**2022**
I - Trimestre

# BOLÍVAR

**SEMANA MUNDIAL DE LA SEGURIDAD VIAL**
**13-17 Mayo 2022**

# BOLETÍN ESTADÍSTICO

La Dirección Nacional SIMIT presenta el Boletín Estadístico Departamental, resultado del trabajo conjunto entre los diferentes Organismos de Tránsito encargados de la recolección y cargue de información y del equipo del SIMIT que procesa y analiza la información proporcionada a través del sistema.

El propósito de la Boletín es dar a conocer las principales estadísticas relacionadas con las infracciones de tránisto y la gestión contravencional realizada por la autoridad de tránsito como insumo para el seguimiento, el monitoreo y la evaluación y la toma de decisiones en relación con las políticas públicas de seguridad vial y las acciones para mejorar la gestión de las contravenciones.

El Boletin presenta para el Departamento la información comparativa de los últimos tres años con corte a 31 de marzo; la mayoría de los datos se presentan agregados de enero a marzo.

## Contenido


**I. Imposicion de comparendos …2**

Medio de Imposición…… 3

Jurisdicción de la vía…….....3

Vehículo involucrado ……3

Tipo de infracción……..…5

Infraciones mas comunes según tipo de vehiculo……..6

**II. Gestion contravencional....** 7

Comparendos según estado….. 7

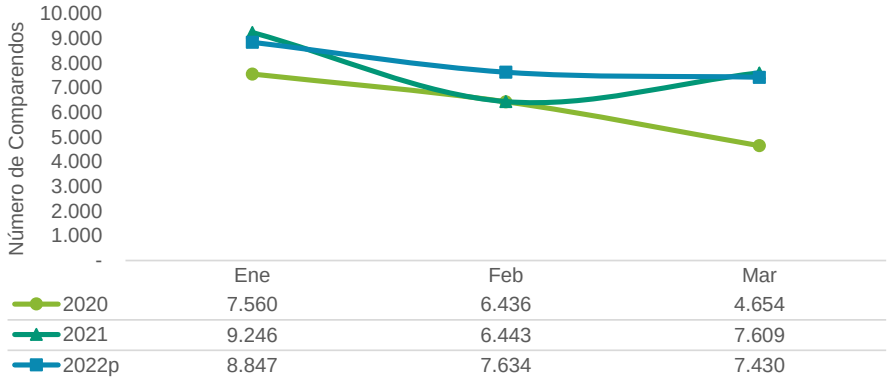
Resoluciones……...……...7

# I. Imposición de comparendos

Entre enero y marzo de 2022 se impusieron **23.911** comparendos. Lo anterior, equivale a un variaci **2,6%** con relacion al mismo periodo de 2021; cuando se registraron **23.298** comparendos.

El gráfico 1 muestra, de manera comparativa para los últimos tres años, la evolución mensual de los comparendos entre enero y marzo.

**Gráfico 1. Evolución mensual de las órdenes de comparendos impuestas en el Departamento. Comparativo 2020 - 2022p (mensual)**




p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

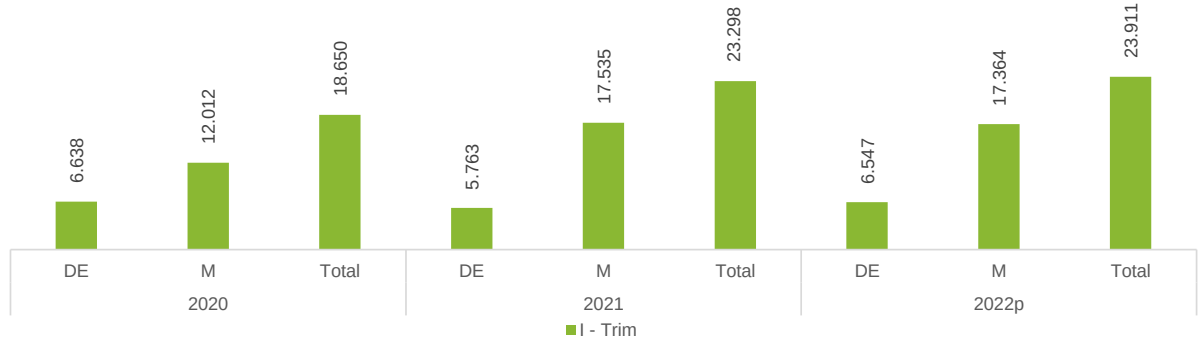
Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte del primer trimestre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

## 1.1 Medio de imposición

En relación con el medio de imposición del comparendo, entre enero y marzo de 2022, en el Departamento se reporta que **72,6%** del total de comparendos se impusieron de forma manual. El gráfico 2 ilustra la evolución de los comparendos según el medio de imposición para cada uno de los trimestres de análisis en los últimos tres anos.

