



2021p  
Ene - Sep



# NORTE DE SANTANDER

## BOLETÍN ESTADÍSTICO

La Dirección Nacional SIMIT presenta el Boletín Estadístico Departamental, resultado del trabajo conjunto entre los diferentes Organismos de Tránsito encargados de la recolección y cargue de información y del equipo del SIMIT que procesa y analiza la información proporcionada a través del sistema.

El propósito del Boletín es dar a conocer las principales estadísticas de la gestión contravencional realizada por las diferentes autoridades de tránsito en el Departamento como insumo para el seguimiento, el monitoreo y la evaluación del proceso contravencional y la toma de decisiones en relación con las políticas públicas de seguridad vial y las acciones para mejorar la gestión de las contravenciones.

Esta ficha incluye información comparativa de los últimos tres años con corte a 30 de septiembre; la mayoría de los datos se presentan agregados de enero a septiembre o agrupados trimestralmente.

### Contenido

#### I. Imposicion de comparendos ...2

Medio de Imposición..... 3

Jurisdicción de la vía.....3

Vehículo involucrado .....3

Tipo de infracción.....5

Infracciones mas comunes según tipo de vehiculo.....6

#### II. Gestion contravencional.... 7

Comparendos según estado.... 7

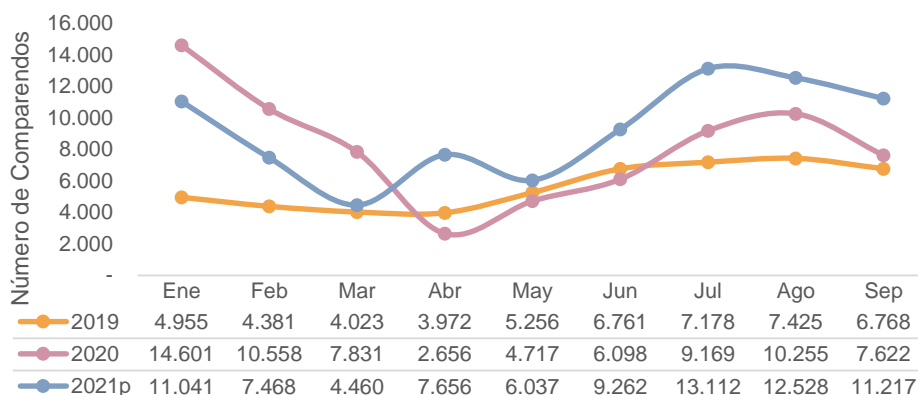
Resoluciones.....7

## I. Imposición de comparendos

Entre enero y septiembre de 2021 se impusieron **82.781** comparendos. Lo anterior, equivale a un variación de **12,6%** con relación al mismo periodo de 2020; cuando se registraron **73.507** comparendos.

El gráfico 1 muestra, de manera comparativa para los últimos tres años, la evolución mensual de los comparendos entre enero y septiembre.

**Gráfico 1. Evolución mensual de las órdenes de comparendos impuestas en el Departamento. Comparativo 2019 - 2021p (mensual)**



En el III trimestre de 2021, en el Departamento se impusieron **36.857** órdenes de comparendo que, con respecto al II trimestre del año de análisis, muestra una variación de **60,6%**

