**2022**
I - Trimestre

# NARIÑO

**SEMANA MUNDIAL DE LA SEGURIDAD VIAL**
**13-17 Mayo 2022**

# BOLETÍN ESTADÍSTICO

La Dirección Nacional SIMIT presenta el Boletín Estadístico Departamental, resultado del trabajo conjunto entre los diferentes Organismos de Tránsito encargados de la recolección y cargue de información y del equipo del SIMIT que procesa y analiza la información proporcionada a través del sistema.

El propósito de la Boletín es dar a conocer las principales estadísticas relacionadas con las infracciones de tránisto y la gestión contravencional realizada por la autoridad de tránsito como insumo para el seguimiento, el monitoreo y la evaluación y la toma de decisiones en relación con las políticas públicas de seguridad vial y las acciones para mejorar la gestión de las contravenciones.

El Boletin presenta para el Departamento la información comparativa de los últimos tres años con corte a 31 de marzo; la mayoría de los datos se presentan agregados de enero a marzo.

## Contenido


**I. Imposicion de comparendos …2**

Medio de Imposición…… 3

Jurisdicción de la vía…….....3

Vehículo involucrado ……3

Tipo de infracción……..…5

Infraciones mas comunes según tipo de vehiculo……..6

**II. Gestion contravencional....** 7

Comparendos según estado….. 7

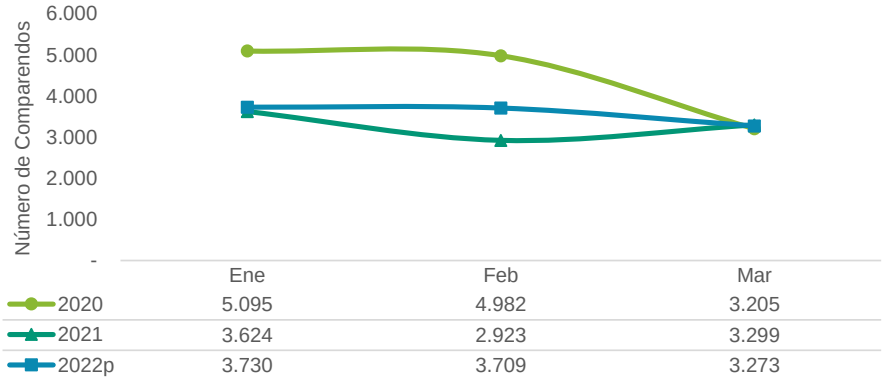
Resoluciones……...……...7

# I. Imposición de comparendos

Entre enero y marzo de 2022 se impusieron **10.712** comparendos. Lo anterior, equivale a un variaci **8,8%** con relacion al mismo periodo de 2021; cuando se registraron **9.846** comparendos.

El gráfico 1 muestra, de manera comparativa para los últimos tres años, la evolución mensual de los comparendos entre enero y marzo.

**Gráfico 1. Evolución mensual de las órdenes de comparendos impuestas en el Departamento. Comparativo 2020 - 2022p (mensual)**




p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

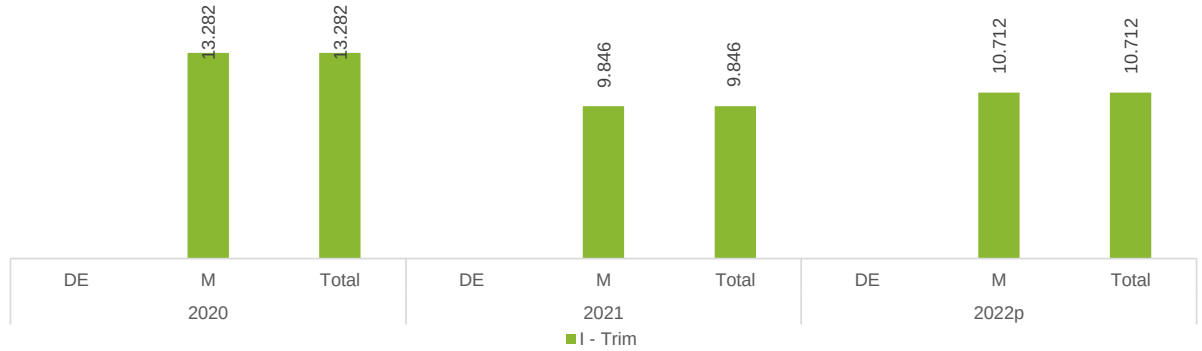
Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte del primer trimestre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

## 1.1 Medio de imposición

En relación con el medio de imposición del comparendo, entre enero y marzo de 2022, en el Departamento se reporta que **100,0%** del total de comparendos se impusieron de forma manual. El gráfico 2 ilustra la evolución de los comparendos según el medio de imposición para cada uno de los trimestres de análisis en los últimos tres anos.