**Gráfico 2. Distribución de las órdenes de comparendos impuestas en el Departamento según medio de imposición. Comparativo 2020 - 2022p (trimestral)**




p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte del primer trimestre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

## 1.2 Jurisdicción de la vía

De acuerdo con el reporte realizado a la base de datos del Simit, en los primeros tres meses de 2022, **20.342** comparendos se impusieron en la jurisdición urbana, equivalente a un **85,1%** del total.

El cuadro 1 muestra la distribución de la imposición de comparendos según jurisdicción de la vía, para el trimestre de análisis, de manera comparativa durante los últimos tres años.

**Cuadro 1. Distribución de las órdenes de comparendos impuestas en el Departamento según jurisdicción de la vía. Comparativo 2020 - 2022p (trimestral)**

| Trimestre | 2020 | | | 2021 | | | 2022p | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nacional | Urbana | Total | Nacional | Urbana | Total | Nacional | Urbana | Total |
| I - Trim | 4.858 | 13.792 | 18.650 | 5.182 | 18.116 | 23.298 | 3.569 | 20.342 | 23.911 |
| **Ene - Mar** | **4.858** | **13.792** | **18.650** | **5.182** | **18.116** | **23.298** | **3.569** | **20.342** | **23.911** |

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte del primer trimestre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

## 1.3 Tipo de vehículo involucrado

Entre enero y marzo de 2022, de acuerdo con la información reportada, el **31,8%** de los comparendos fue impuesto a vehículos tipo automóvil/camioneta/campero; y un **52,3%** a vehículos tipo motocicleta/motocarro.

**Cuadro 2. Órdenes de comparendo impuestas en el Departamento según tipo de vehículo. Comparativo 2020 - 2022p (trimestral)**

| Tipo de vehículo | Casos | | | Variaciones 2021 - 2020 | | Variaciones 2022p - 2021 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2020 | 2021 | 2022p | Absolu | % | Absolu | % |
| **Automóvil/ Camioneta/ Campero** | **6.462** | **7.643** | **7.598** | **1.181** | **18,3%** | **- 45** | **-0,6%** |
| I - Trim | 6.462 | 7.643 | 7.598 | 1.181 | 18,3% | - 45 | -0,6% |
| **Motocicleta/ Motocarro** | **10.943** | **12.657** | **12.498** | **1.714** | **15,7%** | **- 159** | **-1,3%** |
| I - Trim | 10.943 | 12.657 | 12.498 | 1.714 | 15,7% | - 159 | -1,3% |
| **Bus/Buseta/ Microbus** | **789** | **1.089** | **1.338** | **300** | **38,0%** | **249** | **22,9%** |
| I - Trim | 789 | 1.089 | 1.338 | 300 | 38,0% | 249 | 22,9% |
| **Vehículos de carga** | **413** | **754** | **680** | **341** | **82,6%** | **- 74** | **-9,8%** |
| I - Trim | 413 | 754 | 680 | 341 | 82,6% | - 74 | -9,8% |
| **Otros** | **8** | **44** | **45** | **36** | **0,0%** | **1** | **0,0%** |
| I - Trim | 8 | 44 | 45 | 36 | 450,0% | 1 | 2,3% |
| **Sin información** | **35** | **1.111** | **1.752** | **1.076** | **3074,3%** | **641** | **57,7%** |
| I - Trim | 35 | 1.111 | 1.752 | 1.076 | 3074,3% | 641 | 57,7% |
| **Total** | **18.650** | **23.298** | **23.911** | **4.648** | **24,9%** | **613** | **2,6%** |

El cuadro 2 muestra los comparendos impuestos según tipo de vehículo, de manera comparativa para el primer trimestre de 2022 y los dos años anteriores.