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

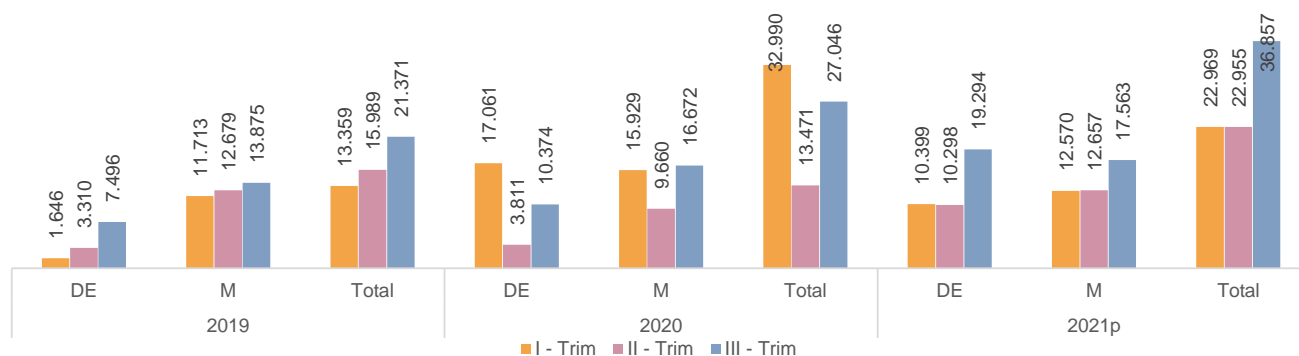
Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

### 1.1 Medio de imposición

En relación con el medio de imposición del comparendo, entre enero y septiembre de 2021, en el Departamento se reporta que **51,7%** del total de comparendos se impusieron de forma manual. El gráfico 2 ilustra la evolución de los comparendos según el medio de imposición para cada uno de los trimestres de análisis en los últimos tres años.

**Gráfico 2. Distribución de las órdenes de comparendos impuestas en el Departamento según medio de imposición. Comparativo 2019 - 2021p (trimestral)**



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

## 1.2 Jurisdicción de la vía

De acuerdo con el reporte realizado a la base de datos del Simit, en los primeros nueve meses de 2021, **76.803** comparendos se impusieron en la jurisdicción urbana, equivalente a un **92,8%** del total.

El cuadro 1 muestra la distribución de la imposición de comparendos según jurisdicción de la vía, para cada uno de los trimestres de análisis, de manera comparativa durante los últimos tres años.

**Cuadro 1. Distribución de las órdenes de comparendos impuestas en el Departamento según jurisdicción de la vía. Comparativo 2019 - 2021p (trimestral)**

Trimestre	2019			2020			2021p		
	Nacional	Urbana	Total	Nacional	Urbana	Total	Nacional	Urbana	Total
I - Trim	2.065	11.294	13.359	2.319	30.671	32.990	2.836	20.133	22.969
II - Trim	1.812	14.177	15.989	2.382	11.089	13.471	1.678	21.277	22.955
III - Trim	2.116	19.255	21.371	2.229	24.817	27.046	1.464	35.393	36.857
<b>Ene - sep</b>	<b>5.993</b>	<b>44.726</b>	<b>50.719</b>	<b>6.930</b>	<b>66.577</b>	<b>73.507</b>	<b>5.978</b>	<b>76.803</b>	<b>82.781</b>

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

## 1.3 Tipo de vehículo involucrado

Entre enero y septiembre de 2021, de acuerdo con la información reportada, el **36,9%** de los comparendos fue impuesto a vehículos tipo automóvil/camioneta/camperó; y **59,0%** a vehículos tipo motocicleta/motocarro.

**Cuadro 2. Órdenes de comparendo impuestas en el Departamento según tipo de vehículo. Comparativo 2019 - 2021p (trimestral)**

