Movilidad Urbana

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

Transporte

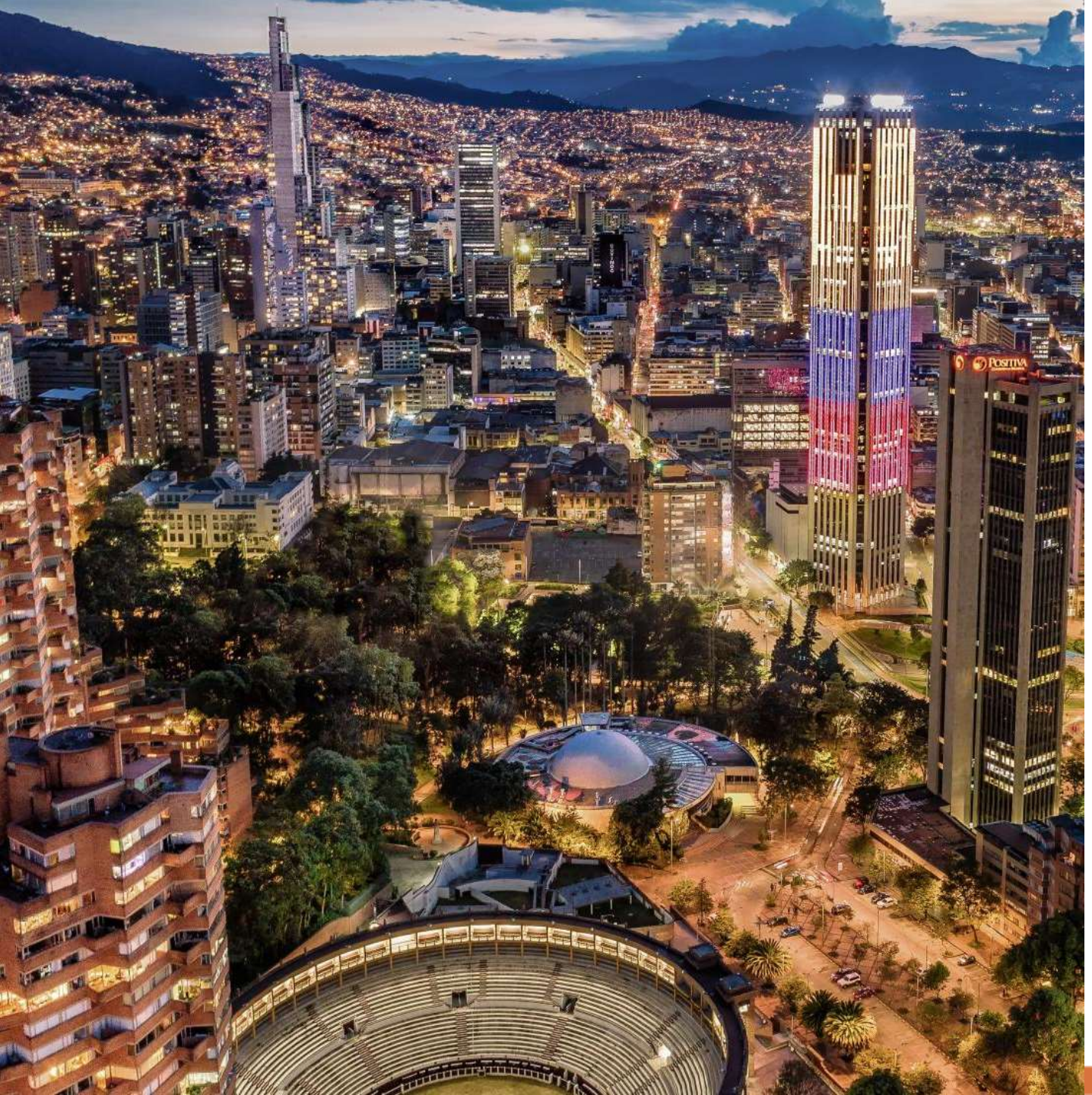
Entendemos que:

El acceso a la oferta de bienes y servicios, que hace posible la provisión de la canasta a la que todo ciudadano debería estar en capacidad de acceder, está mediada por la disposición de medios y modos de transporte que permitan, en condiciones de equidad, su consumo y disfrute.

