2021p (trimestral)**

Trimestre	2019			2020			2021p		
	Nacional	Urbana	Total	Nacional	Urbana	Total	Nacional	Urbana	Total
I - Trim	2.755	9.122	11.877	2.699	8.275	10.974	1.969	20.262	22.231
II - Trim	1.997	2.733	4.730	1.813	10.789	12.602	826	6.310	7.136
III - Trim	2.569	16.065	18.634	1.756	12.241	13.997	1.572	4.657	6.229
<b>Ene - sep</b>	<b>7.321</b>	<b>27.920</b>	<b>35.241</b>	<b>6.268</b>	<b>31.305</b>	<b>37.573</b>	<b>4.367</b>	<b>31.229</b>	<b>35.596</b>

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

## 1.3 Tipo de vehículo involucrado

Entre enero y septiembre de 2021, de acuerdo con la información reportada, el **46,8%** de los comparendos fue impuesto a vehículos tipo automóvil/camioneta/camperó; y **50,1%** a vehículos tipo motocicleta/motocarro.

**Cuadro 2. Órdenes de comparendo impuestas en el Departamento según tipo de vehículo. Comparativo 2019 - 2021p (trimestral)**

Tipo de vehículo	Casos			Variaciones 2020 - 2019		Variaciones 2021p - 2020	
	2019	2020	2021p	Absolu	%	Absolu	%
<b>Automóvil/ Camioneta/ Camperó</b>	<b>6.907</b>	<b>9.487</b>	<b>16.660</b>	<b>2.580</b>	<b>37,4%</b>	<b>7.173</b>	<b>75,6%</b>
I - Trim	2.412	2.284	11.358	- 128	-5,3%	9.074	397,3%
II - Trim	823	2.391	2.995	1.568	190,5%	604	25,3%
III - Trim	3.672	4.812	2.307	1.140	31,0%	- 2.505	-52,1%
<b>Motocicleta/ Motocarro</b>	<b>25.704</b>	<b>26.225</b>	<b>17.822</b>	<b>521</b>	<b>2,0%</b>	<b>- 8.403</b>	<b>-32,0%</b>
I - Trim	8.550	7.956	10.334	- 594	-6,9%	2.378	29,9%
II - Trim	3.273	9.672	3.873	6.399	195,5%	- 5.799	-60,0%
III - Trim	13.881	8.597	3.615	- 5.284	-38,1%	- 4.982	-58,0%
<b>Bus/Buseta/ Microbús</b>	<b>755</b>	<b>307</b>	<b>230</b>	<b>- 448</b>	<b>-59,3%</b>	<b>- 77</b>	<b>-25,1%</b>
I - Trim	291	173	105	- 118	-40,5%	- 68	-39,3%
II - Trim	131	48	41	- 83	-63,4%	- 7	-14,6%
III - Trim	333	86	84	- 247	-74,2%	- 2	-2,3%
<b>Vehículos de carga</b>	<b>1.160</b>	<b>1.197</b>	<b>748</b>	<b>37</b>	<b>3,2%</b>	<b>- 449</b>	<b>-37,5%</b>
I - Trim	315	486	394	171	54,3%	- 92	-18,9%
II - Trim	432	282	194	- 150	-34,7%	- 88	-31,2%
III - Trim	413	429	160	16	3,9%	- 269	-62,7%
<b>Otros</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>0,0%</b>	<b>- 11</b>	<b>0,0%</b>
I - Trim	7	12	3	5	0,0%	- 9	0,0%
II - Trim	1	3	6	2	0,0%	3	0,0%
III - Trim	6	5	-	1	0,0%	5	0,0%
<b>Sin información</b>	<b>701</b>	<b>337</b>	<b>127</b>	<b>- 364</b>	<b>-51,9%</b>	<b>- 210</b>	<b>-62,3%</b>
I - Trim	302	63	37	- 239	0,0%	- 26	-41,3%
II - Trim	70	206	27	136	0,0%	- 179	-86,9%
III - Trim	329	68	63	- 261	-79,3%	- 5	-7,4%
<b>Total</b>	<b>35.241</b>	<b>37.573</b>	<b>35.596</b>	<b>2.332</b>	<b>6,6%</b>	<b>- 1.977</b>	<b>-5,3%</b>