**Gráfico 2. Distribución de las órdenes de comparendos impuestas en el Departamento según medio de imposición. Comparativo 2020 - 2022p (trimestral)**




p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte del primer trimestre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

## 1.2 Jurisdicción de la vía

De acuerdo con el reporte realizado a la base de datos del Simit, en los primeros tres meses de 2022, **9.443** comparendos se impusieron en la jurisdición urbana, equivalente a un **88,2%** del total.

El cuadro 1 muestra la distribución de la imposición de comparendos según jurisdicción de la vía, para el trimestre de análisis, de manera comparativa durante los últimos tres años.

**Cuadro 1. Distribución de las órdenes de comparendos impuestas en el Departamento según jurisdicción de la vía. Comparativo 2020 - 2022p (trimestral)**

| Trimestre | 2020 | | | 2021 | | | 2022p | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nacional | Urbana | Total | Nacional | Urbana | Total | Nacional | Urbana | Total |
| I - Trim | 3.191 | 10.091 | 13.282 | 1.811 | 8.035 | 9.846 | 1.269 | 9.443 | 10.712 |
| **Ene - Mar** | **3.191** | **10.091** | **13.282** | **1.811** | **8.035** | **9.846** | **1.269** | **9.443** | **10.712** |

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte del primer trimestre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

## 1.3 Tipo de vehículo involucrado

Entre enero y marzo de 2022, de acuerdo con la información reportada, el **64,6%** de los comparendos fue impuesto a vehículos tipo automóvil/camioneta/campero; y un **31,4%** a vehículos tipo motocicleta/motocarro.

**Cuadro 2. Órdenes de comparendo impuestas en el Departamento según tipo de vehículo. Comparativo 2020 - 2022p (trimestral)**

| Tipo de vehículo | Casos | | | Variaciones 2021 - 2020 | | Variaciones 2022p - 2021 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2020 | 2021 | 2022p | Absolu | % | Absolu | % |
| **Automóvil/ Camioneta/ Campero** | **7.296** | **5.978** | **6.918** | **- 1.318** | **-18,1%** | **940** | **15,7%** |
| I - Trim | 7.296 | 5.978 | 6.918 | - 1.318 | -18,1% | 940 | 15,7% |
| **Motocicleta/ Motocarro** | **5.487** | **3.445** | **3.366** | **- 2.042** | **-37,2%** | **- 79** | **-2,3%** |
| I - Trim | 5.487 | 3.445 | 3.366 | - 2.042 | -37,2% | - 79 | -2,3% |
| **Bus/Buseta/ Microbus** | **115** | **81** | **109** | **- 34** | **-29,6%** | **28** | **34,6%** |
| I - Trim | 115 | 81 | 109 | - 34 | -29,6% | 28 | 34,6% |
| **Vehículos de carga** | **377** | **324** | **315** | **- 53** | **-14,1%** | **- 9** | **-2,8%** |
| I - Trim | 377 | 324 | 315 | - 53 | -14,1% | - 9 | -2,8% |
| **Otros** | **7** | **11** | **2** | **4** | **0,0%** | **- 9** | **0,0%** |
| I - Trim | 7 | 11 | 2 | 4 | 57,1% | - 9 | -81,8% |
| **Sin información** | **-** | **7** | **2** | **7** | **-** | **- 5** | **-71,4%** |
| I - Trim | - | 7 | 2 | 7 | - | - 5 | -71,4% |
| **Total** | **13.282** | **9.846** | **10.712** | **- 3.436** | **-25,9%** | **866** | **8,8%** |

El cuadro 2 muestra los comparendos impuestos según tipo de vehículo, de manera comparativa para el primer trimestre de 2022 y los dos años anteriores.

