

# HUILA

## BOLETÍN ESTADÍSTICO

La Dirección Nacional SIMIT presenta el Boletín Estadístico Departamental, resultado del trabajo conjunto entre los diferentes Organismos de Tránsito encargados de la recolección y cargue de información y del equipo del SIMIT que procesa y analiza la información proporcionada a través del sistema.

El propósito del Boletín es dar a conocer las principales estadísticas de la gestión contravencional realizada por las diferentes autoridades de tránsito en el Departamento como insumo para el seguimiento, el monitoreo y la evaluación del proceso contravencional y la toma de decisiones en relación con las políticas públicas de seguridad vial y las acciones para mejorar la gestión de las contravenciones.

Esta ficha incluye información comparativa de los últimos tres años con corte a 30 de septiembre; la mayoría de los datos se presentan agregados de enero a septiembre o agrupados trimestralmente.

2021p  
Ene - Sep



### Contenido

#### I. Imposicion de comparendos ...2

Medio de Imposición..... 3

Jurisdicción de la vía.....3

Vehículo involucrado .....3

Tipo de infracción.....5

Infracciones mas comunes según tipo de vehiculo.....6

#### II. Gestion contravencional.... 7

Comparendos según estado.... 7

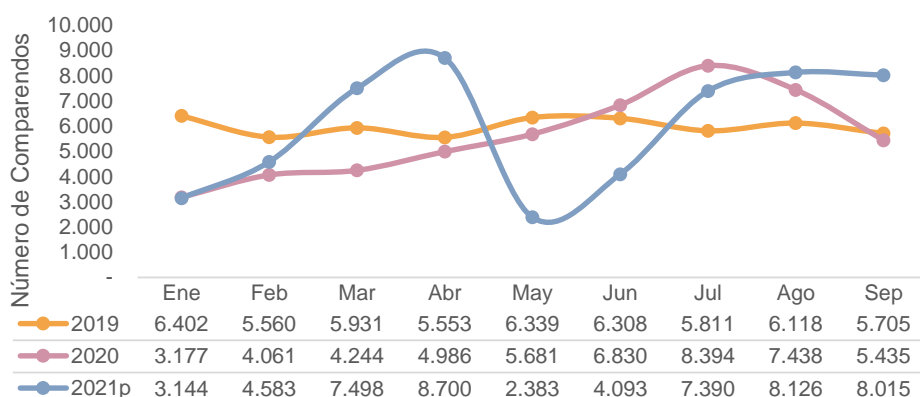
Resoluciones.....7

## I. Imposición de comparendos

Entre enero y septiembre de 2021 se impusieron **53.932** comparendos. Lo anterior, equivale a un variación de **7,3%** con relación al mismo periodo de 2020; cuando se registraron **50.246** comparendos.

El gráfico1 muestra, de manera comparativa para los últimos tres años, la evolución mensual de los comparendos entre enero y septiembre.

**Gráfico 1. Evolución mensual de las órdenes de comparendos impuestas en el Departamento. Comparativo 2019 - 2021p (mensual)**



En el III trimestre de 2021, en el Departamento se impusieron **23.531** órdenes de comparendo que, con respecto al II trimestre del año de análisis, muestra una variación de **55,1%**