Tres elementos claves en la lógica de esta provisión limitan o viabilizan el acceso a dicha canasta:

Espacio, tiempo y energía

1. *Estrategia Nacional de Movilidad Sostenible. Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones de Chile*



Transporte

El Espacio:

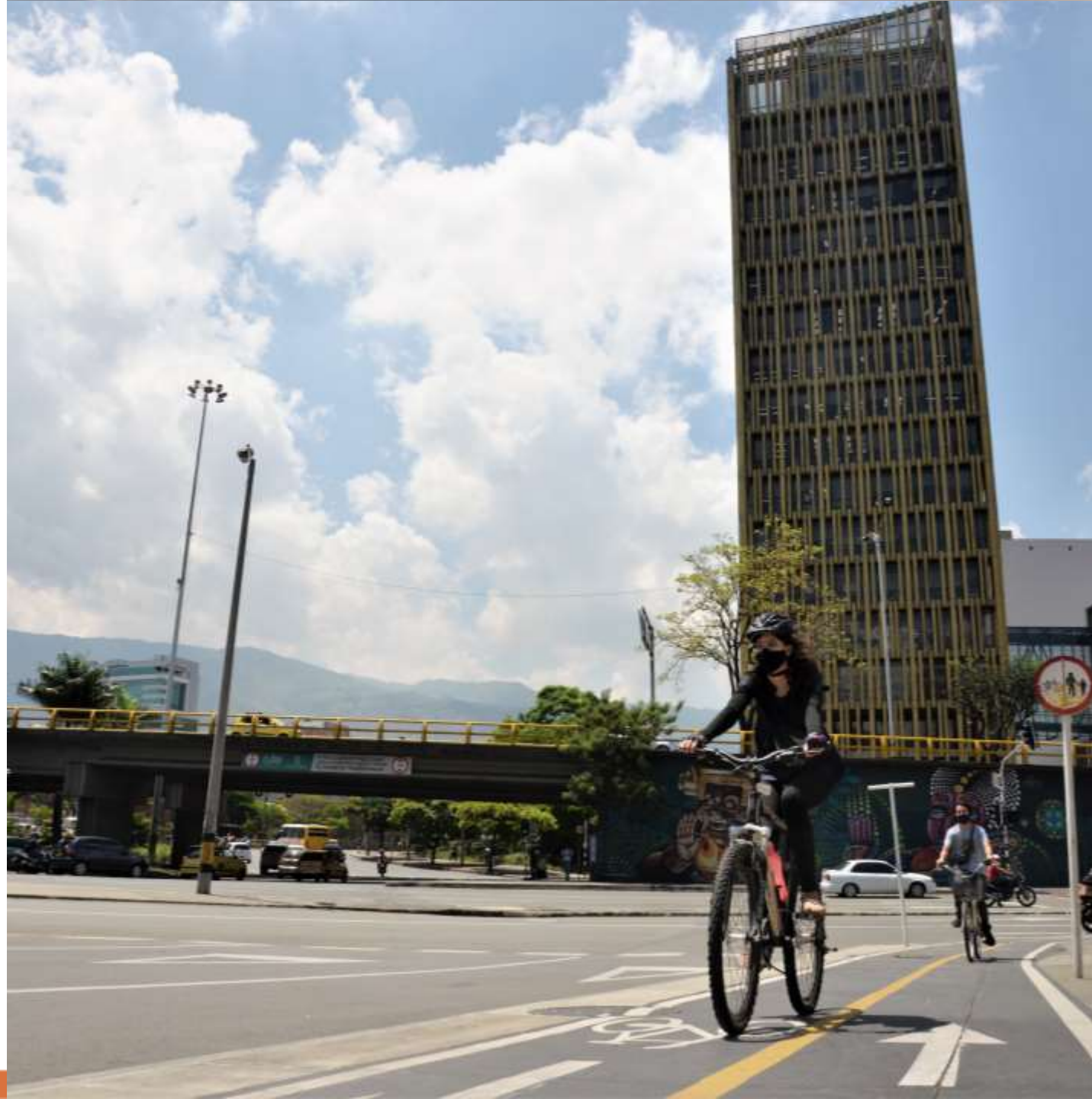
En los entornos urbanos, es un recurso finito, escaso y costoso, necesario para la asignación de los diferentes usos urbanos, la provisión de infraestructuras y equipamientos y la generación de oportunidades, pero también factor de inequidades en términos de castigar o premiar en determinado momento, por principios de concentración de actividades, vitalidad económica y externalidades, los espacios que ralentizan o aceleran oportunidades y crecimiento económico.