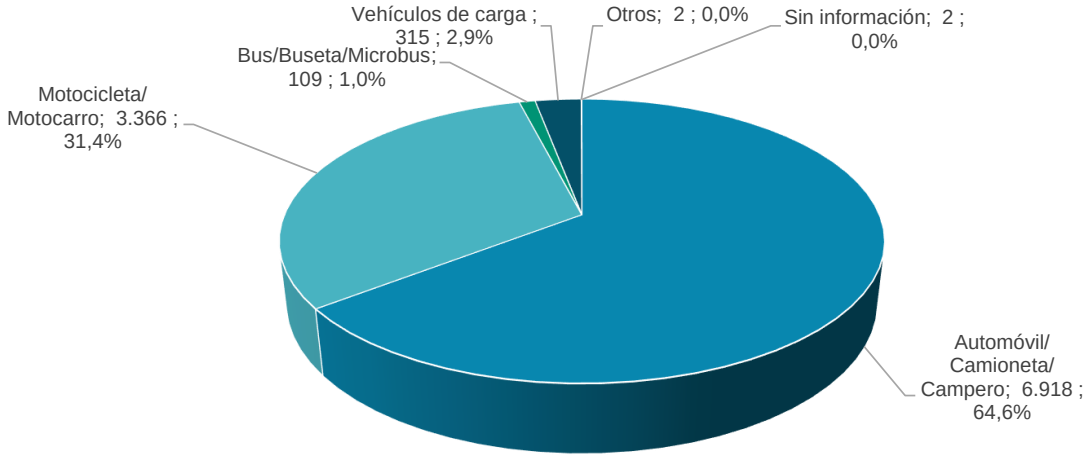
p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte del primer trimestre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

El Gráfico 3 ilustra la ditribución porcentual según tipo de vehículo para el primer trimestre de 2022, de acuerdo con la información reportada al Simit.

**Gráfico 3. Distribución de las órdenes de comparendo impuestas en el Departamento según tipo de vehículo. 2022p (I - Trimestre)**




p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

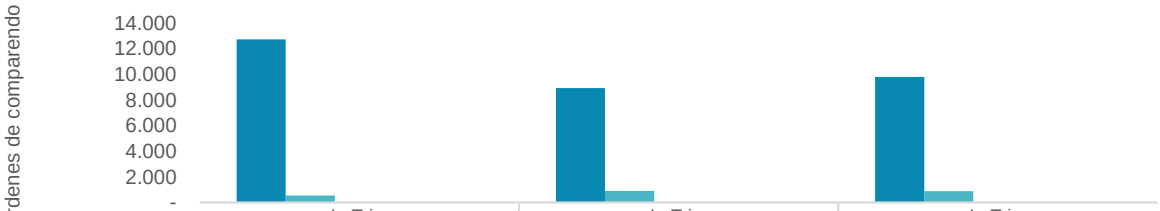
Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

## 1.4 Clase de servicio del vehículo

En relación con la clase de servicio del vehículo al que se le impuso el comparendo, entre enero y marzo de 2022, según lo reportado a la base de datos del Simit, **91,5%** de lo comparendos se impusieron a vehículos de servicio **particular**, tendencia que se mantiene en cada uno de los años de análisis.

El gráfico 4 ilustra el comportamiento trimestral de la imposición de órdenes de comparendo según clase de servicio, durante los tres años de análisis.

**Gráfico 4. Órdenes de comparendos impuestas en el Departamento según clase de servicio. 2020 -2022p (trimestral)**




| | I - Trim 2020 | I - Trim 2021 | I - Trim 2022p |
|---|---|---|---|
| Particular | 12.722 | 8.922 | 9.806 |
| Público | 548 | 898 | 888 |
| Oficial | 8 | 19 | 15 |
| Diplomático | 2 | 1 | |
| Otros/No reportado | 2 | 6 | 3 |

