



2021p  
Ene - Sep



# MAGDALENA

## BOLETÍN ESTADÍSTICO

La Dirección Nacional SIMIT presenta el Boletín Estadístico Departamental, resultado del trabajo conjunto entre los diferentes Organismos de Tránsito encargados de la recolección y cargue de información y del equipo del SIMIT que procesa y analiza la información proporcionada a través del sistema.

El propósito del Boletín es dar a conocer las principales estadísticas de la gestión contravencional realizada por las diferentes autoridades de tránsito en el Departamento como insumo para el seguimiento, el monitoreo y la evaluación del proceso contravencional y la toma de decisiones en relación con las políticas públicas de seguridad vial y las acciones para mejorar la gestión de las contravenciones.

Esta ficha incluye información comparativa de los últimos tres años con corte a 30 de septiembre; la mayoría de los datos se presentan agregados de enero a septiembre o agrupados trimestralmente.

### Contenido

#### I. Imposicion de comparendos ...2

Medio de Imposición..... 3

Jurisdicción de la vía.....3

Vehículo involucrado .....3

Tipo de infracción.....5

Infracciones mas comunes según tipo de vehiculo.....6

#### II. Gestion contravencional.... 7

Comparendos según estado.... 7

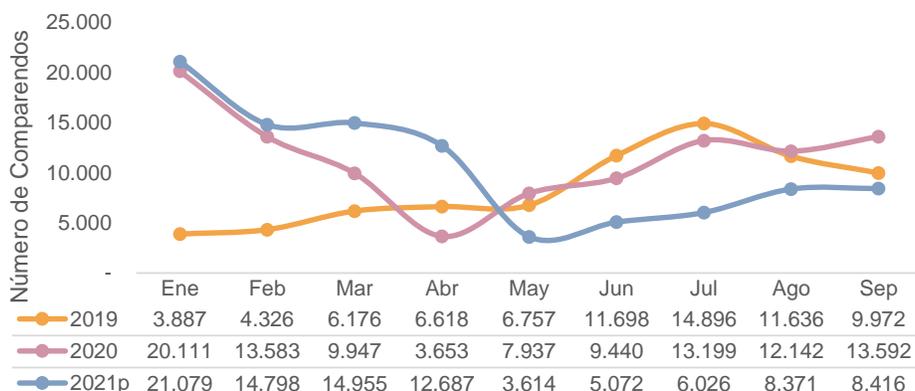
Resoluciones.....7

## I. Imposición de comparendos

Entre enero y septiembre de 2021 se impusieron **95.018** comparendos. Lo anterior, equivale a una variación de **-8,3%** con relación al mismo periodo de 2020; cuando se registraron **103.604** comparendos.

El gráfico 1 muestra, de manera comparativa para los últimos tres años, la evolución mensual de los comparendos entre enero y septiembre.

**Gráfico 1. Evolución mensual de las órdenes de comparendos impuestas en el Departamento. Comparativo 2019 - 2021p (mensual)**



En el III trimestre de 2021, en el Departamento se impusieron **22.813** órdenes de comparendo que, con respecto al II trimestre del año de análisis, muestra una variación de **6,7%**

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

### 1.1 Medio de imposición

En relación con el medio de imposición del comparendo, entre enero y septiembre de 2021, en el Departamento se reporta que **35,6%** del total de comparendos se impusieron de forma manual. El gráfico 2 ilustra la evolución de los comparendos según el medio de imposición para cada uno de los trimestres de análisis en los últimos tres años.

**Gráfico 2. Distribución de las órdenes de comparendos impuestas en el Departamento según medio de imposición. Comparativo 2019 - 2021p (trimestral)**



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

## 1.2 Jurisdicción de la vía

De acuerdo con el reporte realizado a la base de datos del Simit, en los primeros nueve meses de 2021, **70.023** comparendos se impusieron en la jurisdicción urbana, equivalente a un **73,7%** del total.

El cuadro 1 muestra la distribución de la imposición de comparendos según jurisdicción de la vía, para cada uno de los trimestres de análisis, de manera comparativa durante los últimos tres años.