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

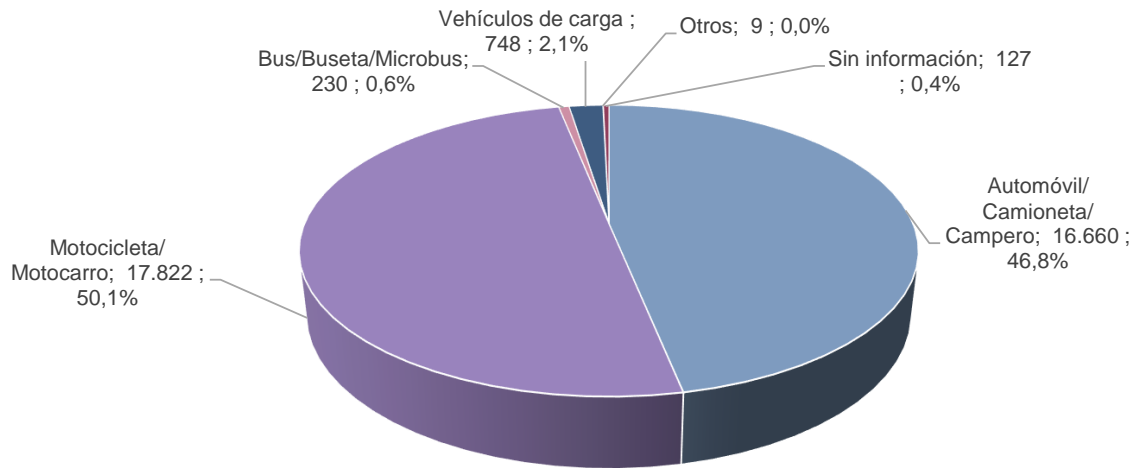
Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

El cuadro 2 muestra los comparendos impuestos según tipo de vehículo, de manera comparativa para los tres trimestres de análisis, entre 2019 y 2021.

El Gráfico3 ilustra la distribución porcentual según tipo de vehículo durante enero - septiembre de 2021, de acuerdo con la información reportada al Simit.

**Gráfico 3. Distribución de las órdenes de comparendo impuestas en el Departamento según tipo de vehículo. 2021p (Ene - Sep)**



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponden a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

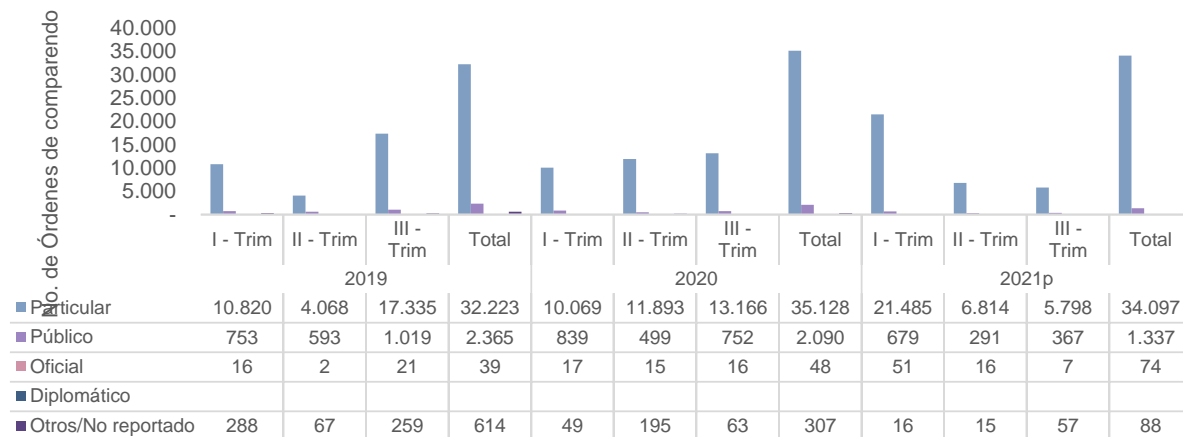
Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

### 1.4 Clase de servicio del vehículo

En relación con la clase de servicio del vehículo al que se le impuso el comparendo, entre enero y septiembre de 2021, según lo reportado a la base de datos del Simit **95,8%** de los comparendos se impusieron a vehículos de servicio **particular**, tendencia que se mantiene en cada uno de los años de análisis.

El gráfico 4 ilustra el comportamiento trimestral de la imposición de comparendos según clase de servicio, durante los tres años de análisis.