Tipo de vehículo	Casos			Variaciones 2020 - 2019		Variaciones 2021p - 2020	
	2019	2020	2021p	Absolu	%	Absolu	%
<b>Automóvil/ Camioneta/ Camperó</b>	<b>22.778</b>	<b>25.717</b>	<b>30.515</b>	<b>2.939</b>	<b>12,9%</b>	<b>4.798</b>	<b>18,7%</b>
I - Trim	6.093	11.705	7.319	5.612	92,1%	4.386	-37,5%
II - Trim	7.643	4.206	9.087	-3.437	-45,0%	4.881	116,0%
III - Trim	9.042	9.806	14.109	764	8,4%	4.303	43,9%
<b>Motocicleta/ Motocarro</b>	<b>24.358</b>	<b>43.913</b>	<b>48.807</b>	<b>19.555</b>	<b>80,3%</b>	<b>4.894</b>	<b>11,1%</b>
I - Trim	6.318	19.202	14.726	12.884	203,9%	4.476	-23,3%
II - Trim	7.208	8.615	12.933	1.407	19,5%	4.318	50,1%
III - Trim	10.832	16.096	21.148	5.264	48,6%	5.052	31,4%
<b>Bus/Buseta/ Microbús</b>	<b>1.342</b>	<b>1.576</b>	<b>1.124</b>	<b>234</b>	<b>17,4%</b>	<b>-452</b>	<b>-28,7%</b>
I - Trim	327	870	280	543	166,1%	590	-67,8%
II - Trim	440	336	385	104	-23,6%	49	14,6%
III - Trim	575	370	459	205	-35,7%	89	24,1%
<b>Vehículos de carga</b>	<b>2.024</b>	<b>1.772</b>	<b>1.940</b>	<b>-252</b>	<b>-12,5%</b>	<b>168</b>	<b>9,5%</b>
I - Trim	552	760	584	208	37,7%	176	-23,2%
II - Trim	641	301	478	340	-53,0%	177	58,8%
III - Trim	831	711	878	120	-14,4%	167	23,5%
<b>Otros</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>0,0%</b>	<b>93</b>	<b>0,0%</b>
I - Trim	1	2	2	1	0,0%	-	0,0%
II - Trim	1	2	3	1	0,0%	1	0,0%
III - Trim	3	3	95	-	0,0%	92	0,0%
<b>Sin información</b>	<b>212</b>	<b>522</b>	<b>295</b>	<b>310</b>	<b>146,2%</b>	<b>-227</b>	<b>-43,5%</b>
I - Trim	68	451	58	383	0,0%	393	-87,1%
II - Trim	56	11	69	45	0,0%	58	527,3%
III - Trim	88	60	168	28	-31,8%	108	180,0%
<b>Total</b>	<b>50.719</b>	<b>73.507</b>	<b>82.781</b>	<b>22.788</b>	<b>44,9%</b>	<b>9.274</b>	<b>12,6%</b>

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

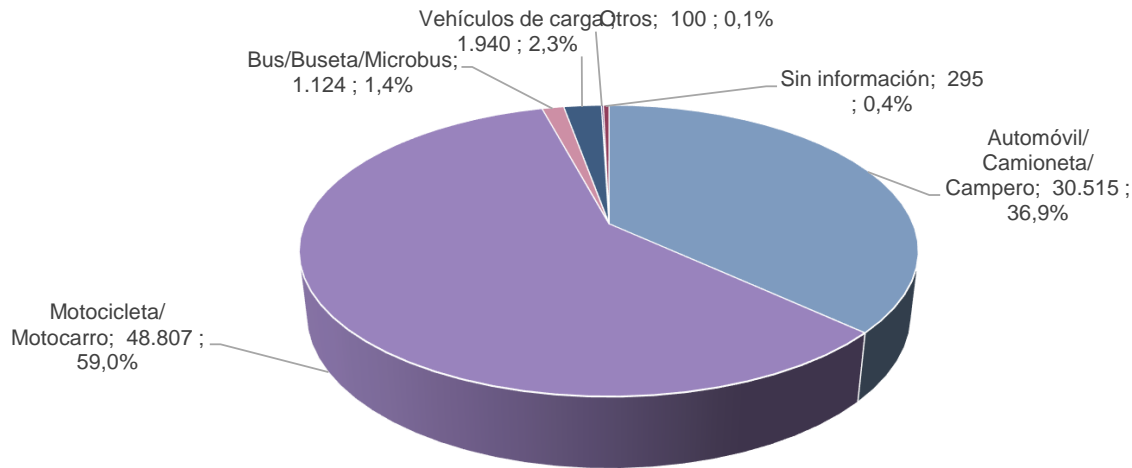
Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

El cuadro 2 muestra los comparendos impuestos según tipo de vehículo, de manera comparativa para los tres trimestres de análisis, entre 2019 y 2021.