Justicia espacial - Equidad

El Tiempo:

Factor clave en la posibilidad de organización de las actividades cotidianas. Aspecto central en la asignación de los costos en la fórmula que economistas y expertos de transporte, han denominado costo generalizado de viajes, que sirve de referente para construir la disposición a pagar por las alternativas más o menos eficientes en términos de velocidad para acceder a los diferentes destinos urbanos o regionales.

Justicia económica - Asequibilidad



Transporte

La Energía:

Recurso costoso en impactos y externalidades, que castiga en mayor medida las economías y decisiones de transporte para determinadas sociedades, en la medida que su matriz energética dependa de fuentes fósiles y que tiene, además, un efecto importante en la producción de emisiones y la posibilidad de respirar en entornos más limpios.

Justicia ambiental - Sostenibilidad

Municipios con instrumentos de **planificación y transporte implementados (2021)**

192 Municipios con **POT actualizado**

88 % de los municipios de Colombia tienen el POT desactualizado

134 Municipios con **Categorización Municipal**

742 Municipios con **Actos administrativos**

432 Municipios con **Cartografía**

Fuente: IGAC 2021

Municipios con instrumentos de **planificación y transporte implementados (2021)**

Planes de Movilidad Sostenible y Segura para los Municipios, Distritos y Áreas Metropolitanas

Solo 28 municipios tienen adoptado PMSS

Resolución MT No. 20203040015885 de 2020

Municipios, Distritos y A. Metropolitanas tendrán un plazo máximo de 24 meses para elaborar o ajustar el Plan de Movilidad Sostenible y Segura.

