2022
Primer Semestre

QUINDÍO

Pie de foto: Imagen http://sansalvadordejujuy.gob.ar/tag/normas-de-transito/

BOLETÍN ESTADÍSTICO

La Dirección Nacional SIMIT presenta el Boletín Estadístico Departamental, resultado del trabajo conjunto entre los diferentes Organismos de Tránsito encargados de la recolección y cargue de información y del equipo del SIMIT que procesa y analiza la información proporcionada a través del sistema.

El propósito del Boletín es dar a conocer las principales estadísticas de la gestión contravencional realizada por las diferentes autoridades de tránsito en el Departamento como insumo para el seguimiento, el monitoreo y la evaluación del proceso contravencional y la toma de decisiones en relación con las políticas públicas de seguridad vial y las acciones para mejorar la gestión de las contravenciones.

Esta ficha incluye información comparativa de los últimos tres años con corte a 30 de junio; la mayoría de los datos se presentan agregados de enero a junio o agrupados trimestralmente.

Contenido

I. Imposicion de comparendos …2

Medio de Imposición…… 3

Jurisdicción de la vía…….....3

Vehículo involucrado ……3

Tipo de infracción……..…5

Infraciones mas comunes según tipo de vehiculo……..6

II. Gestion contravencional.. 8

Comparendos según estado… 8

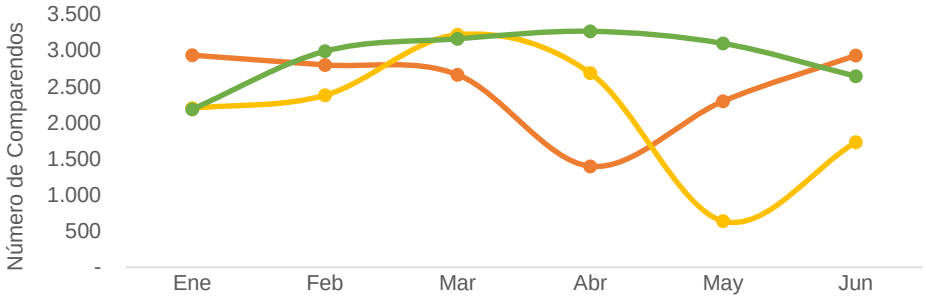
Resoluciones……...……....7

I. Imposición de comparendos

Entre enero y junio de 2022 se impusieron **17.341** órdenes de comparendo; equivalente a un variación de **34,9%** con relacion al mismo periodo de 2021; cuando se registraron **12.851** órdenes de comparendo.

El gráfico1 muestra, de manera comparativa para los últimos tres años, la evolución mensual de los comparendos entre enero y junio.

Gráfico 1. Evolución mensual de las órdenes de comparendos impuestas en el Departamento. Comparativo 2020 - 2022p (mensual)



	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun
2020	2.934	2.800	2.664	1.398	2.297	2.929
2021	2.200	2.379	3.217	2.686	640	1.729
2022	2.186	2.988	3.161	3.265	3.097	2.644

En el II trimestre de 2022, en el Departamento se impusieron **9.006** órdenes de comparendo que, con respecto al I trimestre del año de análisis, muestra una variación de **8,1%**

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

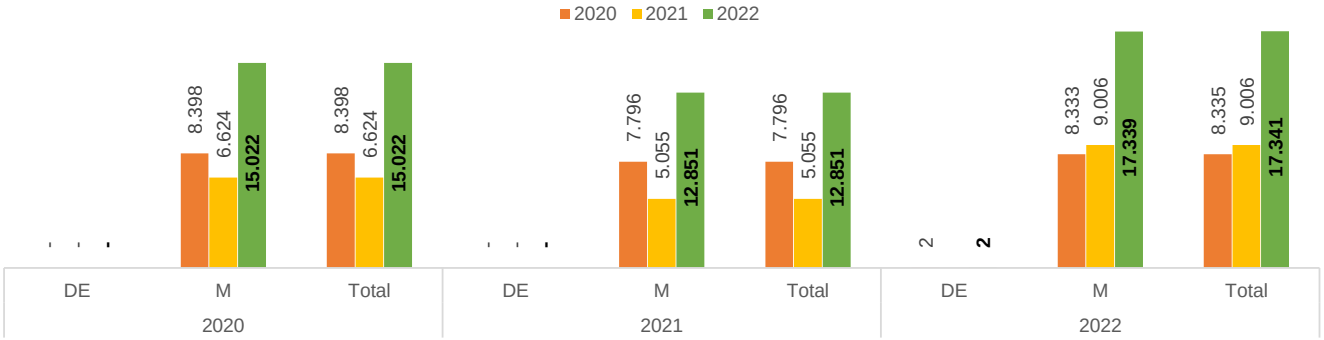
Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte del primer semestre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