El Gráfico3 ilustra la distribución porcentual según tipo de vehículo durante enero - septiembre de 2021, de acuerdo con la información reportada al Simit.

**Gráfico 3. Distribución de las órdenes de comparendo impuestas en el Departamento según tipo de vehículo. 2021p (Ene - Sep)**



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponden a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

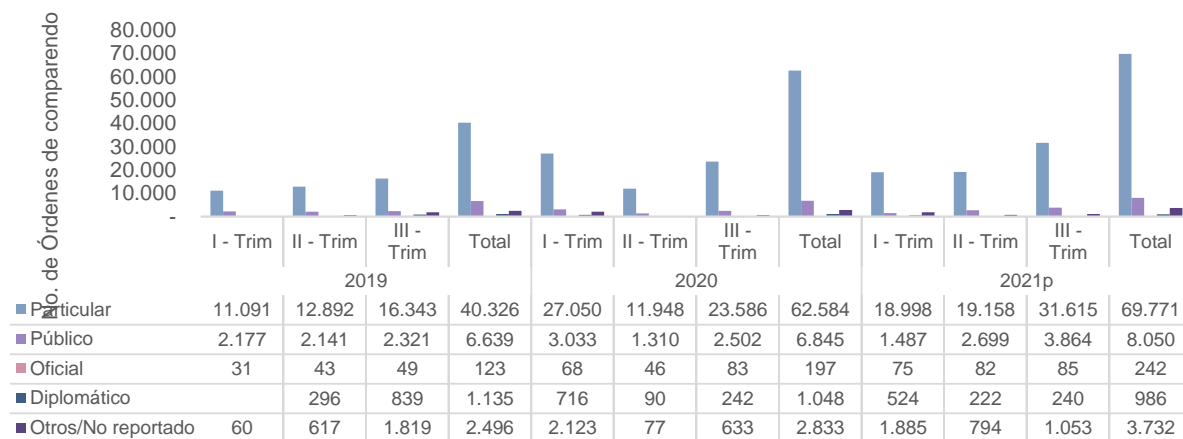
Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

### 1.4 Clase de servicio del vehículo

En relación con la clase de servicio del vehículo al que se le impuso el comparendo, entre enero y septiembre de 2021, según lo reportado a la base de datos del Simit **84,3%** de los comparendos se impusieron a vehículos de servicio **particular**, tendencia que se mantiene en cada uno de los años de análisis.

El gráfico 4 ilustra el comportamiento trimestral de la imposición de comparendos según clase de servicio, durante los tres años de análisis.

**Gráfico 4. Órdenes de comparendos impuestas en el Departamento según clase de servicio. 2019 -2021p (trimestral)**



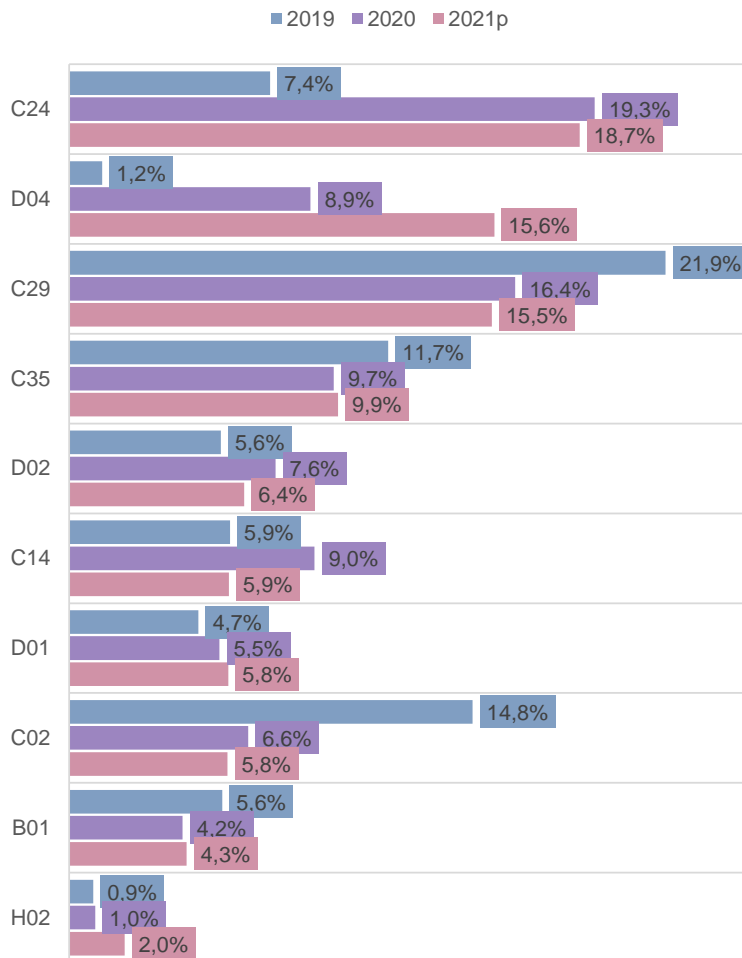
p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponden a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