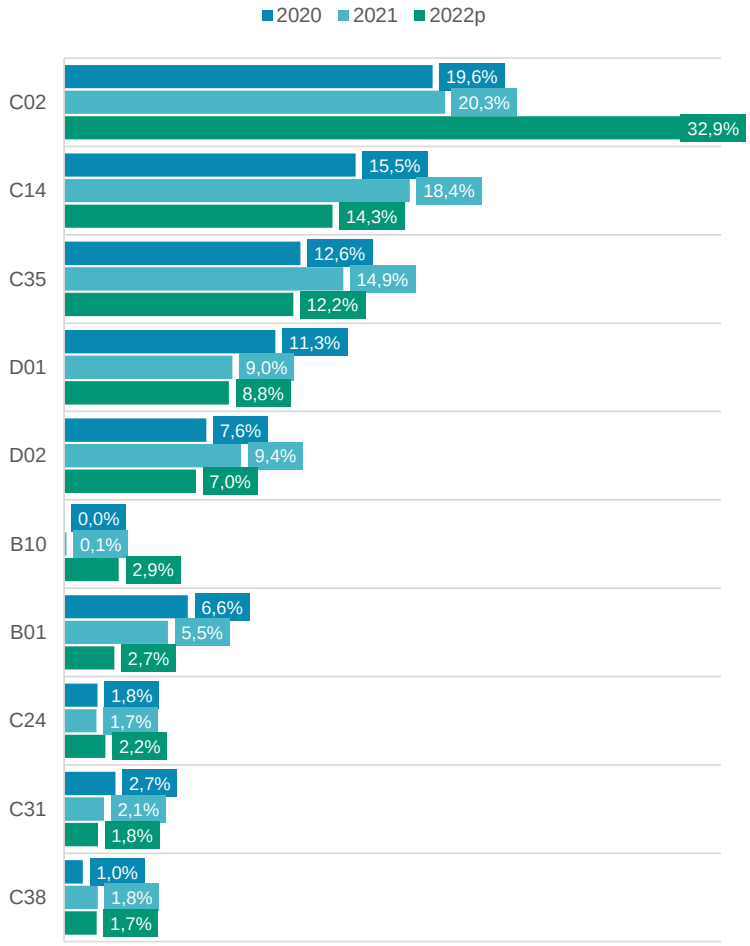
p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte del primer trimestre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

## 1.5 Tipo de infracción

**Gráfico 5. Órdenes de comparendo impuestas en el Departamento según diez infracciones más frecuentes. 2020 -2022p (I trimestre)**




p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte del primer trimestre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

En los primeros tres meses de 2022 la infracción más frecuente fue la **C02** **3.523** comparendos, equivalente al **32,9%** y a una variación del **76,2%** es decir, **1.524** comparendos, con respecto al registro del mismo periodo de 2021

Le sigue la infracción **C14** con **1.532** comparendos, equivalente al **14,3%** la **C35** con **1.308** comparendos, que equivalen al **12,2%** del total, la **D01** con con un porcentaje del **8,8%** que representa un total de **940** . Finalmente,con **753** comparendos, es decir, **7,0%** del total de comparendos que se impusieron en el primer trimestre de 2022 se encuentra la **D02**

Aunque no son unas de las infracciones que mayor número de órdenes de comparendos reporta, la Infracción **F** ***"Conducir bajo el influjo del alcohol o bajo lo efectos de sustancias psicoactivas"***, alcanza **96** comparendos; y registra con respecto al mismo periodo de 2021, una variación **-26,2%** equivalentes a **-34** comparendos; y la infracción ***C06 "No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo"*** con **158** comparendos; y una variación de **-27,2%** , es decir, **-59** frente al registro del primer trimestre del año inmediatamente anterior.

El Gráfico 5, presenta, las diez infracciones más frecuentes, registradas entre enero y marzo de 2022, en comparación con el mismo periodo de los años 2021 y 2020.