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

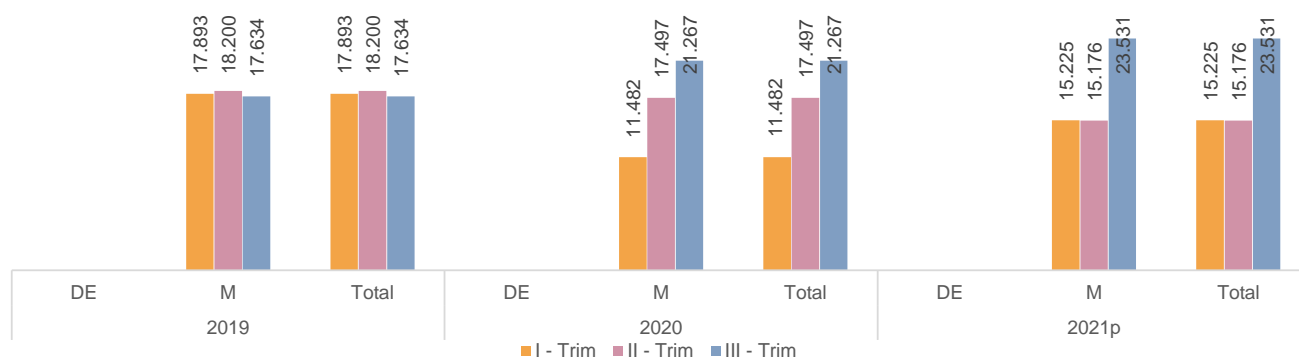
Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

### 1.1 Medio de imposición

En relación con el medio de imposición del comparendo, entre enero y septiembre de 2021, en el Departamento se reporta que **100,0%** del total de comparendos se impusieron de forma manual. El gráfico 2 ilustra la evolución de los comparendos según el medio de imposición para cada uno de los trimestres de análisis en los últimos tres años.

**Gráfico 2. Distribución de las órdenes de comparendos impuestas en el Departamento según medio de imposición. Comparativo 2019 - 2021p (trimestral)**



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

## 1.2 Jurisdicción de la vía

De acuerdo con el reporte realizado a la base de datos del Simit, en los primeros nueve meses de 2021, **47.303** comparendos se impusieron en la jurisdicción urbana, equivalente a un **87,7%** del total.

El cuadro 1 muestra la distribución de la imposición de comparendos según jurisdicción de la vía, para cada uno de los trimestres de análisis, de manera comparativa durante los últimos tres años.

**Cuadro 1. Distribución de las órdenes de comparendos impuestas en el Departamento según jurisdicción de la vía. Comparativo 2019 - 2021p (trimestral)**

Trimestre	2019			2020			2021p		
	Nacional	Urbana	Total	Nacional	Urbana	Total	Nacional	Urbana	Total
I - Trim	3.433	14.460	17.893	2.640	8.842	11.482	3.338	11.887	15.225
II - Trim	3.797	14.403	18.200	1.955	15.542	17.497	1.148	14.028	15.176
III - Trim	2.305	15.329	17.634	2.853	18.414	21.267	2.143	21.388	23.531
<b>Ene - sep</b>	<b>9.535</b>	<b>44.192</b>	<b>53.727</b>	<b>7.448</b>	<b>42.798</b>	<b>50.246</b>	<b>6.629</b>	<b>47.303</b>	<b>53.932</b>

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

## 1.3 Tipo de vehículo involucrado

Entre enero y septiembre de 2021, de acuerdo con la información reportada, el **29,7%** de los comparendos fue impuesto a vehículos tipo automóvil/camioneta/camperó; y **64,9%** a vehículos tipo motocicleta/motocarro.

**Cuadro 2. Órdenes de comparendo impuestas en el Departamento según tipo de vehículo. Comparativo 2019 - 2021p (trimestral)**