**Cuadro 1. Distribución de las órdenes de comparendos impuestas en el Departamento según jurisdicción de la vía. Comparativo 2019 - 2021p (trimestral)**

Trimestre	2019			2020			2021p		
	Nacional	Urbana	Total	Nacional	Urbana	Total	Nacional	Urbana	Total
I - Trim	7.041	7.348	14.389	9.904	33.737	43.641	10.044	40.788	50.832
II - Trim	7.344	17.729	25.073	6.408	14.622	21.030	6.844	14.529	21.373
III - Trim	11.760	24.744	36.504	12.431	26.502	38.933	8.107	14.706	22.813
<b>Ene - sep</b>	<b>26.145</b>	<b>49.821</b>	<b>75.966</b>	<b>28.743</b>	<b>74.861</b>	<b>103.604</b>	<b>24.995</b>	<b>70.023</b>	<b>95.018</b>

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

## 1.3 Tipo de vehículo involucrado

Entre enero y septiembre de 2021, de acuerdo con la información reportada, el **49,7%** de los comparendos fue impuesto a vehículos tipo automóvil/camioneta/camperó; y **41,3%** a vehículos tipo motocicleta/motocarro.

**Cuadro 2. Órdenes de comparendo impuestas en el Departamento según tipo de vehículo. Comparativo 2019 - 2021p (trimestral)**

Tipo de vehículo	Casos			Variaciones 2020 - 2019		Variaciones 2021p - 2020	
	2019	2020	2021p	Absolu	%	Absolu	%
<b>Automóvil/ Camioneta/ Camperó</b>	<b>36.063</b>	<b>39.232</b>	<b>47.251</b>	<b>3.169</b>	<b>8,8%</b>	<b>8.019</b>	<b>20,4%</b>
I - Trim	6.483	24.918	25.447	18.435	284,4%	529	2,1%
II - Trim	13.364	4.390	9.357	- 8.974	-67,2%	4.967	113,1%
III - Trim	16.216	9.924	12.447	- 6.292	-38,8%	2.523	25,4%
<b>Motocicleta/ Motocarro</b>	<b>34.515</b>	<b>59.562</b>	<b>39.250</b>	<b>25.047</b>	<b>72,6%</b>	<b>- 20.312</b>	<b>-34,1%</b>
I - Trim	6.763	16.045	21.582	9.282	137,2%	5.537	34,5%
II - Trim	9.925	15.838	9.952	5.913	59,6%	- 5.886	-37,2%
III - Trim	17.827	27.679	7.716	9.852	55,3%	- 19.963	-72,1%
<b>Bus/Buseta/ Microbús</b>	<b>1.104</b>	<b>742</b>	<b>1.341</b>	<b>- 362</b>	<b>-32,8%</b>	<b>599</b>	<b>80,7%</b>
I - Trim	274	460	585	186	67,9%	125	27,2%
II - Trim	409	128	392	- 281	-68,7%	264	206,3%
III - Trim	421	154	364	- 267	-63,4%	210	136,4%
<b>Vehículos de carga</b>	<b>3.299</b>	<b>2.052</b>	<b>5.184</b>	<b>- 1.247</b>	<b>-37,8%</b>	<b>3.132</b>	<b>152,6%</b>
I - Trim	525	1.074	2.417	549	104,6%	1.343	125,0%
II - Trim	1.161	497	675	- 664	-57,2%	178	35,8%
III - Trim	1.613	481	2.092	- 1.132	-70,2%	1.611	334,9%
<b>Otros</b>	<b>87</b>	<b>43</b>	<b>20</b>	<b>- 44</b>	<b>0,0%</b>	<b>- 23</b>	<b>0,0%</b>
I - Trim	22	7	8	- 15	0,0%	1	0,0%
II - Trim	17	21	9	4	0,0%	- 12	0,0%
III - Trim	48	15	3	- 33	0,0%	- 12	0,0%
<b>Sin información</b>	<b>898</b>	<b>1.973</b>	<b>1.972</b>	<b>1.075</b>	<b>119,7%</b>	<b>- 1</b>	<b>-0,1%</b>
I - Trim	322	1.137	793	815	0,0%	- 344	-30,3%
II - Trim	197	156	988	- 41	0,0%	832	533,3%
III - Trim	379	680	191	301	79,4%	- 489	-71,9%
<b>Total</b>	<b>75.966</b>	<b>103.604</b>	<b>95.018</b>	<b>27.638</b>	<b>36,4%</b>	<b>- 8.586</b>	<b>-8,3%</b>