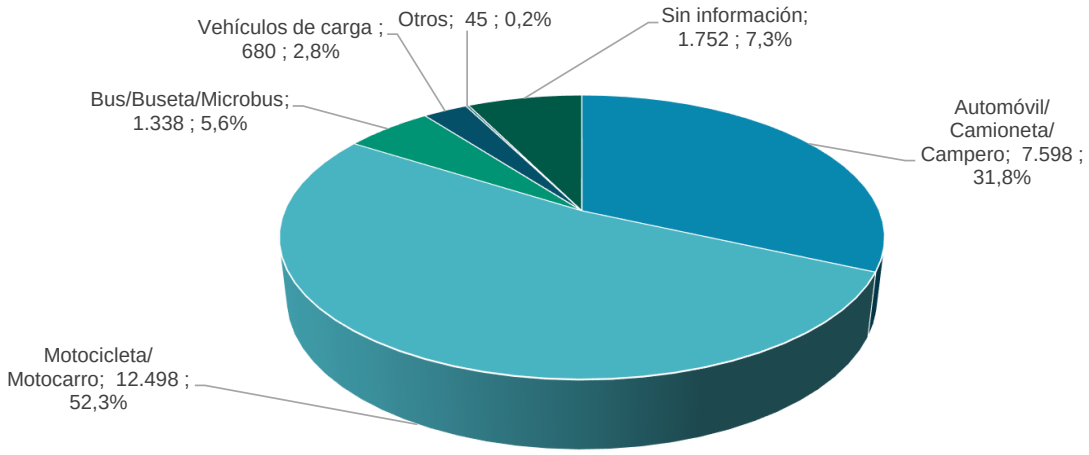
p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte del primer trimestre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

El Gráfico 3 ilustra la ditribución porcentual según tipo de vehículo para el primer trimestre de 2022, de acuerdo con la información reportada al Simit.

**Gráfico 3. Distribución de las órdenes de comparendo impuestas en el Departamento según tipo de vehículo. 2022p (I - Trimestre)**




p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

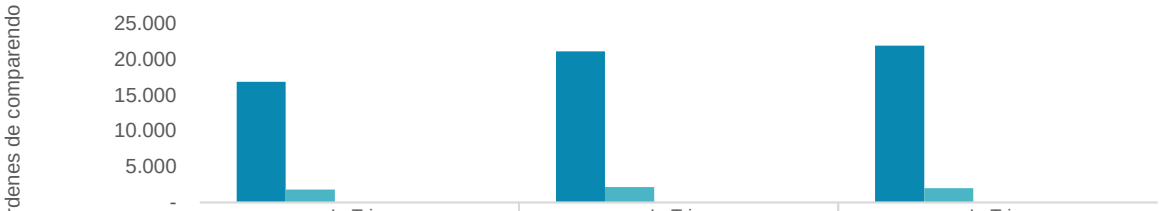
Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

## 1.4 Clase de servicio del vehículo

En relación con la clase de servicio del vehículo al que se le impuso el comparendo, entre enero y marzo de 2022, según lo reportado a la base de datos del Simit, **91,4%** de lo comparendos se impusieron a vehículos de servicio **particular**, tendencia que se mantiene en cada uno de los años de análisis.

El gráfico 4 ilustra el comportamiento trimestral de la imposición de órdenes de comparendo según clase de servicio, durante los tres años de análisis.

**Gráfico 4. Órdenes de comparendos impuestas en el Departamento según clase de servicio. 2020 -2022p (trimestral)**




| | I - Trim 2020 | I - Trim 2021 | I - Trim 2022p |
|---|---|---|---|
| Particular | 16.823 | 21.071 | 21.854 |
| Público | 1.785 | 2.155 | 1.993 |
| Oficial | 37 | 25 | 7 |
| Diplomático | | | 2 |
| Otros/No reportado | 5 | 47 | 55 |