Solo 9 municipios lo han hecho posterior a la expedición de la Resolución

Red de Observatorios de Seguridad Vial integrada por

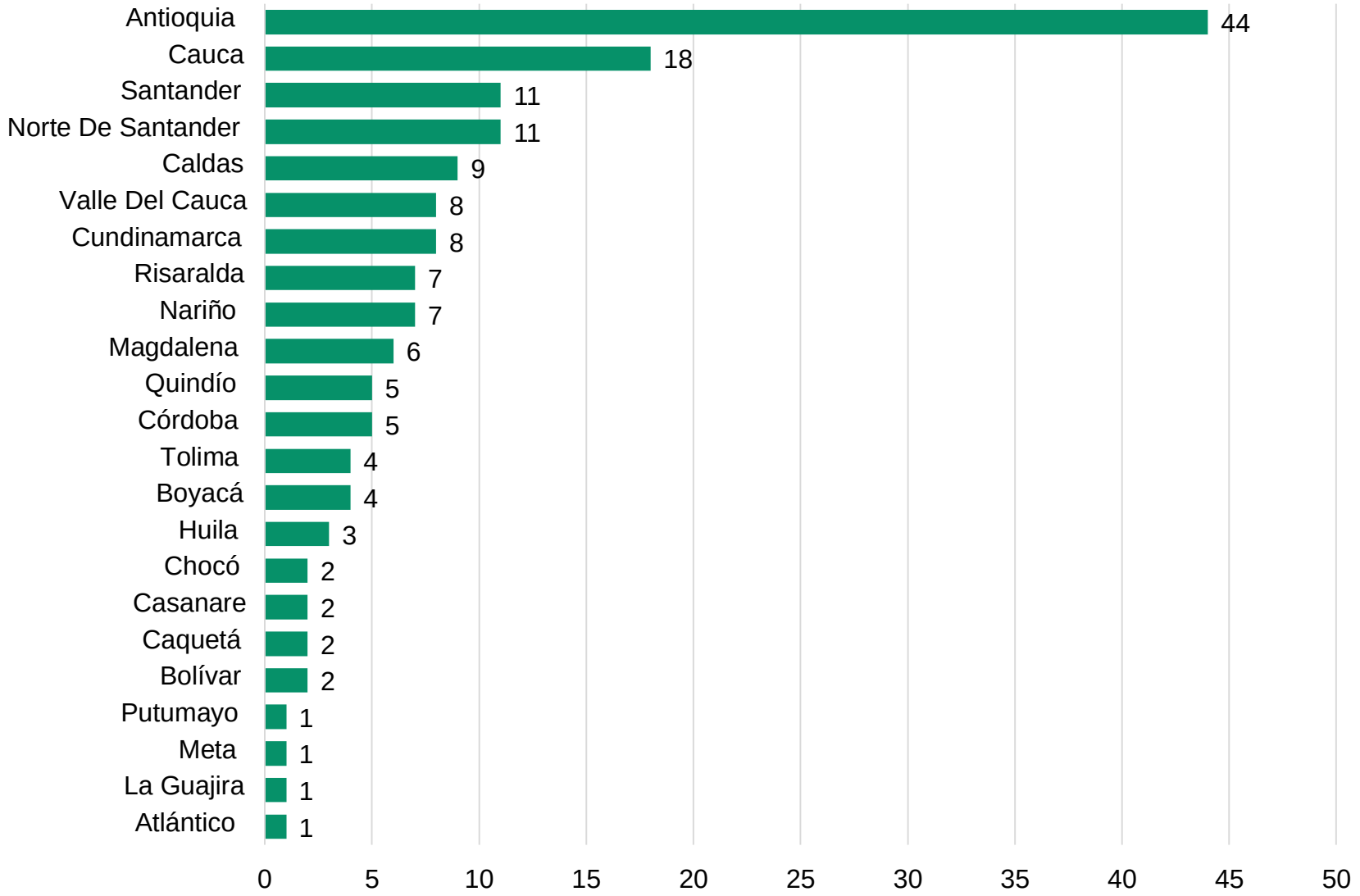
58 Municipios

25 Departamentos

3 Esquemas Asociativos

Fuente: DNP 2023 y ANSV 2023

Municipios por departamentos con Planes Locales de Seguridad Vial



Solo

162

municipios de

23 departamentos tienen PLSV

Fuente: Elaboración propia con información de ANSV 2023

Marco Nacional Principal para la Movilidad Urbana y Regional

Marco Normativo

3
Leyes

Ley 86 de 1989

Ley 310 de 1996

Ley 1955 de 2019

Marco de Política Nacional

5
CONPES

3167 de 2002
Mejorar el servicio de transporte público urbano de pasajeros

3260 de 2003
Transporte urbano y masivo

3368 de 2005
Transporte urbano y masivo –Seguimiento I

3896 de 2017
Transporte urbano y masivo - Seguimiento II
Lineamientos para los SETP

3991 de 2020
Movilidad Urbana y Regional

Política Nacional de Transporte Urbano

A partir de la implementación de esta política formulada en el 2002 y hasta 2022, la Nación ha comprometido