Tipo de vehículo	Casos			Variaciones 2020 - 2019		Variaciones 2021p - 2020	
	2019	2020	2021p	Absolu	%	Absolu	%
<b>Automóvil/ Camioneta/ Camperó</b>	<b>9.578</b>	<b>12.226</b>	<b>16.036</b>	<b>2.648</b>	<b>27,6%</b>	<b>3.810</b>	<b>31,2%</b>
I - Trim	3.248	2.505	4.678	- 743	-22,9%	2.173	86,7%
II - Trim	3.375	3.816	4.805	441	13,1%	989	25,9%
III - Trim	2.955	5.905	6.553	2.950	99,8%	648	11,0%
<b>Motocicleta/ Motocarro</b>	<b>41.120</b>	<b>35.080</b>	<b>35.023</b>	<b>- 6.040</b>	<b>-14,7%</b>	<b>- 57</b>	<b>-0,2%</b>
I - Trim	13.696	8.351	9.606	- 5.345	-39,0%	1.255	15,0%
II - Trim	13.724	12.887	9.615	- 837	-6,1%	- 3.272	-25,4%
III - Trim	13.700	13.842	15.802	142	1,0%	1.960	14,2%
<b>Bus/Buseta/ Microbús</b>	<b>1.640</b>	<b>1.563</b>	<b>1.709</b>	<b>- 77</b>	<b>-4,7%</b>	<b>146</b>	<b>9,3%</b>
I - Trim	462	273	502	- 189	-40,9%	229	83,9%
II - Trim	638	376	502	- 262	-41,1%	126	33,5%
III - Trim	540	914	705	374	69,3%	209	22,9%
<b>Vehículos de carga</b>	<b>1.312</b>	<b>1.269</b>	<b>1.052</b>	<b>- 43</b>	<b>-3,3%</b>	<b>- 217</b>	<b>-17,1%</b>
I - Trim	464	323	410	- 141	-30,4%	87	26,9%
II - Trim	442	384	222	- 58	-13,1%	- 162	-42,2%
III - Trim	406	562	420	156	38,4%	- 142	-25,3%
<b>Otros</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>0,0%</b>	<b>21</b>	<b>0,0%</b>
I - Trim	9	14	14	5	0,0%	-	0,0%
II - Trim	11	9	16	2	0,0%	7	0,0%
III - Trim	15	13	27	2	0,0%	14	0,0%
<b>Sin información</b>	<b>42</b>	<b>72</b>	<b>55</b>	<b>30</b>	<b>71,4%</b>	<b>- 17</b>	<b>-23,6%</b>
I - Trim	14	16	15	2	0,0%	1	-6,3%
II - Trim	10	25	16	15	0,0%	9	-36,0%
III - Trim	18	31	24	13	72,2%	7	-22,6%
<b>Total</b>	<b>53.727</b>	<b>50.246</b>	<b>53.932</b>	<b>- 3.481</b>	<b>-6,5%</b>	<b>3.686</b>	<b>7,3%</b>

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

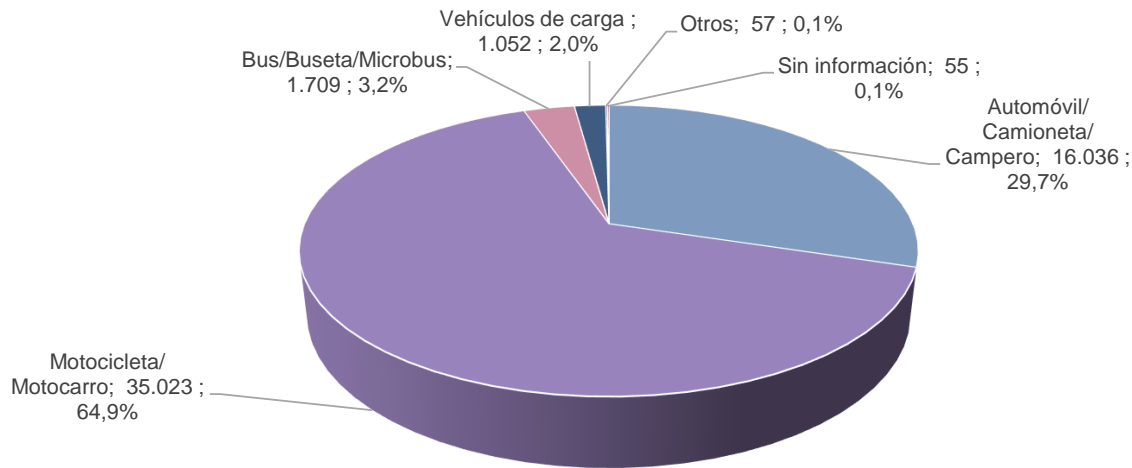
Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

El cuadro 2 muestra los comparendos impuestos según tipo de vehículo, de manera comparativa para los tres trimestres de análisis, entre 2019 y 2021.