### 1.5.1 Vehículos según infracciones más frecuentes

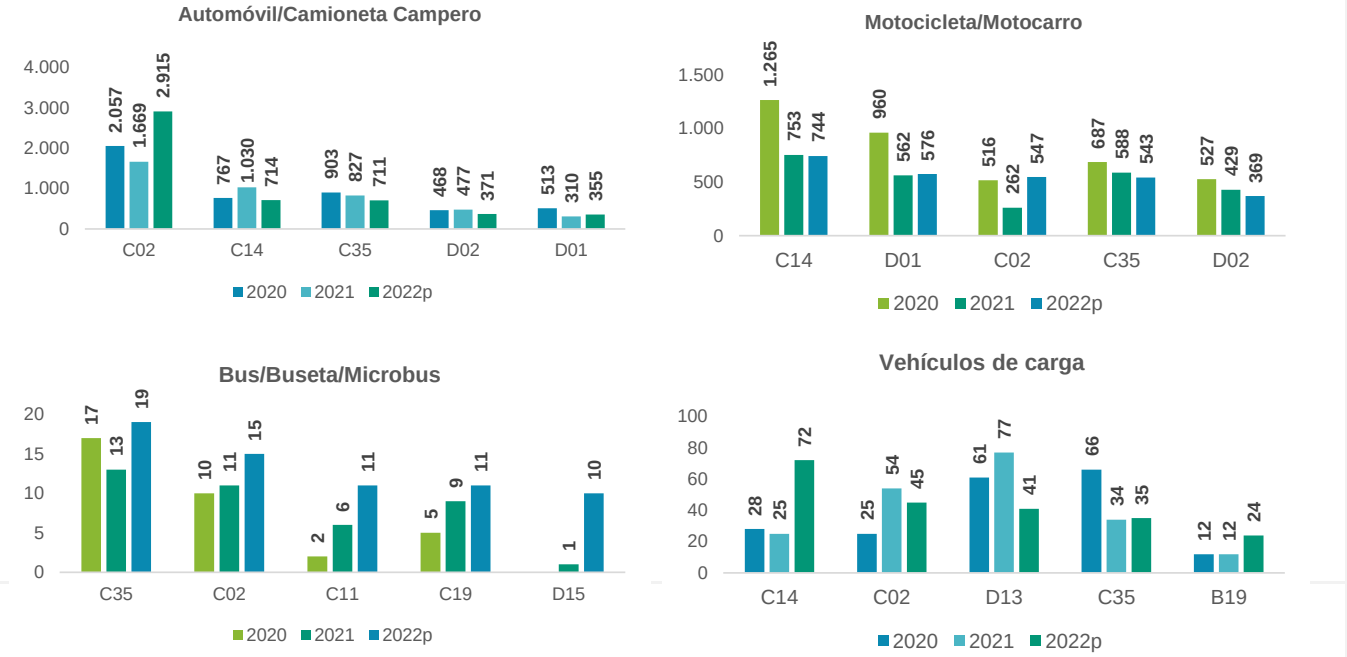
En el primer trimetre de 2022, de acuerdo con la información reportada al Simit, los vehículos tipo automóvil/ camioneta/campero registran como la infracción más frecuente, **C02** con **2.915** órdenes de comparendo que representan el **42,1%** del total de órdenes impuestas a este tipo de vehículo entre enero y marzo de 2022. Le sigue infracción **C14** con un total de **714** que equivale a **10,3%** , la tercera infracción más frecuente para este tipo de vehículoses **C35** con el **10,3%** igual a **711** .Estas tres infracciones suman el **62,7%** del total de comparendos, impuestos entre enero y marzo de 2022, para vehículos tipo automóvil/camioneta/ campero.

Para el caso de los vehículos tipo motocicleta/motocarro, las tres infracciones más frecuentes suman el **55,5%** del total de órdenes de comparendo impuestas a este tipo de vehículo en el primer trimestre de 2022. Estas son: la infracción **C14** con **744** órdenes, seguido de la infracción **D01** que con **17,1%** registra **576** comparendos. Finalmente, la **C02** con un **16,3%** que equivalen a **547** órdenes de comparendos impuestas en los tres primeros meses de 2022.

Por otro lado, la infracción más frecuente en la que incurrieron los vehículos bus/buseta/microbus **C35** con un **17,4%** igual a **19** órdenes de comparendo. En tanto que, los vehículos de carga (tractocamiones, tractomu-múlas, etc.), reportan como la infracción más recurrente, la **C14** con un **22,9%** igual a **72** órdenes de comparendo, seguido de **C02** que con **45** equivalente al **14,3%** del total de órdenes de comparendo impuestas a vehículos de carga en el primer trimestre de 2022.

El gráfico 6 ilustra el compartamiento de las cinco infracciones más frecuentes para los tipos de vehículos con mayor número de órdenes de comparendo durante el primer trimestre en los tres últimos años.