1.1 Medio de imposición

En relación con el medio de imposición de la órden de comparendo, en el primer semestre de 2022, en el Departamento se reporta qu **100,0%** del total de órdenes se impusieron de forma manual. El gráfico 2 ilustra la evolución de los comparendos según el medio de imposición para cada uno de los trimestres de análisis en los últimos tres años.

Gráfico 2.Distribución de las órdenes de comparendos impuestas en el Departamento según medio de imposición. Comparativo 2020 - 2022p (trimestral)



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte del primer semestre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

1.2 Jurisdicción de la vía

De acuerdo con el reporte realizado a la base de datos del Simit, entre enero y junio de 2022 **14.311** órdenes de comparendo se impusieron en la jurisdición urbana, equivalente a ur **82,5%** del total.

El cuadro 1 muestra la distribución de la imposición de comparendos según jurisdicción de la vía, para cada uno de los trimestres de análisis, de manera comparativa durante los últimos tres años.

Cuadro 1. Distribución de las órdenes de comparendos impuestas en el Departamento según jurisdicción de la vía. Comparativo 2020 - 2022p (trimestral)

Trimestre	2020			2021			2022		
	Nacional	Urbana	Total	Nacional	Urbana	Total	Nacional	Urbana	Total
I - Trim	3.110	5.288	8.398	1.777	6.019	7.796	1.340	6.995	8.335
II - Trim	2.029	4.595	6.624	543	4.512	5.055	1.690	7.316	9.006
Ene - jun	**5.139**	**9.883**	**15.022**	**2.320**	**10.531**	**12.851**	**3.030**	**14.311**	**17.341**

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte del primer semestre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

1.3 Tipo de vehículo involucrado

Entre enero y junio de 2022, de acuerdo con la información reportada, e **29,3%** de las órdenes de comparendo fue impuesto a vehículos tipo automóvil/camioneta/campero; y un **51,0%** a vehículos tipo motocicleta/motocarro.

Cuadro 2. Órdenes de comparendo impuestas en el Departamento según tipo de vehículo. Comparativo 2020 - 2022p (trimestral)

Tipo de vehículo	Casos			Variaciones 2021 - 2020		Variaciones 2022p - 2021	
	2020	2020	2022p	Absolu	%	Absolu	%
Automóvil/ Camioneta/ Campero	**5.363**	**4.563**	**5.075**	**- 800**	**-14,9%**	**512**	**11,2%**
I - Trim	2.939	2.869	2.568	- 70	-2,4%	- 301	-10,5%
II - Trim	2.424	1.694	2.507	- 730	-30,1%	813	48,0%
Motocicleta/ Motocarro	**8.862**	**6.708**	**8.838**	**- 2.154**	**-24,3%**	**2.130**	**31,8%**
I - Trim	4.933	4.365	4.072	- 568	-11,5%	- 293	-6,7%
II - Trim	3.929	2.343	4.766	- 1.586	-40,4%	2.423	103,4%
Bus/Buseta/ Microbús	**120**	**74**	**75**	**- 46**	**-38,3%**	**1**	**1,4%**
I - Trim	85	59	35	- 26	-30,6%	- 24	-40,7%
II - Trim	35	15	40	- 20	-57,1%	25	166,7%
Vehículos de carga	**605**	**289**	**438**	**- 316**	**-52,2%**	**149**	**51,6%**
I - Trim	401	220	199	- 181	-45,1%	- 21	-9,5%
II - Trim	204	69	239	- 135	-66,2%	170	246,4%
Otros	**38**	**32**	**25**	**- 6**	**-15,8%**	**- 7**	**-21,9%**
I - Trim	14	12	13	- 2	-14,3%	1	8,3%
II - Trim	24	20	12	- 4	-16,7%	- 8	-40,0%
Sin información	**34**	**1.185**	**2.890**	**1.151**	**3385,3%**	**1.705**	**143,9%**
I - Trim	26	271	1.448	245	942,3%	1.177	434,3%
II - Trim	8	914	1.442	906	11325,0%	528	57,8%
Total	**15.022**	**12.851**	**17.341**	**- 2.171**	**-14,5%**	**4.490**	**34,9%**