El Gráfico3 ilustra la distribución porcentual según tipo de vehículo durante enero - septiembre de 2021, de acuerdo con la información reportada al Simit.

**Gráfico 3. Distribución de las órdenes de comparendo impuestas en el Departamento según tipo de vehículo. 2021p (Ene - Sep)**



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

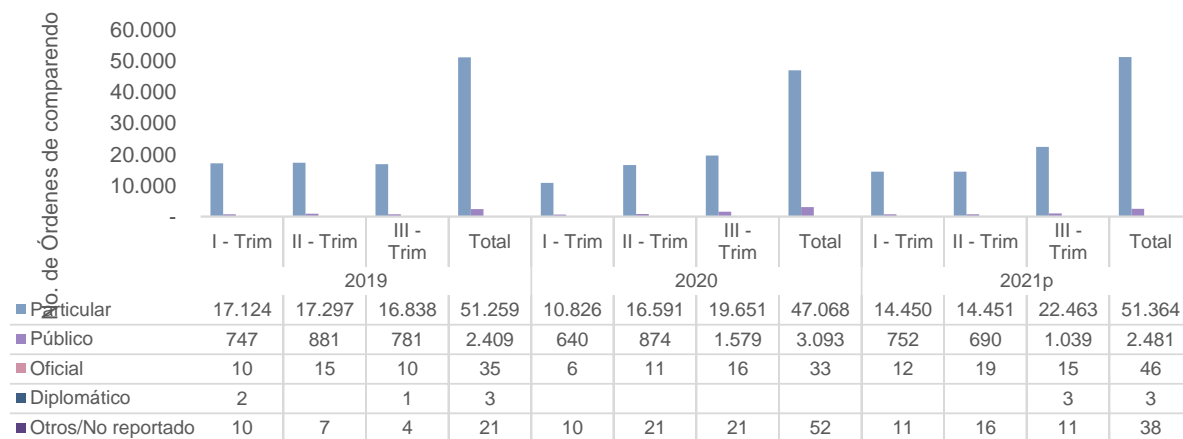
Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

### 1.4 Clase de servicio del vehículo

En relación con la clase de servicio del vehículo al que se le impuso el comparendo, entre enero y septiembre de 2021, según lo reportado a la base de datos del Simit **95,2%** de lo comparendos se impusieron a vehículos de servicio **particular**, tendencia que se mantiene en cada uno de los años de análisis.

El gráfico 4 ilustra el comportamiento trimestral de la imposición de comparendos según clase de servicio, durante los tres años de análisis.

**Gráfico 4. Órdenes de comparendos impuestas en el Departamento según clase de servicio. 2019 -2021p (trimestral)**



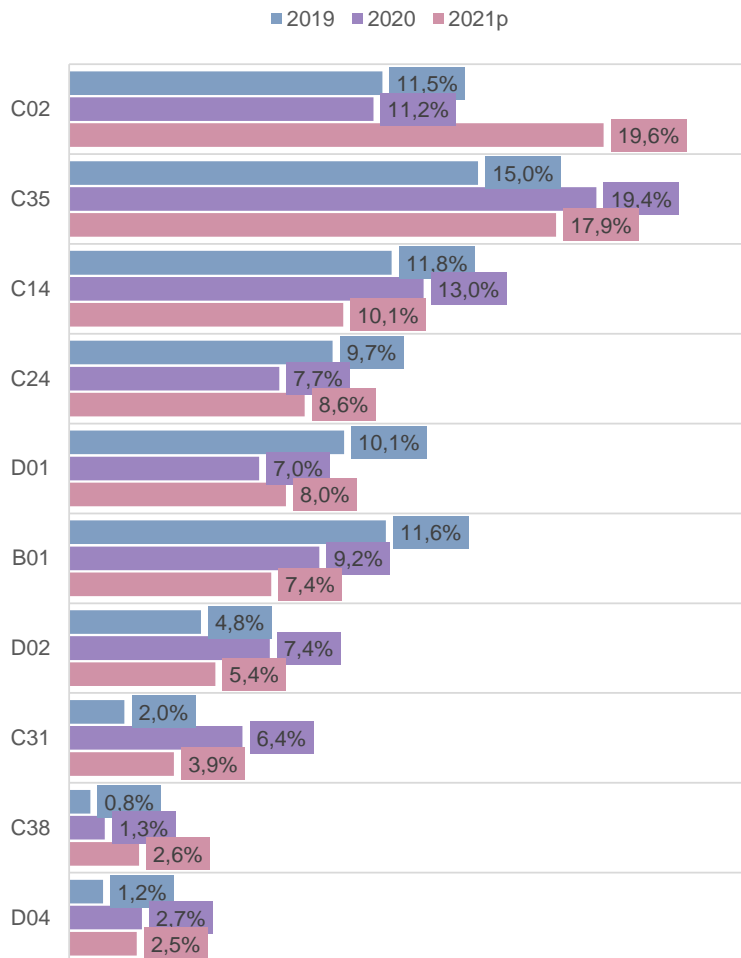
p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