Más de $75 billones

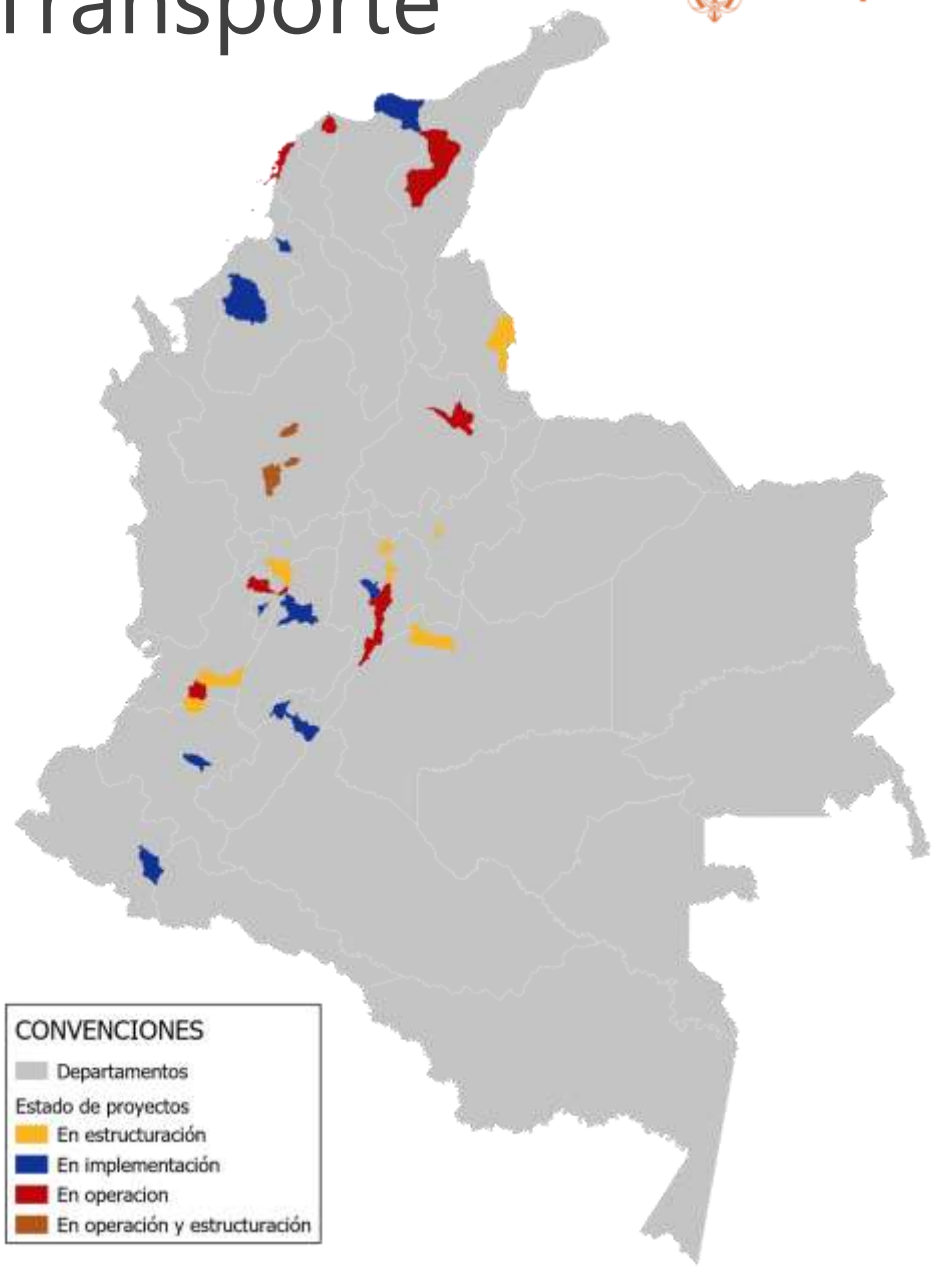
y los territorios aproximadamente **$34,4 billones.**
Posibilitando la implementación de:

3 Sistemas Férreos

(PLMB, ML AV 80 y Regiotram Occidente)

5,6 millones de personas

beneficiadas diariamente en Santa Marta, Pasto, Armenia, Popayán, Sincelejo, Montería, Valledupar, Neiva e Ibagué



Fuente: Elaboración propia con información de DNP 2023 y UMUS – MT 2023

Ciudades haciendo la tarea en movilidad

PREMIOS INTERNACIONALES DE MOVILIDAD EMS
Impulsando cambios

Bogotá

Premio Especial Internacional

3ra Edición de Premios Internacionales de Movilidad - España

Por los logros en la implementación del Plan Maestro de Movilidad Sostenible y Segura :

- Flota eléctrica del Sistema Integrado de Transporte: 1.485 buses, convirtiéndose así en la segunda más extensa del mundo.
- Sistema de Bicicletas Compartidas: 420.000 viajes (en 6 meses),
- 600 kilómetros de ciclorrutas y 880.000 viajes diarios en bicicleta.
- Sistema integrado de transporte público accesible y adaptado a las necesidades.

Transporte

Iniciativas de movilidad urbana a resaltar

Palmira, Valle del Cauca

PalmiBiCi:

Rápido, gratuito y sostenible

26 km de ciclorrutas y 11 estaciones

Más de 2.200 viajes, es decir 80 viajes diarios

AM Valle de Aburrá

Encicla:

1.800 bicicletas, 114.000 usuarios, 103 estaciones en 5 municipios del Valle de Aburrá (2021).

Bucaramanga

Clobi Bga

Más de 200.000 viajes, cerca de 21.000 usuarios, 16 estaciones y 350 vehículos

Iniciativas de movilidad urbana a resaltar

Ciudades capitales que disminuyeron la tasa de fallecidos
por cada 100 mil habitantes entre el
2021 – 2022

CIUDAD CAPITAL	TASA 2021	TASA 2022	DIFERENCIA (PP)
Sincelejo	16,4	13,0	-3
Arauca	18,2	14,9	-3
Neiva	21,0	17,8	-3
Leticia	9,8	7,7	-2
Santa marta	18,6	17,6	-1
Valledupar	14,9	14,1	-1

Fuente: ANSV 2023

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

Transporte

Nueva concepción de la movilidad

- Peatones y ciclistas generan menores impactos negativos, pero son los más vulnerables a la contaminación y siniestralidad vial.
- El uso eficiente de los sistemas de transporte permitirá la realización de desplazamientos con el menor costo social
- El transporte público es más eficiente con el espacio vial y es accesible para un alto porcentaje de la población

Movilidad integral

Bienestar Social

Acciones priorizadas para todos los actores de la movilidad sostenible.

Protección ambiental

Reducir los GEI* y material particulado producto de las actividades propias de la movilidad.

Crecimiento económico

Aumento de la competitividad por la disminución de **tiempos y costos** en los desplazamientos