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

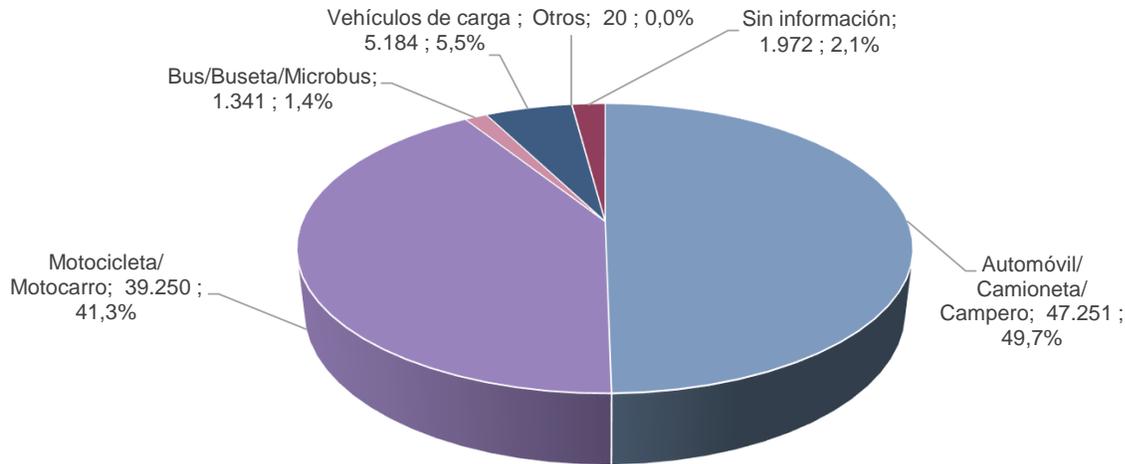
Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

El cuadro 2 muestra los comparendos impuestos según tipo de vehículo, de manera comparativa para los tres trimestres de análisis, entre 2019 y 2021.

El Gráfico3 ilustra la distribución porcentual según tipo de vehículo durante enero - septiembre de 2021, de acuerdo con la información reportada al Simit.

**Gráfico 3. Distribución de las órdenes de comparendo impuestas en el Departamento según tipo de vehículo. 2021p (Ene - Sep)**



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

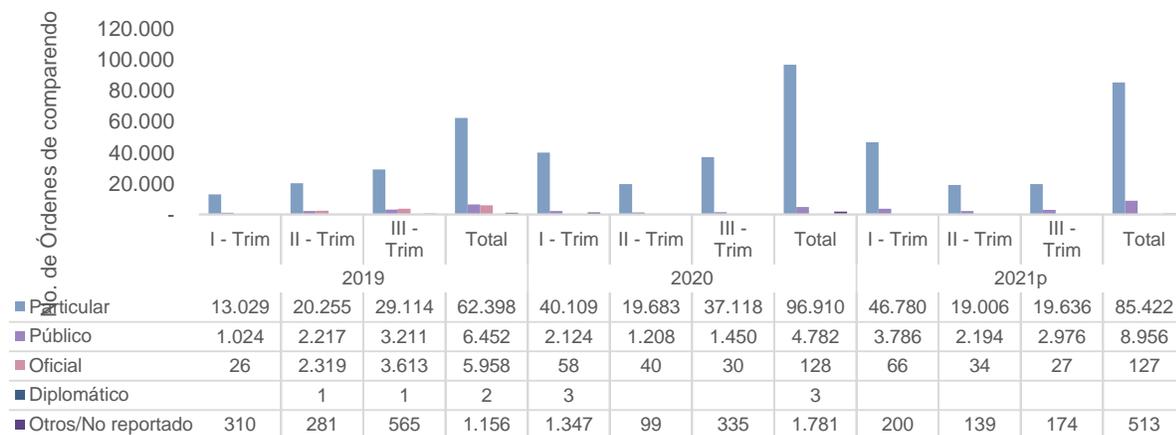
Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

### 1.4 Clase de servicio del vehículo

En relación con la clase de servicio del vehículo al que se le impuso el comparendo, entre enero y septiembre de 2021, según lo reportado a la base de datos del Simit **89,9%** de lo comparendos se impusieron a vehículos de servicio **particular**, tendencia que se mantiene en cada uno de los años de análisis.

El gráfico 4 ilustra el comportamiento trimestral de la imposición de comparendos según clase de servicio, durante los tres años de análisis.