## 1.5 Tipo de infracción

Gráfico 5. Órdenes de comparendo impuestos en el Departamento según diez infracciones más frecuentes. 2019 -2021p (Ene - Sep)



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria  
Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

En los primeros nueve meses de 2021 la infracción más frecuente fue la **C02** **10.580** comparendos, equivalente al **19,6%** y a una variación del **88,5%** es decir, **4.968** comparendos, con respecto al registro del mismo periodo de 2020.

Le sigue la infracción **C35** con **9.640** comparendos, equivalente al **17,9%** la **C14** con **5.425** comparendos, que equivalen al **10,1%** del total, la **C24** con un porcentaje del **8,6%** que representa un total de **4.663**. Finalmente, con **4.293** comparendos, es decir, **8,0%** del total de comparendos que se impusieron entre enero y septiembre de 2021, se encuentra **D01**

Aunque no son unas de las infracciones que mayor número de órdenes de comparendos reporta, la Infracción **F "Conducir bajo el influjo del alcohol o bajo lo efectos de sustancias psicoactivas"**, alcanza **61** comparendos; y registra con respecto al mismo periodo de 2020, una variación **29,8%** equivalentes a **14** comparendos; y la infracción **C06 "No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo"** con **717** comparendos; y una variación de **-11,3%**, es decir, **-91** frente al registro del periodo enero a septiembre del año inmediatamente anterior.

El Gráfico 5, presenta, las diez infracciones más frecuentes, registradas entre enero y septiembre de 2021, en comparación con el mismo periodo de los años 2020 y 2019.