**Gráfico 4. Órdenes de comparendos impuestas en el Departamento según clase de servicio. 2019 -2021p (trimestral)**



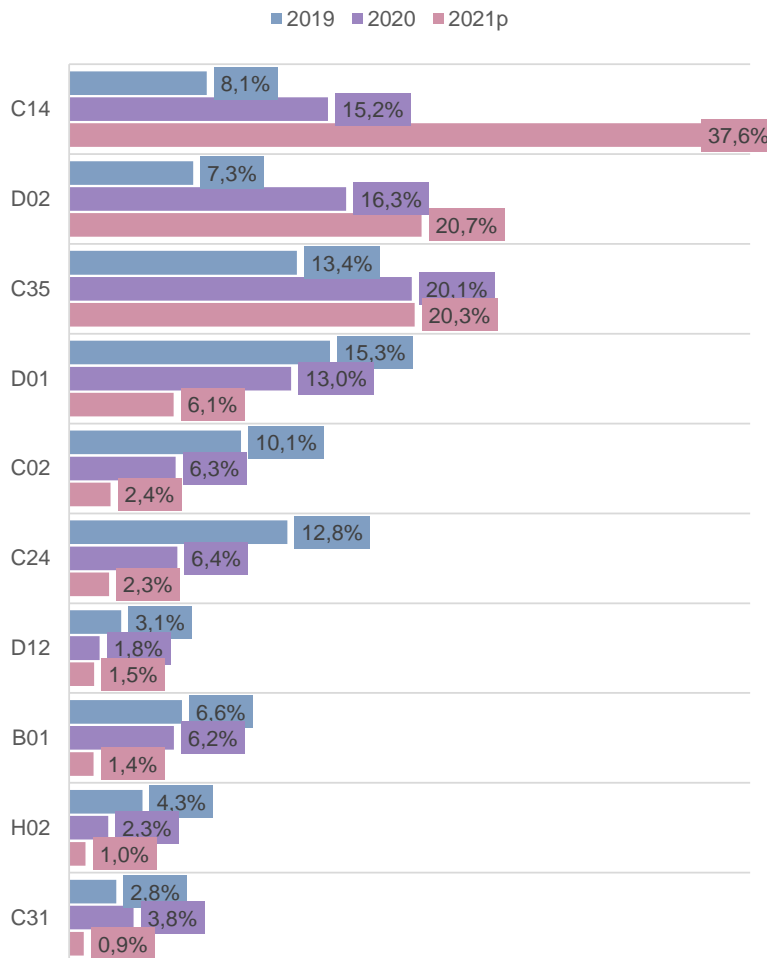
p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponden a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

## 1.5 Tipo de infracción

Gráfico 5. Órdenes de comparendo impuestas en el Departamento según diez infracciones más frecuentes. 2019 -2021p (Ene - Sep)



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria  
Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

En los primeros nueve meses de 2021 la infracción más frecuente fue la **C14** **13.368** comparendos, equivalente al **37,6%** y a una variación del **134,0%** es decir, **7.654** comparendos, con respecto al registro del mismo periodo de 2020.

Le sigue la infracción **D02** con **7.370** comparendos, equivalente al **20,7%** la **C35** con **7.223** comparendos, que equivalen al **20,3%** del total, la **D01** con un porcentaje del **6,1%** que representa un total de **2.185**. Finalmente, con **868** comparendos, es decir, **2,4%** del total de comparendos que se impusieron entre enero y septiembre de 2021, se encuentra **C02**

Aunque no son unas de las infracciones que mayor número de órdenes de comparendos reporta, la Infracción **F "Conducir bajo el influjo del alcohol o bajo lo efectos de sustancias psicoactivas"**, alcanza **46** comparendos; y registra con respecto al mismo periodo de 2020, una variación **17,9%** equivalentes a **7** comparendos; y la infracción **C06 "No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo"** con **258** comparendos; y una variación de **57,3%**, es decir, **94** frente al registro del periodo enero a septiembre del año inmediatamente anterior.

El Gráfico 5, presenta, las diez infracciones más frecuentes, registradas entre enero y septiembre de 2021, en comparación con el mismo periodo de los años 2020 y 2019.