Fuente: DNP, 2023

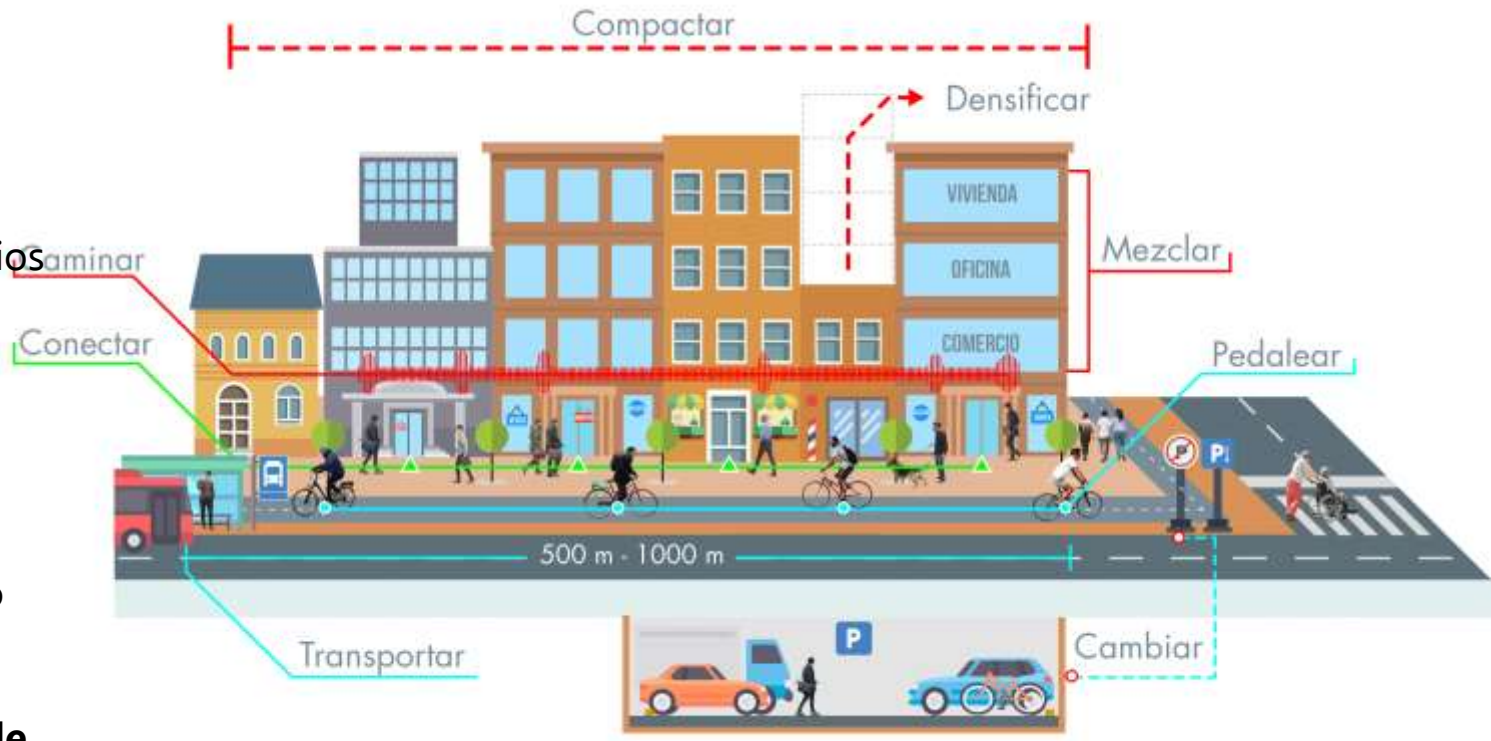
Desarrollo Orientado al Transporte - DOT

Medidas para incentivar el uso de medios de transporte con menores externalidades negativas:

(i) mejorar las opciones para movilización de usuarios en **sistemas de transporte público y no motorizados**

(ii) establecer medidas económicas para generar incentivos financieros por el uso de medios de transporte sostenibles o **el cobro de las externalidades negativas que ocasiona el uso del vehículo particular**