El cuadro 2 muestra las órdenes de comparendo impuestas según tipo de vehículo, de manera comparativa para el periodo de análisis, entre 2020 y 2022

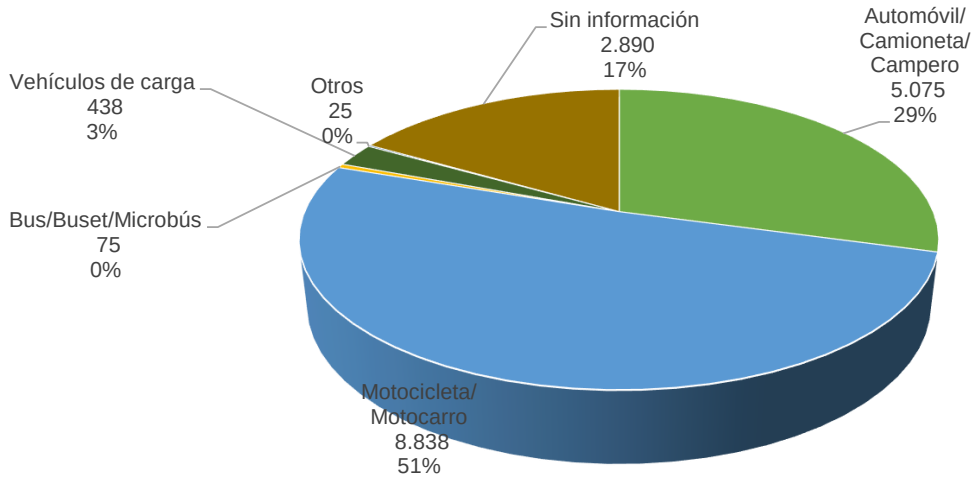
p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte del primer semestre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

El Gráfico 3 ilustra la ditribución porcentual según tipo de vehículo duante el primer semestre de 2022, de acuerdo con la información reportada al Simit.

Gráfico 3. Distribución de las órdenes de comparendo impuestas en el Departamento según tipo de vehículo. 2022p (I - Semestre)



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte del primer semestre

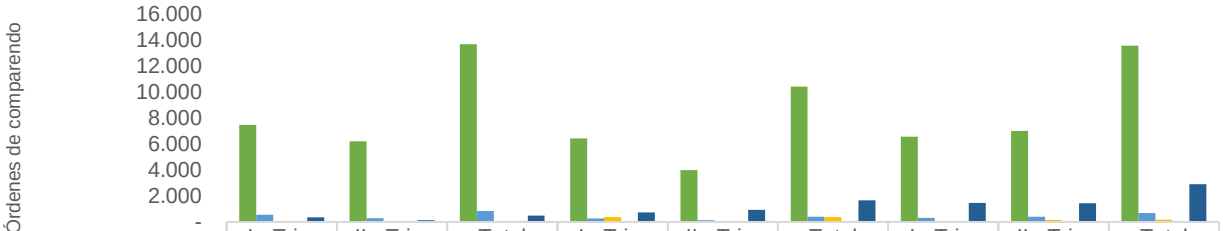
Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

1.4 Clase de servicio del vehículo

En relación con la clase de servicio del vehículo al que se le impuso la órden de comparendo, en el primer semestr según lo reportado a la base de datos del Simit, **78,2%** de las órdenes de comparendo se impusieron a vehículos de servicio **particular**, tendencia que se mantiene en cada uno de los años de análisis.

El gráfico 4 ilustra el comportamiento trimestral de la imposición de órdenes de comparendos según clase de servicio, durante los tres años de análisis.