### 1.5.1 Vehículos según infracciones más frecuentes

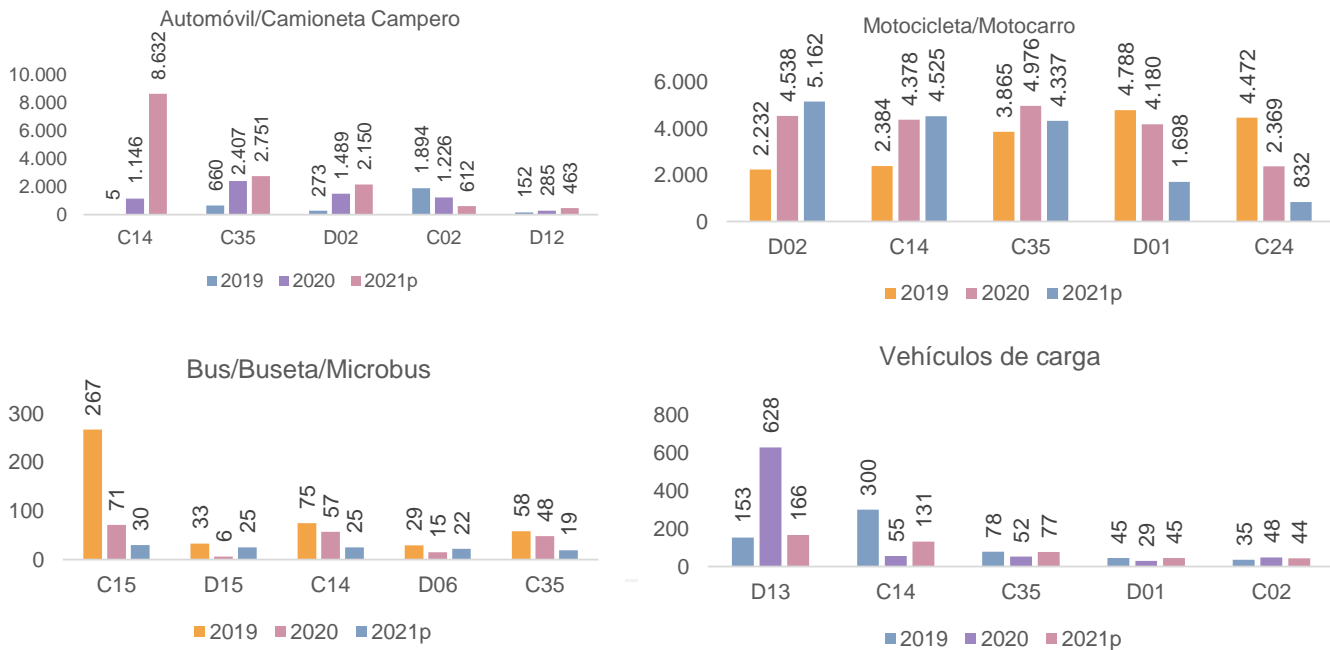
Entre enero y septiembre de 2021, de acuerdo con la información reportada al Simit, los vehículos tipo automóvil/camioneta/camperero registran como la infracción más frecuente **C14** con **8.632** órdenes de comparendo que representan el **51,8%** del total de órdenes impuestas a este tipo de vehículo entre enero y septiembre. Le sigue infracción **C35** con un total de **2.751** que equivale a **16,5%**, la tercera infracción más frecuente para este tipo de vehículo es **D02** con el **2.150**. Estas tres infracciones suman el **81,2%** del total de comparendos, impuestos entre enero y septiembre de 2021, para vehículos tipo automóvil/camioneta/camperero.

Para el caso de los vehículos tipo motocicleta/motocarro, las tres infracciones más frecuentes suman el **78,7%** del total de órdenes de comparendo impuestas a este tipo de vehículo entre enero y septiembre. Estas son: la infracción **D02** con **5.162** órdenes, seguido de la infracción **C14** que con **25,4%** registra **4.525** comparendos. Finalmente, la **C35** con un **4.337** que equivalen a **4.337** órdenes de comparendos impuestas en los nueve primeros meses de 2021.

Por otro lado, la infracción más frecuente en la que incurrieron los vehículos bus/buseta/microbus fue **C15** con un **13,0%** igual a **30** órdenes de comparendo. En tanto que, los vehículos de carga reportan como la infracción más recurrente, la **D13** con un **22,2%** igual a **166** órdenes de comparendo, seguido de **C14** que con **131** equivalente al **17,5%** del total de órdenes de comparendo impuestas a vehículos de carga entre enero y septiembre de 2021.

El gráfico 6 ilustra el compartamiento de las cinco infracciones más frecuentes para los tipos de vehículos con mayor número de órdenes de comparendo durante el periodo enero - septiembre en los tres últimos años.