**Gráfico 4. Órdenes de comparendos impuestas en el Departamento según clase de servicio. 2019 -2021p (trimestral)**



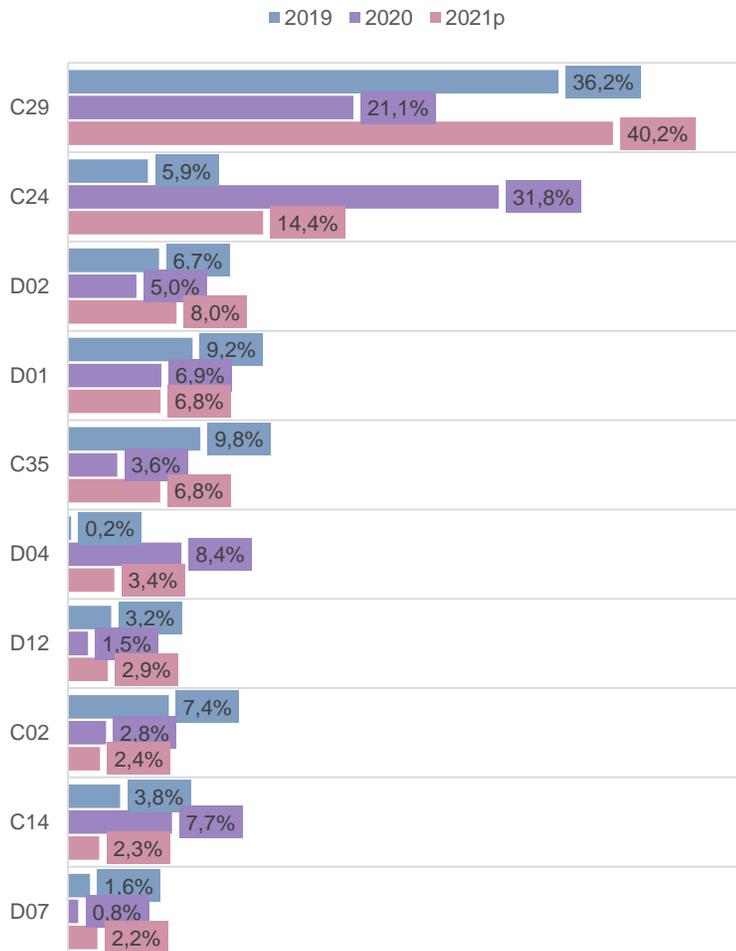
p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

## 1.5 Tipo de infracción

Gráfico 5. Órdenes de comparendo impuestas en el Departamento según diez infracciones más frecuentes. 2019 -2021p (Ene - Sep)



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria  
Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

En los primeros nueve meses de 2021 la infracción más frecuente fue la **C29** **38.201** comparendos, equivalente al **40,2%** y a una variación del **75,1%** es decir, **16.388** comparendos, con respecto al registro del mismo periodo de 2020.

Le sigue la infracción **C24** con **13.668** comparendos, equivalente al **14,4%** la **D02** con **7.619** comparendos, que equivalen al **8,0%** del total, la **D01** con un porcentaje del **6,8%** que representa un total de **6.487**. Finalmente, con **6.466** comparendos, es decir, **6,8%** del total de comparendos que se impusieron entre enero y septiembre de 2021, se encuentra **C35**

Aunque no son unas de las infracciones que mayor número de órdenes de comparendos reporta, la Infracción **F "Conducir bajo el influjo del alcohol o bajo lo efectos de sustancias psicoactivas"**, alcanza **243** comparendos; y registra con respecto al mismo periodo de 2020, una variación **23,4%** equivalentes a **46** comparendos; y la infracción **C06 "No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo"** con **151** comparendos; y una variación de **169,6%**, es decir, **95** frente al registro del periodo enero a septiembre del año inmediatamente anterior.

El Gráfico 5, presenta, las diez infracciones más frecuentes, registradas entre enero y septiembre de 2021, en comparación con el mismo periodo de los años 2020 y 2019.