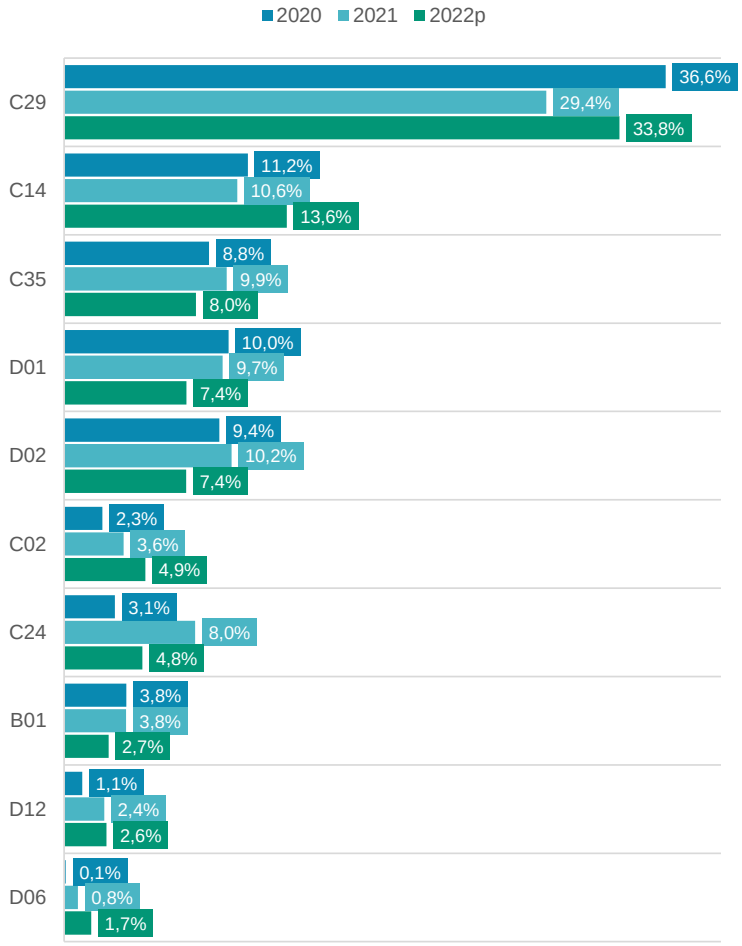
p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte del primer trimestre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

## 1.5 Tipo de infracción

**Gráfico 5. Órdenes de comparendo impuestas en el Departamento según diez infracciones más frecuentes. 2020 -2022p (I trimestre)**




p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte del primer trimestre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

En los primeros tres meses de 2022 la infracción más frecuente fue la **C29** **8.086** comparendos, equivalente al **33,8%** y a una variación del **18,2%** es decir, **1.243** comparendos, con respecto al registro del mismo periodo de 2021

Le sigue la infracción **C14** con **3.243** comparendos, equivalente al **13,6%** la **C35** con **1.920** comparendos, que equivalen al **8,0%** del total, la **D01** con con un porcentaje del **7,4%** que representa un total de **1.781** . Finalmente,con **1.776** comparendos, es decir, **7,4%** del total de comparendos que se impusieron en el primer trimestre de 2022 se encuentra la **D02**

Aunque no son unas de las infracciones que mayor número de órdenes de comparendos reporta, la Infracción **F** ***"Conducir bajo el influjo del alcohol o bajo lo efectos de sustancias psicoactivas"***, alcanza **115** comparendos; y registra con respecto al mismo periodo de 2021, una variación **8,5%** equivalentes a **9** comparendos; y la infracción ***C06 "No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo"*** con **170** comparendos; y una variación de **347,4%** , es decir, **132** frente al registro del primer trimestre del año inmediatamente anterior.

El Gráfico 5, presenta, las diez infracciones más frecuentes, registradas entre enero y marzo de 2022, en comparación con el mismo periodo de los años 2021 y 2020.