Gráfico 4. Órdenes de comparendos impuestas en el Departamento según clase de servicio. 2020 -2022p (trimestral)



	I - Trim	II - Trim	Total	I - Trim	II - Trim	Total	I - Trim	II - Trim	Total
	2020			2021			2022		
Particular	7.480	6.207	13.687	6.438	3.994	10.432	6.562	7.004	13.566
Público	560	279	839	269	131	400	302	392	694
Oficial	10	5	15	364	2	366	16	162	178
Diplomático								1	1
Otros/No reportado	348	133	481	725	928	1.653	1.455	1.447	2.902

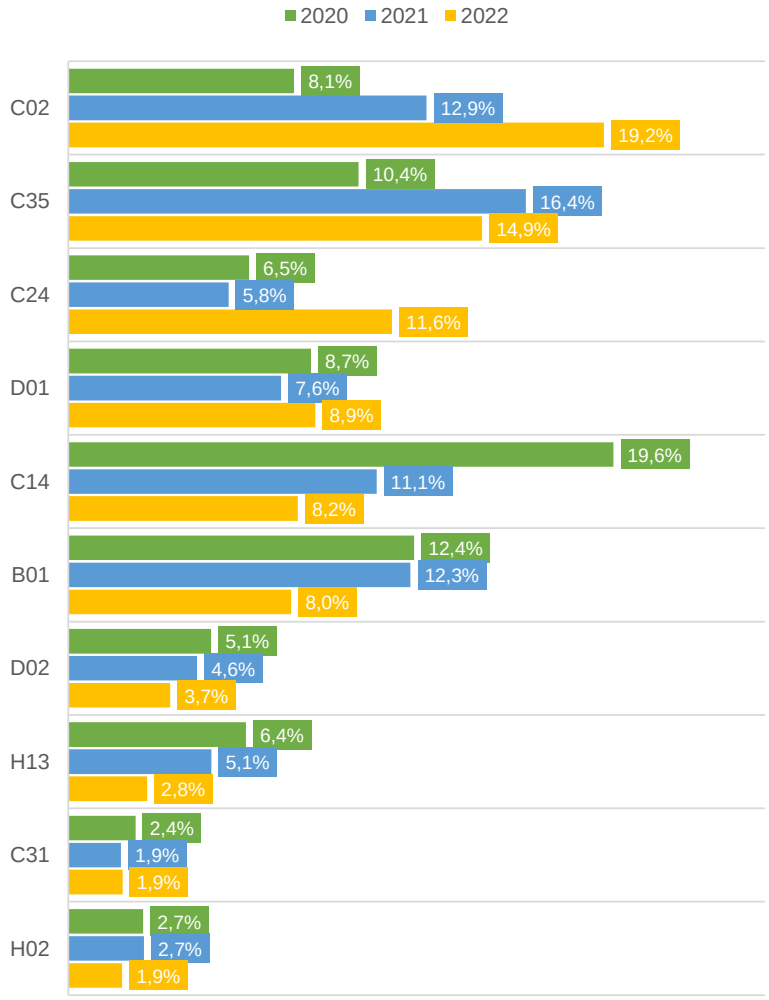
p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte del primer semestre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

1.5 Tipo de infracción

Gráfico 5. Órdenes de comparendo impuestas en el Departamento según diez infracciones más frecuentes. 2020 -2022p (I Semestre)



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de l

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

Entre enero y junio de 2022, la infracción más frecuente fue la **C02** con **3.334** comparendos, equivalente al **19,2%** y a una variación del **101,8%** es decir, **1.682** comparendos, con respecto al registro del primer semestre de 2021.

Le sigue la infracción **C35** con **2.576** comparendos, equivalente al **14,9%** la **C24** con **2.015** comparendos, que equivalen al **11,6%** del total, la **D01** con con un porcentaje del **8,9%** que representa un total de **1.537** . Finalmente,con **1.428** comparendos, es decir, **8,2%** del total de comparendos que se impusieron en el primer semestre de 2022, se encuentra la **C14**

Aunque no son unas de las infracciones que mayor número de órdenes de comparendos reporta, la Infracción **F** ***"Conducir bajo el influjo del alcohol o bajo lo efectos de sustancias psicoactivas"***, alcanza **34** comparendos; y registra con respecto al primer semestre de 2021, una variación **41,7%** equivalentes a **10** comparendos; y la infracción ***C06 "No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo"*** con **780** comparendos; y una variación de **92,6%** , es decir, **375** frente al registro del periodo enero a junio del año inmediatamente anterior.

El Gráfico 5, presenta, las diez infracciones más frecuentes, registradas en el primer semestre de 2022, en comparación con el mismo semestre de los años 2021 y 2020.