### 1.5.1 Vehículos según infracciones más frecuentes

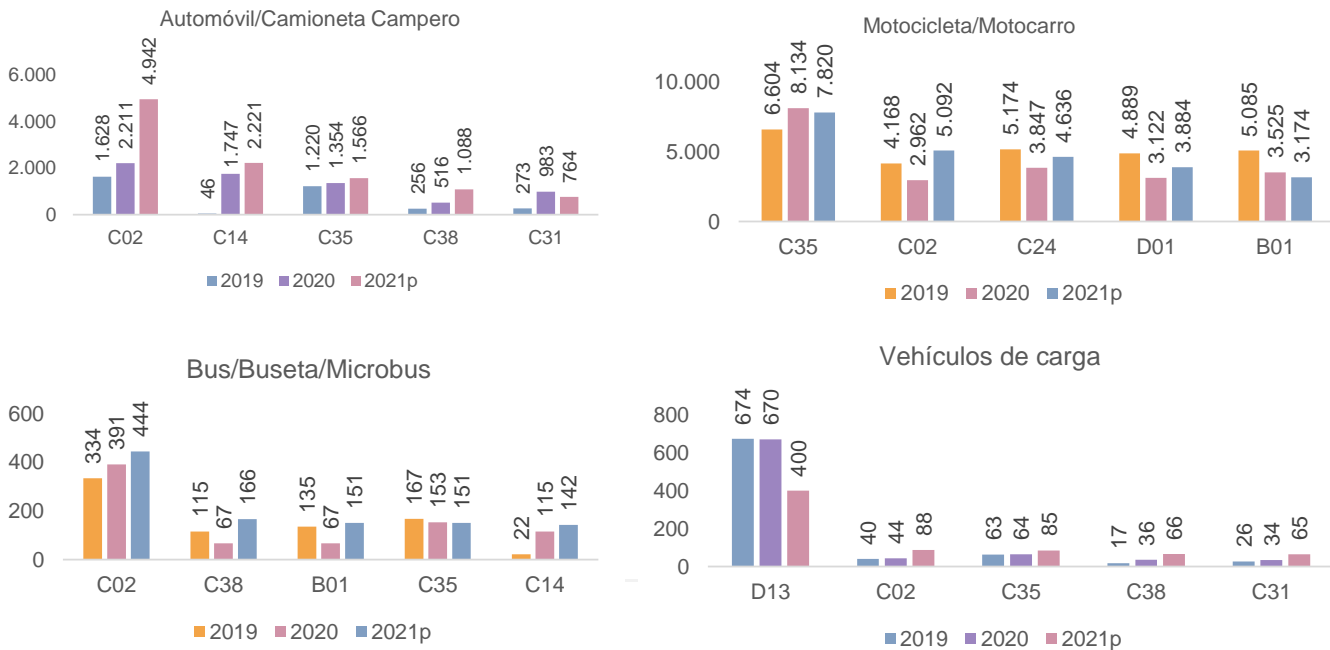
Entre enero y septiembre de 2021, de acuerdo con la información reportada al Simit, los vehículos tipo automóvil/camioneta/camperero registran como la infracción más frecuente **C02** con **4.942** órdenes de comparendo que representan el **30,8%** del total de órdenes impuestas a este tipo de vehículo entre enero y septiembre. Le sigue la infracción **C14** con un total de **2.221** que equivale a **13,9%**, la tercera infracción más frecuente para este tipo de vehículo es **C35** con el **9,8%** igual a **1.566**. Estas tres infracciones suman el **54,4%** del total de comparendos, impuestos entre enero y septiembre de 2021, para vehículos tipo automóvil/camioneta/camperero.

Para el caso de los vehículos tipo motocicleta/motocarro, las tres infracciones más frecuentes suman el **50,1%** del total de órdenes de comparendo impuestas a este tipo de vehículo entre enero y septiembre. Estas son: la infracción **C35** con **7.820** órdenes, seguido de la infracción **C02** que con **14,5%** registra **5.092** comparendos. Finalmente, la **C24** con un **4.636** que equivalen a **4.636** órdenes de comparendos impuestas en los nueve primeros meses de 2021.

Por otro lado, la infracción más frecuente en la que incurrieron los vehículos bus/buseta/microbus fue **C02** con un **26,0%** igual a **444** órdenes de comparendo. En tanto que, los vehículos de carga reportan como la infracción más recurrente, la **D13** con un **38,0%** igual a **400** órdenes de comparendo, seguido de **C02** que con **88** equivalente al **8,4%** del total de órdenes de comparendo impuestas a vehículos de carga entre enero y septiembre de 2021.

El gráfico 6 ilustra el compartamiento de las cinco infracciones más frecuentes para los tipos de vehículos con mayor número de órdenes de comparendo durante el periodo enero - septiembre en los tres últimos años.