### 1.5.1 Vehículos según infracciones más frecuentes

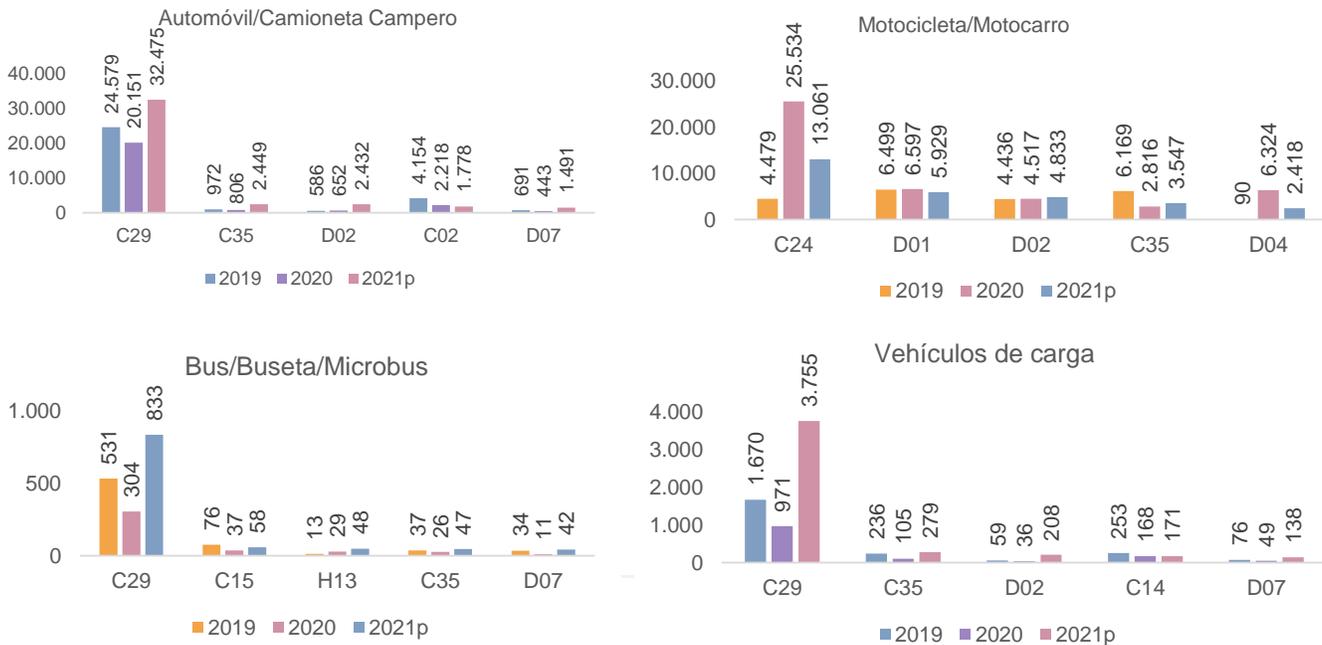
Entre enero y septiembre de 2021, de acuerdo con la información reportada al Simit, los vehículos tipo automóvil/camioneta/camperero registran como la infracción más frecuente **C29** con **32.475** órdenes de comparendo que representan el **68,7%** del total de órdenes impuestas a este tipo de vehículo entre enero y septiembre. Le sigue la infracción **C35** con un total de **2.449** que equivale a **5,2%**, la tercera infracción más frecuente para este tipo de vehículo es **D02** con el **5,1%** igual a **2.432**. Estas tres infracciones suman el **79,1%** del total de comparendos, impuestos entre enero y septiembre de 2021, para vehículos tipo automóvil/camioneta/camperero.

Para el caso de los vehículos tipo motocicleta/motocarro, las tres infracciones más frecuentes suman el **60,7%** del total de órdenes de comparendo impuestas a este tipo de vehículo entre enero y septiembre. Estas son: la infracción **C24** con **25.534** órdenes, seguido de la infracción **D01** que con **15,1%** registra **5.929** comparendos. Finalmente, la **D02** con un **4,4%** que equivalen a **4.833** órdenes de comparendos impuestas en los nueve primeros meses de 2021.

Por otro lado, la infracción más frecuente en la que incurrieron los vehículos bus/buseta/microbus fue **C29** con un **62,1%** igual a **833** órdenes de comparendo. En tanto que, los vehículos de carga reportan como la infracción más recurrente, la **C29** con un **72,4%** igual a **3.755** órdenes de comparendo, seguido de **C35** que con **279** equivalente al **5,4%** del total de órdenes de comparendo impuestas a vehículos de carga entre enero y septiembre de 2021.

El gráfico 6 ilustra el compartamiento de las cinco infracciones más frecuentes para los tipos de vehículos con mayor número de órdenes de comparendo durante el periodo enero - septiembre en los tres últimos años.