## 1.5 Tipo de infracción

Gráfico 5. Órdenes de comparendo impuestas en el Departamento según diez infracciones más frecuentes. 2019 -2021p (Ene - Sep)



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria  
Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

En los primeros nueve meses de 2021 la infracción más frecuente fue la **C24** **15.513** comparendos, equivalente al **18,7%** y a una variación del **9,4%** es decir, **1.330** comparendos, con respecto al registro del mismo periodo de 2020.

Le sigue la infracción **D04** con **12.921** comparendos, equivalente al **15,6%** la **C29** con **12.849** comparendos, que equivalen al **15,5%** del total, la **C35** con un porcentaje del **9,9%** que representa un total de **8.171**. Finalmente, con **5.320** comparendos, es decir, **6,4%** del total de comparendos que se impusieron entre enero y septiembre de 2021, se encuentra **D02**

Aunque no son unas de las infracciones que mayor número de órdenes de comparendos reporta, la Infracción **F "Conducir bajo el influjo del alcohol o bajo lo efectos de sustancias psicoactivas"**, alcanza **227** comparendos; y registra con respecto al mismo periodo de 2020, una variación **35,1%** equivalentes a **59** comparendos; y la infracción **C06 "No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo"** con **767** comparendos; y una variación de **105,1%**, es decir, **393** frente al registro del periodo enero a septiembre del año inmediatamente anterior.

El Gráfico 5, presenta, las diez infracciones más frecuentes, registradas entre enero y septiembre de 2021, en comparación con el mismo periodo de los años 2020 y 2019.