Gráfico 6. Cinco infracciones más frecuentes en el Departamento según tipo de vehículo. 2019 - 2021p (Ene - Sep)



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria  
Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

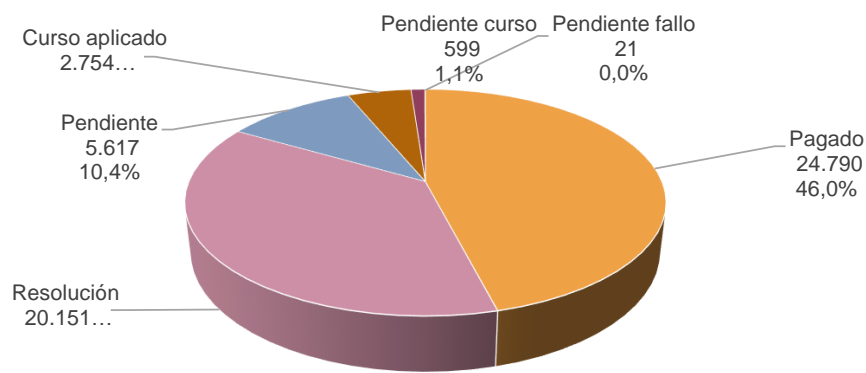
## II. Gestión contravencional

### 2.1 Estado del comparendo

De acuerdo con la información reportada al Sistema Integrado de Información sobre Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito (Simit), de los **53.932** órdenes de comparendo que se impusieron entre enero y septiembre de 2021, **24.790** es decir **46,0%** fueron **Pagadas**, un porcentaje equivalente al **10,4%** que representa un total de **5.617**, se encontraban en estado **Pendiente**, al momento de realizar el cierre de la base de datos para la realización del presente análisis. Así mismo, ya se había emitido **Resolución** par **20.151** órdenes impuestas entre enero y septiembre de 2021, y que equivalen al **37,4%**

El gráfico 7 ilustra la distribución de las órdenes de comparendo impuestas entre enero y septiembre de 2021 según estado de la orden de comparendo

Gráfico 7. Distribución de las órdenes de comparendo según estado. 2021p (Ene - Sep)



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Se refiere a las órdenes de comparendo impuestas entre enero y septiembre de 2021, según el estado en el que se encontraban al momento en el que se realizó la consulta a la base de datos simjt (15/10/2021)

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

### 2.2 Resoluciones

Al momento de la consulta a la base de datos (15 de octubre de 2021), se encontró que para los comparendos que se impusieron entre enero y septiembre de 2021, que ya contaban con Resolución **20.151** para el **98,3%** que equivale a **19.810** comparendos, se había emitido resolución de **Sanción** **214** que representan el **1,1%**, contaban con resolución de **Fallo absolutorio**; en tanto que, las resoluciones de **Acuerdo de pago** equivalían **0,6%**, es decir, **125**. El cuadro 3 presenta los comparendos impuestos en los nueve primeros meses del año, según tipo de resolución.

Cuadro 3. Comparendos con resolución según tipo de resolución. 2021p (trimestral)

Tipo Resolución	I - Trim		II -Trim		III -Trim		Total	
	No.	%	No.	%	No.	%	No.	%
<b>Total</b>	<b>6.725</b>	<b>100,0%</b>	<b>6.923</b>	<b>100,0%</b>	<b>6.503</b>	<b>100,0%</b>	<b>20.151</b>	<b>100,0%</b>
Sanción	6.573	97,7%	6.804	98,3%	6.433	98,9%	19.810	98,3%
Fallo Absolutorio	103	1,5%	68	1,0%	43	0,7%	214	1,1%
Acuerdos de pago	47	0,7%	51	0,7%	27	0,4%	125	0,6%
Declaración de caducidad (*)	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Otras	2	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	2	0,0%

\* Dato en revisión

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Se refiere a las órdenes de comparendo impuestas entre enero y septiembre de 2021, según el estado en el que se encontraban al momento en el que se realizó la consulta a la base de datos simjt (15/10/2021)

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito



**CONTACTO:**

En caso de dudas, sugerencias o solicitudes con respecto a la información aquí presentada por favor contactar con la Dirección Nacional Simit a través de los siguientes medios:

**Línea única nacional:** (571) 5934029

**Correo electrónico:** [ocin@fcm.org.co](mailto:ocin@fcm.org.co)  
[contactosimit@fcm.org.co](mailto:contactosimit@fcm.org.co)