

**PRESTACIÓN DE SERVICIOS TECNOLÓGICOS AL CIUDADANO APALANCADOS CON SISTEMAS DE INFORMACIÓN, HERRAMIENTAS Y APLICACIONES EN UN MODELO NUBE, CON LOS MÁS ALTOS ESTÁNDARES DE CALIDAD Y SEGURIDAD DADA LA FUNCIÓN PÚBLICA ASIGNADA**



**CÓDIGO PROYECTO: DTI-GGAT-03-2022**

**OBJETIVO GENERAL**

Mantener la continuidad operativa y la Infraestructura Tecnológica y de Seguridad de la Información como servicio para mantener el sistema integrado de información de multas y sanciones por infracciones de tránsito SIMIT

**OBJETIVOS ESPECÍFICOS**

- ✓ Realizar pruebas de ingeniería social y campaña de capacitación, concientización y sensibilización en seguridad de la información dirigida a todos los funcionarios y colaboradores de la Federación Colombiana de Municipios.
- ✓ Llevar a cabo análisis de seguridad informática mediante la aplicación de dos instrumentos: análisis de vulnerabilidades y Ethical Hacking, teniendo en cuenta la ISO 27001 del 2013 con el fin de fortalecer y asegurar la disponibilidad, integridad y confidencialidad de los servicios tecnológicos de información de la Federación Colombiana de Municipios de su función pública delegada.
- ✓ Mantener la continuidad operativa de todos los sistemas de información, aplicaciones, herramientas y bases de datos que permiten el normal funcionamiento del sistema de multas por infracciones de tránsito.
- ✓ Adquirir equipos de cómputo para apalancar la operación de la federación colombiana de municipios dada su función pública delegada



**PRESUPUESTO**


\$1.138.625.508

**DEPENDENCIA RESPONSABLE**

Dirección de Tecnologías de la Información



**Nota: este proyecto de inversión pública se ejecutará dentro de la presente vigencia, según Planificación radicada por el área responsable**