### 1.5.1 Vehículos según infracciones más frecuentes

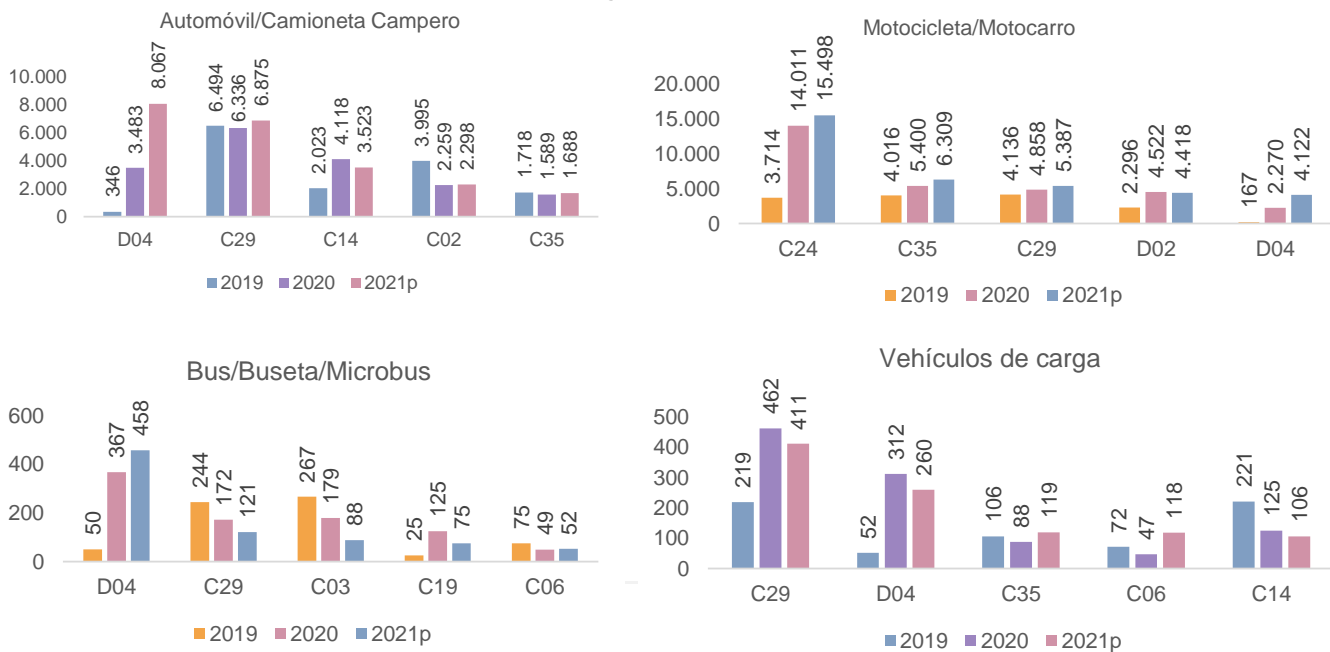
Entre enero y septiembre de 2021, de acuerdo con la información reportada al Simit, los vehículos tipo automóvil/camioneta/camperero registran como la infracción más frecuente **D04** con **8.067** órdenes de comparendo que representan el **26,4%** del total de órdenes impuestas a este tipo de vehículo entre enero y septiembre. Le sigue la infracción **C29** con un total de **6.875** que equivale a **22,5%**, la tercera infracción más frecuente para este tipo de vehículo es **C14** con el **3.523**. Estas tres infracciones suman el **60,5%** del total de comparendos, impuestos entre enero y septiembre de 2021, para vehículos tipo automóvil/camioneta/camperero.

Para el caso de los vehículos tipo motocicleta/motocarro, las tres infracciones más frecuentes suman el **55,7%** del total de órdenes de comparendo impuestas a este tipo de vehículo entre enero y septiembre. Estas son: la infracción **C24** con **14.011** órdenes, seguido de la infracción **C35** que con **12,9%** registra **6.309** comparendos. Finalmente, la **C29** con un **4,136** que equivalen a **5.387** órdenes de comparendos impuestas en los nueve primeros meses de 2021.

Por otro lado, la infracción más frecuente en la que incurrieron los vehículos bus/buseta/microbus fue **D04** con un **40,7%** igual a **458** órdenes de comparendo. En tanto que, los vehículos de carga reportan como la infracción más recurrente, la **C29** con un **21,2%** igual a **411** órdenes de comparendo, seguido de **D04** que con **260** equivalente al **13,4%** del total de órdenes de comparendo impuestas a vehículos de carga entre enero y septiembre de 2021.

El gráfico 6 ilustra el compartamiento de las cinco infracciones más frecuentes para los tipos de vehículos con mayor número de órdenes de comparendo durante el periodo enero - septiembre en los tres últimos años.

Gráfico 6. Cinco infracciones más frecuentes en el Departamento según tipo de vehículo. 2019 - 2021p (Ene - Sep)



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria  
Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