Gráfico 6. Cinco infracciones más frecuentes en el Departamento según tipo de vehículo. 2019 - 2021p (Ene - Sep)



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria  
Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

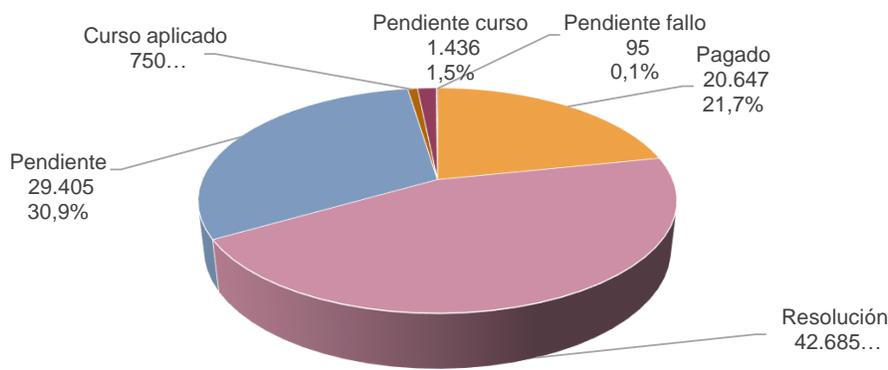
## II. Gestión contravencional

### 2.1 Estado del comparendo

De acuerdo con la información reportada al Sistema Integrado de Información sobre Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito (Simit), de los **95.018** órdenes de comparendo que se impusieron entre enero y septiembre de 2021, **20.647** es decir **21,7%** fueron **Pagadas**, un porcentaje equivalente al **30,9%** que representa un total de **29.405**, se encontraban en estado **Pendiente**, al momento de realizar el cierre de la base de datos para la realización del presente análisis. Así mismo, ya se había emitido **Resolución** par **42.685** órdenes impuestas entre enero y septiembre de 2021, y que equivalen al **44,9%**

El gráfico 7 ilustra la distribución de las órdenes de comparendo impuestas entre enero y septiembre de 2021 según estado de la orden de comparendo

Gráfico 7. Distribución de las órdenes de comparendo según estado. 2021p (Ene - Sep)



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Se refiere a las órdenes de comparendo impuestas entre enero y septiembre de 2021, según el estado en el que se encontraban al momento en el que se realizó la consulta a la base de datos simit (15/10/2021)

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

### 2.2 Resoluciones

Al momento de la consulta a la base de datos (15 de octubre de 2021), se encontró que para los comparendos que se impusieron entre enero y septiembre de 2021, que ya contaban con Resolución **42.685** para el **96,7%** que equivale a **41.296** comparendos, se había emitido resolución de **Sanción** **1.004** que representan el **2,4%**, contaban con resolución de **Fallo absolutorio**; en tanto que, las resoluciones de **Acuerdo de pago** equivalían **0,3%**, es decir, **121**. El cuadro 3 presenta los comparendos impuestos en los nueve primeros meses del año, según tipo de resolución.

Cuadro 3. Comparendos con resolución según tipo de resolución. 2021p (trimestral)

Tipo Resolución	I - Trim		II -Trim		III -Trim		Total	
	No.	%	No.	%	No.	%	No.	%
<b>Total</b>	<b>31.797</b>	<b>100,0%</b>	<b>9.214</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.674</b>	<b>100,0%</b>	<b>42.685</b>	<b>100,0%</b>
Sanción	30.771	96,8%	9.028	98,0%	1.497	89,4%	41.296	96,7%
Fallo Absolutorio	849	2,7%	111	1,2%	44	2,6%	1.004	2,4%
Acuerdos de pago	47	0,1%	29	0,3%	45	2,7%	121	0,3%
Declaración de caducidad (*)	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Otras	130	0,4%	46	0,5%	88	5,3%	264	0,6%

\* Dato en revisión

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Se refiere a las órdenes de comparendo impuestas entre enero y septiembre de 2021, según el estado en el que se encontraban al momento en el que se realizó la consulta a la base de datos simit (15/10/2021)

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito



**CONTACTO:**

En caso de dudas, sugerencias o solicitudes con respecto a la información aquí presentada por favor contactar con la Dirección Nacional Simit a través de los siguientes medios:

**Línea única nacional:** (571) 5934029

**Correo electrónico:** [ocin@fcm.org.co](mailto:ocin@fcm.org.co)  
[contactosimit@fcm.org.co](mailto:contactosimit@fcm.org.co)