**Gráfico 6. Cinco infracciones más frecuentes en el Departamento según tipo de vehículo. 2020 - 2022p (I trimestre)**




p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte del primer trimestre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

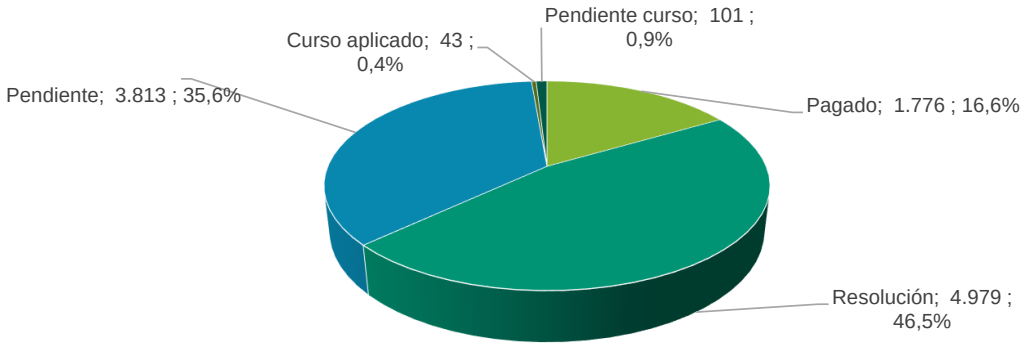
# II. Gestión contravencional

## 2.1 Estado del comparendo

De acuerdo con la información reportada al Sistema Integrado de Información sobre Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito (Simit), de la **10.712** órdenes de comparendo que se impusieron entre enero y marzo de 2022 **1.776** es decir **16,6%** fueron **Pagadas,** un porcentaje equivalente al **35,6%** que representa un total de **3.813**, se encontraban en estado **Pendiente**, al momento de realizar el cierre de la base de datos para la realización del presente análisis. Así mismo, ya se había emitido **Resolución** para **4.979** órdenes impuestas en el primer trimestre de 2022, y que equivalen al **46,5%**

El gráfico 7 ilustra la distribución de las órdenes de comparendo impuestas en el primer trimestre de 2022 según estado de la órden de comparendo

**Gráfico 6. Distribución de las órdenes de comparendo impuestas en el Departamento según estado. 2022p (I trimestre)**




p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Se refiere a las órdenes de comparendo impuestas entre enero y marzo de 2021, según el estado en el que se encontraban al momento en el que se realizó la consulta a la base de datos simit (27/04/2022)

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

## 2.2 Resoluciones

Al momento de la consulta a la base de datos (27 de abril de 2022), se encontró que para los comparendos que se impusieron en el primer trimestre de 2022, que ya contaban con Resolución, **4.979** para el **97,1%** que equivale a **4.833** comparendos, se había emitido resolución de **Sanción;** **56** que representan el **1,1%**, contaban con resolución de **Fallo absolutorio**; en tanto que, las resoluciones de **Acuerdo de pago** equivalían a **0,3%**, es decir, **15** El cuadro 3 presenta los comparendos impuestos en los tres primeros meses del año, según tipo de resolución.

**Cuadro 3. Comparendos con resolución según tipo de resolución. 2022p (trimestral)**

| Tipo Resolución | I - Trim | | Total | |
|---|---|---|---|---|
| | No. | % | No. | % |
| **Total** | **4.979** | **100,0%** | **4.979** | **100,0%** |
| Sanción | 4.833 | 97,1% | 4.833 | 97,1% |
| Fallo Absolutorio | 56 | 1,1% | 56 | 1,1% |
| Acuerdos de pago | 15 | 0,3% | 15 | 0,3% |
| Declaración de caducidad (*) | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| Otras | 75 | 1,5% | 75 | 1,5% |

* Dato en revisión

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Se refiere a las órdenes de comparendo impuestas en el primer trimestre de 2022, según el estado en el que se encontraban al momento en el que se realizó la consulta a la base de datos simit (27/04/2022)

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

**CONTACTO:**

En caso de dudas, sugerencias o solicitudes con respecto a la información aquí presentada por favor contactar con la Dirección Nacional Simit a través de los siguientes medios:

**Línea única nacional:** (571) 5934029

**Correo electrónico:** ocin@fcm.org.co
contactosimit@fcm.org.co