1.5.1 Vehículos según infracciones más frecuentes

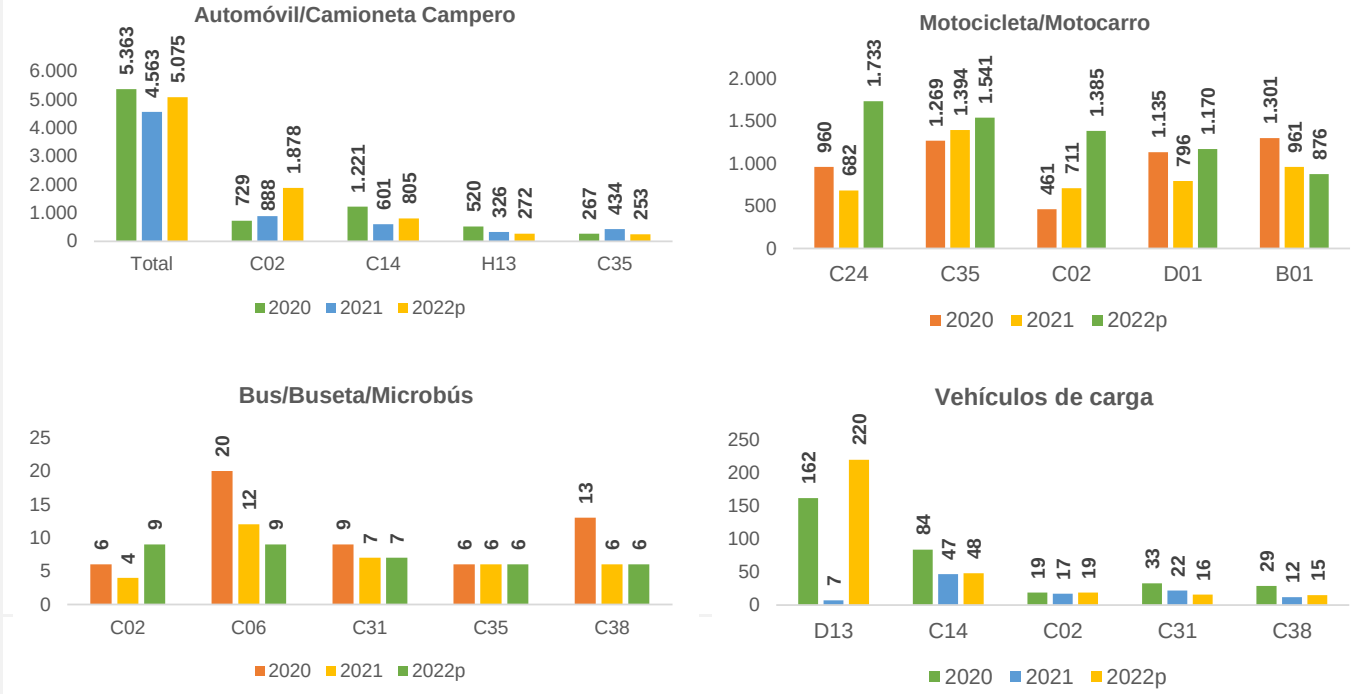
En el primer semestre de 2022, de acuerdo con la información reportada al Simit, los vehículos tipo automóvil/ camioneta/campero registran como la infracción más frecuente, **Total** con **5.075** órdenes de comparendo que representan el **100,0%** del total de órdenes impuestas a este tipo de vehículo entre enero y junio de 2022. Le sigue infracción **C02** con un total de **1.878** que equivale a **37,0%** , la tercera infracción más frecuente para este tipo de vehículos es **C14** con el **15,9%** igual a **805** .Estas tres infracciones suman el **152,9%** del total de comparendos, impuestos en el primer semestre de 2022, para vehículos tipo automóvil/camioneta/ campero.

Para el caso de los vehículos tipo motocicleta/motocarro, las tres infracciones más frecuentes suman el **52,7%** del total de órdenes de comparendo impuestas a este tipo de vehículo entre enero y junio de 2022. Estas son: la infracción **C24** con **1.733** órdenes, seguido de la infracción **C35** que con **17,4%** registra **1.541** comparendos. Finalmente, la **C02** con un **15,7%** que equivalen a **1.385** órdenes de comparendos impuestas en los seis primeros meses de 2022.

Por otro lado, la infracción más frecuente en la que incurrieron los vehículos tipo bus/buseta fue la **C02** con un **12,0%** igual a **9** órdenes de comparendo. En tanto que, los vehículos de carga (tractocamiones, tracto múlas, etc.), reportan como la infracción más recurrente, la **D13** con un **50,2%** igual a **220** órdenes de comparendo, seguido de **C14** que con **48** equivalente al **11,0%** del total de órdenes de comparendo impuestas a vehículos de carga entre enero y junio de 2022.