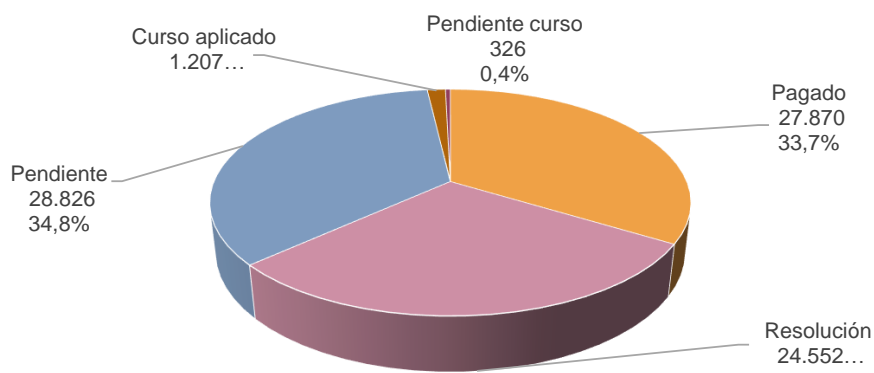
## II. Gestión contravencional

### 2.1 Estado del comparendo

De acuerdo con la información reportada al Sistema Integrado de Información sobre Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito (Simit), de los **82.781** órdenes de comparendo que se impusieron entre enero y septiembre de 2021, **27.870** es decir **33,7%** fueron **Pagadas**, un porcentaje equivalente al **34,8%** que representa un total de **28.826**, se encontraban en estado **Pendiente**, al momento de realizar el cierre de la base de datos para la realización del presente análisis. Así mismo, ya se había emitido **Resolución** par **24.552** órdenes impuestas entre enero y septiembre de 2021, y que equivalen al **29,7%**

El gráfico 7 ilustra la distribución de las órdenes de comparendo impuestas entre enero y septiembre de 2021 según estado de la orden de comparendo

Gráfico 7. Distribución de las órdenes de comparendo según estado. 2021p (Ene - Sep)



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Se refiere a las órdenes de comparendo impuestas entre enero y septiembre de 2021, según el estado en el que se encontraban al momento en el que se realizó la consulta a la base de datos simit (15/10/2021)

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

### 2.2 Resoluciones

Al momento de la consulta a la base de datos (15 de octubre de 2021), se encontró que para los comparendos que se impusieron entre enero y septiembre de 2021, que ya contaban con Resolución **24.552** para el **95,0%** que equivale a **23.329** comparendos, se había emitido resolución de **Sanción** **125** que representan el **0,5%**, contaban con resolución de **Fallo absolutorio**; en tanto que, las resoluciones de **Acuerdo de pago** equivalían **0,6%**, es decir, **154**. El cuadro 3 presenta los comparendos impuestos en los nueve primeros meses del año, según tipo de resolución.

Cuadro 3. Comparendos con resolución según tipo de resolución. 2021p (trimestral)

Tipo Resolución	I - Trim		II -Trim		III -Trim		Total	
	No.	%	No.	%	No.	%	No.	%
<b>Total</b>	<b>9.211</b>	<b>100,0%</b>	<b>7.873</b>	<b>100,0%</b>	<b>7.468</b>	<b>100,0%</b>	<b>24.552</b>	<b>100,0%</b>
Sanción	8.705	94,5%	7.476	95,0%	7.148	95,7%	23.329	95,0%
Fallo Absolutorio	61	0,7%	26	0,3%	38	0,5%	125	0,5%
Acuerdos de pago	80	0,9%	61	0,8%	13	0,2%	154	0,6%
Declaración de caducidad (*)	0	0,0%	1	0,0%	0	0,0%	1	0,0%
Otras	365	4,0%	309	3,9%	269	3,6%	943	3,8%

\* Dato en revisión

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Se refiere a las órdenes de comparendo impuestas entre enero y septiembre de 2021, según el estado en el que se encontraban al momento en el que se realizó la consulta a la base de datos simit (15/10/2021)

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito



**CONTACTO:**

En caso de dudas, sugerencias o solicitudes con respecto a la información aquí presentada por favor contactar con la Dirección Nacional Simit a través de los siguientes medios:

**Línea única nacional:** (571) 5934029

**Correo electrónico:** [ocin@fcm.org.co](mailto:ocin@fcm.org.co)  
[contactosimit@fcm.org.co](mailto:contactosimit@fcm.org.co)