### 1.5.1 Vehículos según infracciones más frecuentes

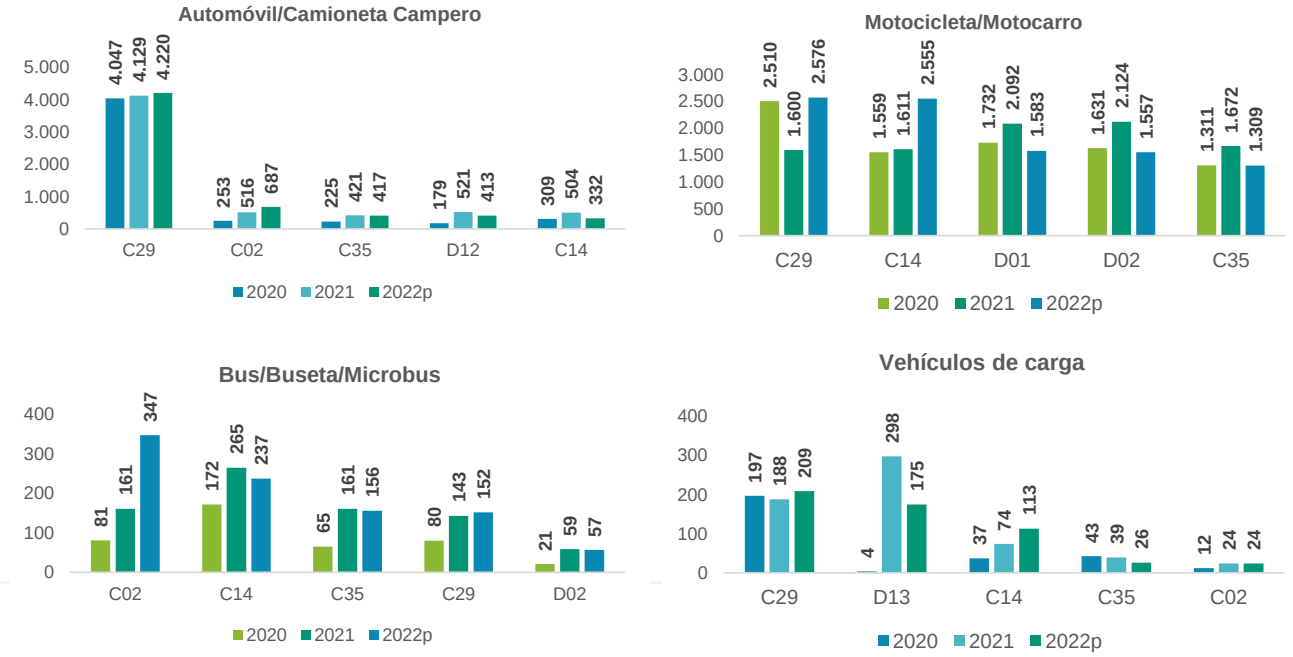
En el primer trimetre de 2022, de acuerdo con la información reportada al Simit, los vehículos tipo automóvil/ camioneta/campero registran como la infracción más frecuente, **C29** con **4.220** órdenes de comparendo que representan el **55,5%** del total de órdenes impuestas a este tipo de vehículo entre enero y marzo de 2022. Le sigue infracción **C02** con un total de **687** que equivale a **9,0%** , la tercera infracción más frecuente para este tipo de vehículoses **C35** con el **5,5%** igual a **417** .Estas tres infracciones suman el **70,1%** del total de comparendos, impuestos entre enero y marzo de 2022, para vehículos tipo automóvil/camioneta/ campero.

Para el caso de los vehículos tipo motocicleta/motocarro, las tres infracciones más frecuentes suman el **53,7%** del total de órdenes de comparendo impuestas a este tipo de vehículo en el primer trimestre de 2022. Estas son: la infracción **C29** con **2.576** órdenes, seguido de la infracción **C14** que con **20,4%** registra **2.555** comparendos. Finalmente, la **D01** con un **12,7%** que equivalen a **1.583** órdenes de comparendos impuestas en los tres primeros meses de 2022.

Por otro lado, la infracción más frecuente en la que incurrieron los vehículos bus/buseta/microbus **C02** con un **25,9%** igual a **347** órdenes de comparendo. En tanto que, los vehículos de carga (tractocamiones, tractomu-múlas, etc.), reportan como la infracción más recurrente, la **C29** con un **30,7%** igual a **209** órdenes de comparendo, seguido de **D13** que con **175** equivalente al **25,7%** del total de órdenes de comparendo impuestas a vehículos de carga en el primer trimestre de 2022.

El gráfico 6 ilustra el compartamiento de las cinco infracciones más frecuentes para los tipos de vehículos con mayor número de órdenes de comparendo durante el primer trimestre en los tres últimos años.