Gráfico 6. Cinco infracciones más frecuentes en el Departamento según tipo de vehículo. 2019 - 2021p (Ene - Sep)



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria  
Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

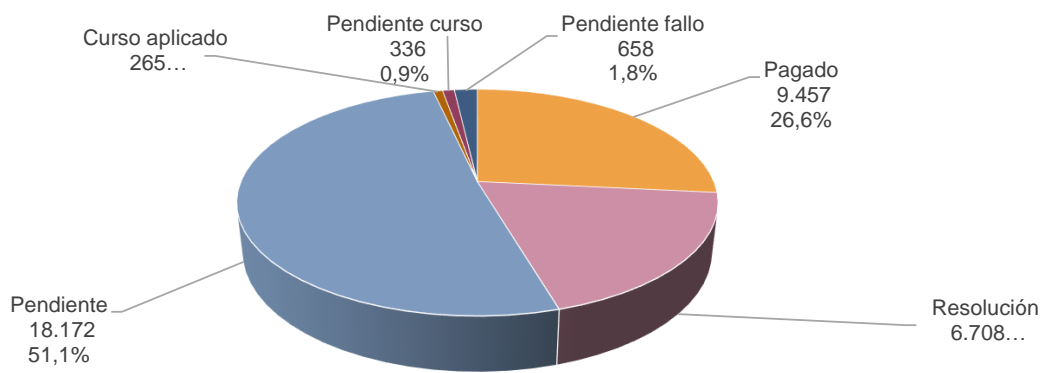
## II. Gestión contravencional

### 2.1 Estado del comparendo

De acuerdo con la información reportada al Sistema Integrado de Información sobre Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito (Simit), de los **35.596** órdenes de comparendo que se impusieron entre enero y septiembre de 2021, **9.457** es decir **26,6%** fueron **Pagadas**, un porcentaje equivalente al **51,1%** que representa un total de **18.172**, se encontraban en estado **Pendiente**, al momento de realizar el cierre de la base de datos para la realización del presente análisis. Así mismo, ya se había emitido **Resolución** par **6.708** órdenes impuestas entre enero y septiembre de 2021, y que equivalen al **18,8%**

El gráfico 7 ilustra la distribución de las órdenes de comparendo impuestas entre enero y septiembre de 2021 según estado de la orden de comparendo

Gráfico 7. Distribución de las órdenes de comparendo según estado. 2021p (Ene - Sep)



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Se refiere a las órdenes de comparendo impuestas entre enero y septiembre de 2021, según el estado en el que se encontraban al momento en el que se realizó la consulta a la base de datos simjt (15/10/2021)

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

### 2.2 Resoluciones

Al momento de la consulta a la base de datos (15 de octubre de 2021), se encontró que para los comparendos que se impusieron entre enero y septiembre de 2021, que ya contaban con Resolución **6.708** para el **95,3%** que equivale a **6.396** comparendos, se había emitido resolución de **Sanción** **79** que representan el **1,2%**, contaban con resolución de **Fallo absolutorio**; en tanto que, las resoluciones de **Acuerdo de pago** equivalían **3,1%**, es decir, **206**. El cuadro 3 presenta los comparendos impuestos en los nueve primeros meses del año, según tipo de resolución.

Cuadro 3. Comparendos con resolución según tipo de resolución. 2021p (trimestral)

Tipo Resolución	I - Trim		II -Trim		III -Trim		Total	
	No.	%	No.	%	No.	%	No.	%
<b>Total</b>	<b>4.158</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.451</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.099</b>	<b>100,0%</b>	<b>6.708</b>	<b>100,0%</b>
Sanción	3.935	94,6%	1.390	95,8%	1.071	97,5%	6.396	95,3%
Fallo Absolutorio	49	1,2%	18	1,2%	12	1,1%	79	1,2%
Acuerdos de pago	157	3,8%	37	2,5%	12	1,1%	206	3,1%
Declaración de caducidad (*)	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Otras	17	0,4%	6	0,4%	4	0,4%	27	0,4%

\* Dato en revisión

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Se refiere a las órdenes de comparendo impuestas entre enero y septiembre de 2021, según el estado en el que se encontraban al momento en el que se realizó la consulta a la base de datos simjt (15/10/2021)

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito



**CONTACTO:**

En caso de dudas, sugerencias o solicitudes con respecto a la información aquí presentada por favor contactar con la Dirección Nacional Simit a través de los siguientes medios:

**Línea única nacional:** (571) 5934029

**Correo electrónico:** [ocin@fcm.org.co](mailto:ocin@fcm.org.co)  
[contactosimit@fcm.org.co](mailto:contactosimit@fcm.org.co)