|  <b>FEDERACIÓN COLOMBIANA DE MUNICIPIOS</b> |   | <b>FICHA DE INFORMACIÓN BÁSICA DE INICIATIVAS DE INVERSIÓN</b><br><b>FIBI</b>  |  |  |   | <b>Código:</b><br><b>Versión:</b><br><b>Fecha:</b>                                   |  | <b>FORM-MIS-05-01-01</b><br><b>2</b><br><b>18/09/2019</b> |   |  |   |   |   |   |  |   |
|--|---|--|--|--|---|--|--|---|---|--|---|---|---|---|--|---|
| <b>Fecha:</b> <b>16/11/2021</b>  |   | <b>Proyecto de inversión</b><br><b>Comité Directivo</b>  |  | <b>x</b> <b>Nuevo Producto y/o servicio</b><br><b>Comité de Innovación</b> |   | <b>Oportunidades de Financiación</b><br><b>Externa/Oportunidades de Financiación</b> |  |   |   |  |   |   |   |   |  |   |
| <b>DATOS DEL PROPONENTE</b>  |   |  |  |  |   |  |  |   |   |  |   |   |   |   |  |   |
| <b>Proponente</b>  |   | <b>Equipo FCM</b>  |  |  |   |  |  |   |   |  |   |   |   |   |  |   |
| <b>Entidad o Dirección FCM proponente</b>  |   | <b>Dirección de Tecnologías de la Información</b>  |  |  |   |  |  |   |   |  |   |   |   |   |  |   |
| <b>Área o Coordinación Líder</b>   |   | <b>Coordinación de Gestión de Arquitectura Tecnológica</b>   |  |  |   |  |  |   |   |  |   |   |   |   |  |   |
| <b>Nombre del proponente</b>   |   | <b>Edwin Alexander Beltrán Riveros</b>   |  |  |   |  |  |   |   |  |   |   |   |   |  |   |
| <b>Correo Contacto</b>   |   | <b>edwin.beltran@fcm.org.co</b>  |  |  |   |  |  |   |   |  |   |   |   |   |  |   |
| <b>Teléfono Contacto</b>   |   | <b>5934020</b>   |  |  |   |  |  |   |   |  |   |   |   |   |  |   |
| <b>DESCRIPCIÓN DE LA INICIATIVA</b>  |   |  |  |  |   |  |  |   |   |  |   |   |   |   |  |   |
| <b>Nombre de la iniciativa</b>   |   | <b>Prestación de servicios tecnológicos al ciudadano, apalancados con sistemas de información, herramientas y aplicaciones en un modelo nube, con los más altos estándares de calidad y seguridad dada la función pública asignada.</b>  |  |  |   |  |  |   |   |  |   |   |   |   |  |   |
| <b>Objetivo General</b>  |   | <b>Continuar con la operación tecnológica de la Federación Colombiana de Municipios dada su función pública asignada para seguir prestando un adecuado servicio al ciudadano</b>   |  |  |   |  |  |   |   |  |   |   |   |   |  |   |
| <b>Presupuesto estimado</b>  |   | <b>Presupuesto Requerido: \$1.819.971.927</b><br><b>Cupo Aprobado: \$681.853.000</b><br><b>Presupuesto Faltante: \$1.158.118.927</b>   |  |  |   |  |  |   |   |  |   |   |   |   |  |   |
| <b>Duración estimada</b>   |   | <b>(8 meses) mayo a diciembre de 2022</b>  |  |  |   |  |  |   |   |  |   |   |   |   |  |   |
| <b>Descripción general de la iniciativa de proyecto</b>  |   | <b>La Federación colombiana de municipios cuenta con la gran responsabilidad de mantener el sistema de multas por infracciones de tránsito SIMT y entorno a esto existen servicios al ciudadano que le facilitan un proceso claro y dinámico para que pueda abordar de manera adecuada sus trámites en materia de tránsito y transporte. Así entonces el proyecto plantea dar continuidad a todos los servicios que se prestan al ciudadano, dada la función pública asignada, apalancados con la arquitectura tecnológica y todos los sistemas de información, herramientas y aplicaciones necesarias para continuar con la alta disponibilidad de los servicios y la operación</b> |  |  |   |  |  |   |   |  |   |   |   |   |  |   |
| <b>Planteamiento del problema/ oportunidad</b>   |   | <b>Interrupción en la prestación de servicios al ciudadano por la no continuidad de la infraestructura tecnológica como servicio (IAS) genera estancamiento en toda la organización, afectando los mecanismos y tiempos de respuesta de solicitudes, peticiones quejas y reclamos de los ciudadanos a nivel nacional, incumplimiento de la ley transparencia 1712 dado que no sería posible publicar información en el portal de la FCM, incumplimiento en planes de acción dada la función pública asignada, afectación operativa en materia financiera, administrativa y tecnológica en toda la organización.</b>  |  |  |   |  |  |   |   |  |   |   |   |   |  |   |
| <b>Población beneficiada</b>   |   | <b>Autoridades de tránsito, Organismos de tránsito, Ministerio de transporte, DITRA, Entidades del sector, Academia, Ciudadanía en general</b>   |  |  |   |  |  |   |   |  |   |   |   |   |  |   |
| <b>Beneficios de la iniciativa a la FCM</b>  |   | <b>Expertiz en procesos procedimientos, innovación y tecnología para la generación de información</b><br><b>Ser referentes en la gestión de información estadística de multas por infracciones de tránsito</b><br><b>Calidad de la información para toma de decisiones a nivel país en materia de tránsito y transporte</b><br><b>Robustecimiento tecnológico y operativo, generando mayores capacidades por y para el ciudadano.</b><br><b>Continuidad operativa e ininterrumpida de servicios al ciudadano</b><br><b>Tiempos de respuesta oportunos para la ciudadanía en general</b>  |  |  |   |  |  |   |   |  |   |   |   |   |  |   |
| <b>EVALUACIÓN DE LA INICIATIVA</b>   |   |  |  |  |   |  |  |   |   |  |   |   |   |   |  |   |
| <b>Perspectivas</b>  |   | <b>Valor social / aliados en el desarrollo Municipal</b>   |  |  | <b>Presencia y cercanía / Vocería y representación</b>  |  |  |   | <b>Capital Humano</b>   |  | <b>Referente de conocimiento</b>  |   |   |   |  |   |