**Gráfico 6. Cinco infracciones más frecuentes en el Departamento según tipo de vehículo. 2020 - 2022p (I trimestre)**




p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte del primer trimestre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

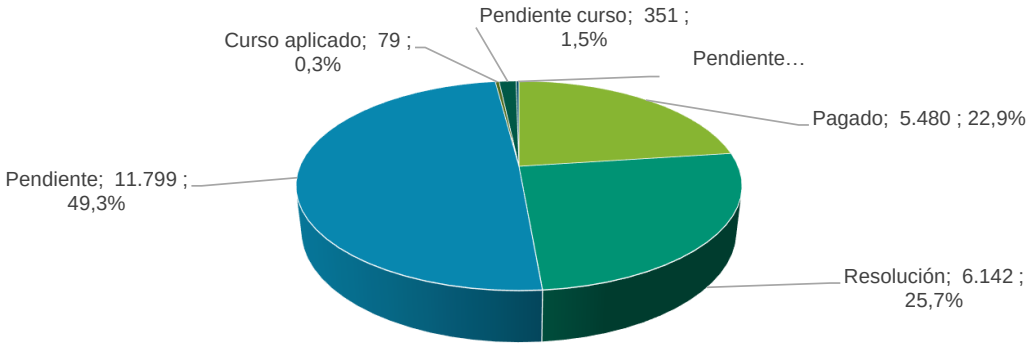
# II. Gestión contravencional

## 2.1 Estado del comparendo

De acuerdo con la información reportada al Sistema Integrado de Información sobre Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito (Simit), de la **23.911** órdenes de comparendo que se impusieron entre enero y marzo de 2022 **5.480** es decir **22,9%** fueron **Pagadas,** un porcentaje equivalente al **49,3%** que representa un total de **11.799**, se encontraban en estado **Pendiente**, al momento de realizar el cierre de la base de datos para la realización del presente análisis. Así mismo, ya se había emitido **Resolución** para **6.142** órdenes impuestas en el primer trimestre de 2022, y que equivalen al **25,7%**

El gráfico 7 ilustra la distribución de las órdenes de comparendo impuestas en el primer trimestre de 2022 según estado de la órden de comparendo

**Gráfico 6. Distribución de las órdenes de comparendo impuestas en el Departamento según estado. 2022p (I trimestre)**




p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Se refiere a las órdenes de comparendo impuestas entre enero y marzo de 2021, según el estado en el que se encontraban al momento en el que se realizó la consulta a la base de datos simit (27/04/2022)

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

## 2.2 Resoluciones

Al momento de la consulta a la base de datos (27 de abril de 2022), se encontró que para los comparendos que se impusieron en el primer trimestre de 2022, que ya contaban con Resolución, **6.142** para el **95,6%** que equivale a **5.871** comparendos, se había emitido resolución de **Sanción;** **50** que representan el **0,8%**, contaban con resolución de **Fallo absolutorio**; en tanto que, las resoluciones de **Acuerdo de pago** equivalían a **0,5%**, es decir, **33** El cuadro 3 presenta los comparendos impuestos en los tres primeros meses del año, según tipo de resolución.

**Cuadro 3. Comparendos con resolución según tipo de resolución. 2022p (trimestral)**

| Tipo Resolución | I - Trim | | Total | |
|---|---|---|---|---|
| | No. | % | No. | % |
| **Total** | **6.142** | **100,0%** | **6.142** | **100,0%** |
| Sanción | 5.871 | 95,6% | 5.871 | 95,6% |
| Fallo Absolutorio | 50 | 0,8% | 50 | 0,8% |
| Acuerdos de pago | 33 | 0,5% | 33 | 0,5% |
| Declaración de caducidad (*) | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| Otras | 188 | 3,1% | 188 | 3,1% |

* Dato en revisión

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Se refiere a las órdenes de comparendo impuestas en el primer trimestre de 2022, según el estado en el que se encontraban al momento en el que se realizó la consulta a la base de datos simit (27/04/2022)

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

**CONTACTO:**

En caso de dudas, sugerencias o solicitudes con respecto a la información aquí presentada por favor contactar con la Dirección Nacional Simit a través de los siguientes medios:

**Línea única nacional:** (571) 5934029

**Correo electrónico:** ocin@fcm.org.co
contactosimit@fcm.org.co