El gráfico 6 ilustra el compartamiento de las cinco infracciones más frecuentes para los tipos de vehículos con mayor número de órdenes de comparendo durante el primer semestre de los tres últimos años.

Gráfico 6. Cinco infracciones más frecuentes en el Departamento según tipo de vehículo. 2020 - 2022p (I semestre)



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte del primer semestre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

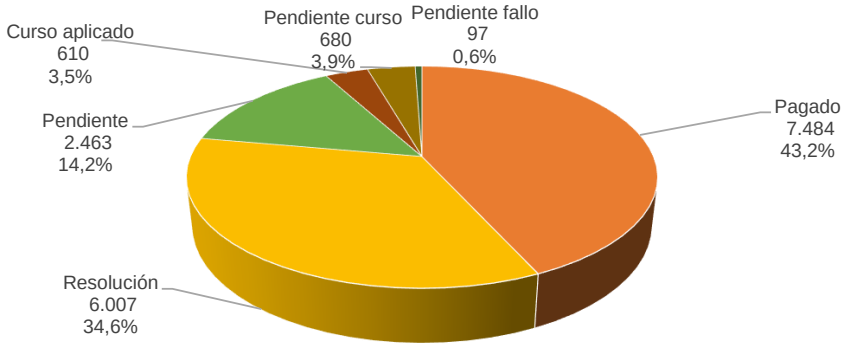
II. Gestión contravencional

2.1 Estado del comparendo

De acuerdo con la información reportada al Sistema Integrado de Información sobre Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito (Simit), de la **17.341** órdenes de comparendo que se impusieron en el primer semestre de 2022 **7.484** es decir **43,2%** fueron **Pagadas,** un porcentaje equivalente al **14,2%** que representa un total de **2.463** , se encontraban en estado **Pendiente**, al momento de realizar el cierre de la base de datos para la realización del presente análisis. Así mismo, ya se había emitido **Resolución** para **6.007** órdenes impuestas entre enero y junio de 2022, y que equivalen al **34,6%**

El gráfico 7 ilustra la distribución de las órdenes de comparendo impuestas en el primer semestre de 2022 según estado de la órden de comparendo

Gráfico 7. Distribución de las órdenes de comparendo impuestas en el Departamento según estado. 2022p (I semestre)



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Se refiere a las órdenes de comparendo impuestas en el primer semestre de 2022, según el estado en el que se encontraban al momento en el que se realizó la consulta a la base de datos simit (22/07/2022)

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

2.2 Resoluciones

Al momento de la consulta a la base de datos (22 de julio de 2022), se encontró que para los comparendos que se impusieron entre enero y junio de dicho año, que ya contaban con Resolución **6.007** para el **99,0%** que equivale a **5.944** comparendos, se había emitido resolución de **Sanción;** **27** que representan el **0,4%** , contaban con resolución de **Fallo absolutorio**; en tanto que, las resoluciones de **Acuerdo de pago** equivalían a **0,4%** , es decir, **24** .El cuadro 3 presenta los comparendos impuestos en el primer semestre del año, según tipo de resolución.

Cuadro 3. Comparendos con resolución según tipo de resolución. 2022p (trimestral)

Tipo Resolución	I - Trim		II -Trim		Total	
	No.	%	No.	%	No.	%
Total	**3.679**	**100,0%**	**2.328**	**100,0%**	**6.007**	**100,0%**
Sanción	3.628	98,6%	2.316	99,5%	5.944	99,0%
Fallo Absolutorio	19	0,5%	8	0,3%	27	0,4%
Acuerdos de pago	21	0,6%	3	0,1%	24	0,4%
Declaración de caducidad (*)	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Otras	11	0,3%	1	0,0%	12	0,2%

* Dato en revisión

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Se refiere a las órdenes de comparendo impuestas en el primer semestre de 2022, según el estado en el que se encontraban al momento en el que se realizó la consulta a la base de datos simit (22/07/2022)

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

CONTACTO:

En caso de dudas, sugerencias o solicitudes con respecto a la información aquí presentada por favor contactar con la Dirección Nacional Simit a través de los siguientes medios:

Línea única nacional: (571) 5934029

Correo electrónico: ocin@fcm.org.co
contactosimit@fcm.org.co