| <b>Cantidad entregables</b>  | <b>Objetivo estratégico FCM</b>                   | <b>Incrementar el valor que entregamos a los municipios mediante nuevas líneas de soluciones que faciliten el empoderamiento de los municipios</b>   |  |  |   |  |  |   |   |  |   |   |   |   |  |   |
|  | <b>Resultados Entregables Productos Servicios</b> | <b>GRADO/ALINEACIÓN (Califique 1-5)</b>  | <b>Fortalecer la estrategia de consecución de recursos para la generación de proyectos de impacto en el territorio</b> | <b>GRADO/ALINEACIÓN (Califique 1-5)</b>                                    | <b>Gestionar con efectividad el Sistema Integral de Información sobre Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito</b> | <b>GRADO/ALINEACIÓN (Califique 1-5)</b>  | <b>Ampliar y afianzar la presencia de la FCM en el territorio de manera permanente</b> | <b>GRADO/ALINEACIÓN (Califique 1-5)</b>                   | <b>Fortalecer el posicionamiento estratégico de la FCM como la entidad especializada en el desarrollo municipal</b> | <b>GRADO/ALINEACIÓN (Califique 1-5)</b>    | <b>Incidir en las instancias Gubernamentales en los temas claves descentralización, siendo voceros de los gobiernos locales</b> | <b>GRADO/ALINEACIÓN (Califique 1-5)</b> | <b>Facilitar la transformación cultural de la FCM</b> | <b>GRADO/ALINEACIÓN (Califique 1-5)</b> | <b>Facilitar la operación de la FCM como "Laboratorio de innovación y aprendizaje municipal"</b> | <b>GRADO/ALINEACIÓN (Califique 1-5)</b> |
|  | <b>1</b>  | Informe mensual de presentación de servicios tecnológicos y de seguridad de la información para mantener disponible y operativos los servicios entorno al sistema de multas por infracciones de tránsito simit.  | x  | 5  | x   | 4  | x  | 5   | x   | 4  | x   | 3                                       | x   | 5                                       | x  | 4                                       |
|  | <b>2</b>  | Informe mensual de presentación de servicios tecnológicos y de seguridad de la información para mantener disponible y operativos los servicios entorno al sistema de multas por infracciones de tránsito simit.  | x  | 5  | x   | 4  | x  | 5   | x   | 4  | x   | 3                                       | x   | 5                                       | x  | 4                                       |
|  | <b>3</b>  | Informe mensual de presentación de servicios tecnológicos y de seguridad de la información para mantener disponible y operativos los servicios entorno al sistema de multas por infracciones de tránsito simit.  | x  | 5  | x   | 4  | x  | 5   | x   | 4  | x   | 3                                       | x   | 5                                       | x  | 4                                       |
|  | <b>4</b>  | Informe mensual de presentación de servicios tecnológicos y de seguridad de la información para mantener disponible y operativos los servicios entorno al sistema de multas por infracciones de tránsito simit.  | x  | 5  | x   | 4  | x  | 5   | x   | 4  | x   | 3                                       | x   | 5                                       | x  | 4                                       |
|  | <b>5</b>  | Informe mensual de presentación de servicios tecnológicos y de seguridad de la información para mantener disponible y operativos los servicios entorno al sistema de multas por infracciones de tránsito simit.  | x  | 5  | x   | 4  | x  | 5   | x   | 4  | x   | 3                                       | x   | 5                                       | x  | 4                                       |
|  | <b>6</b>  | Informe mensual de presentación de servicios tecnológicos y de seguridad de la información para mantener disponible y operativos los servicios entorno al sistema de multas por infracciones de tránsito simit.  | x  | 5  | x   | 4  | x  | 5   | x   | 4  | x   | 3                                       | x   | 5                                       | x  | 4                                       |
|  | <b>7</b>  | Informe mensual de presentación de servicios tecnológicos y de seguridad de la información para mantener disponible y operativos los servicios entorno al sistema de multas por infracciones de tránsito simit.  | x  | 5  | x   | 4  | x  | 5   | x   | 4  | x   | 3                                       | x   | 5                                       | x  | 4                                       |
|  | <b>8</b>  | Informe mensual de presentación de servicios tecnológicos y de seguridad de la información para mantener disponible y operativos los servicios entorno al sistema de multas por infracciones de tránsito simit.  | x  | 5  | x   | 4  | x  | 5   | x   | 4  | x   | 3                                       | x   | 5                                       | x  | 4                                       |
| <b>Total</b>   |   |  | 5  |  | 4   |  | 5  |   | 4   |  | 3,00  |   | 5   |   | 4  |   |
| <b>Valor por objetivo</b>  | <b>12,50%</b>                                     |  | 13%  |  | 10%   |  | 13%  |   | 10%   |  | 8%  |   | 13%   |   | 10%  |   |
| <b>Maxima calificación</b>   | <b>5</b>  |  |  |  |   |  |  |   |   |  |   |   |   |   | <b>85%</b>   |   |
|  |   |  |  |  |   |  |  |   |   | <b>% ALINEACIÓN OBJETIVOS ESTRATEGICOS</b> |   |   |   |   |  |   |