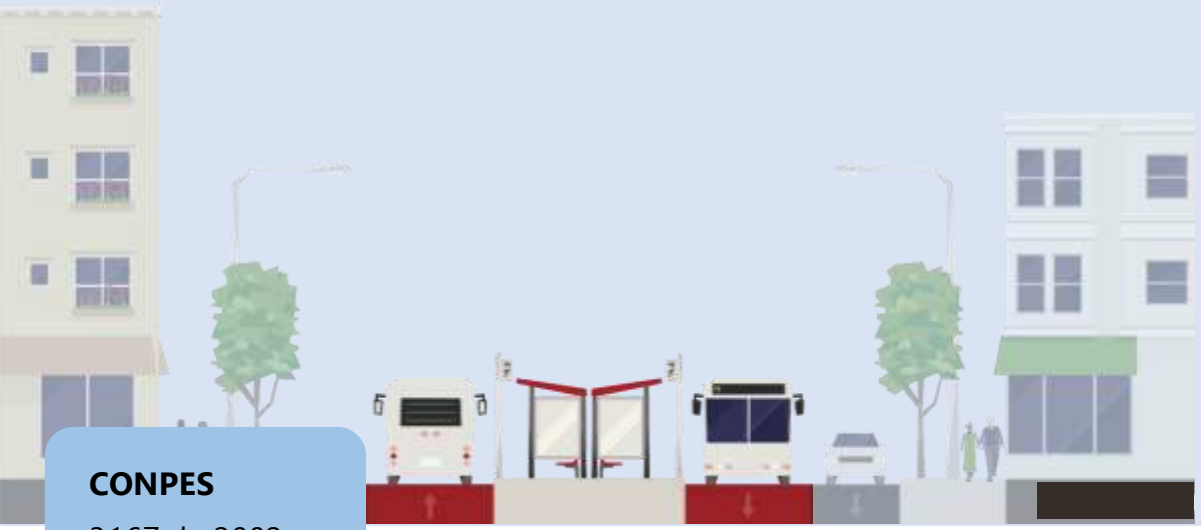
(iii) gestionar el **crecimiento territorial y políticas de uso del suelo a partir del modelo de desarrollo orientado al transporte (DOT)**



Fuente: DNP, 2023

Justificación de Política de Movilidad Urbana y Regional

Política del año 2002 al 2017



CONPES

3167 de 2002

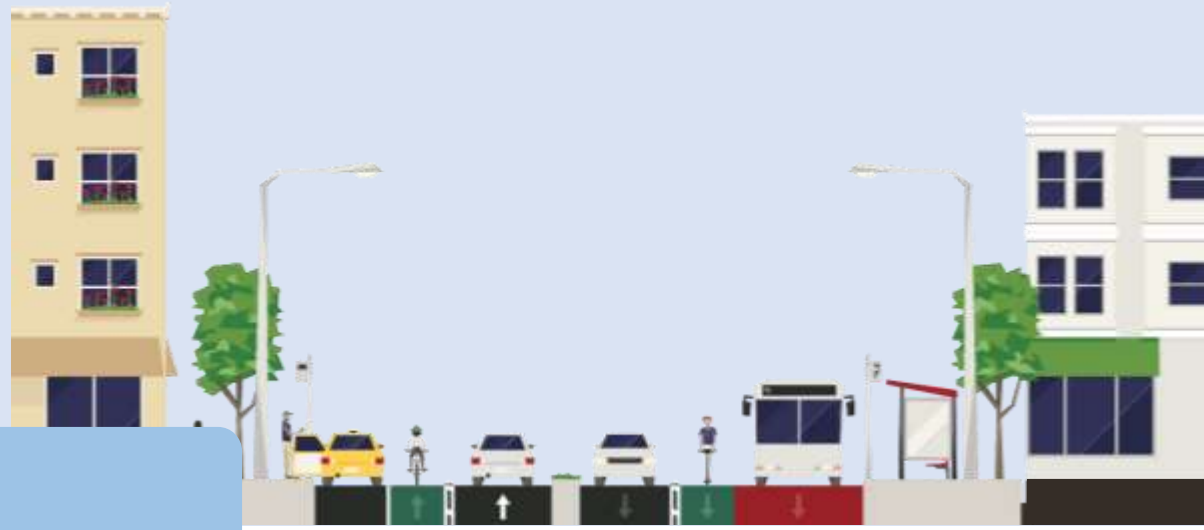
3260 de 2003

3368 de 2005

3896 de 2017

- Enfocada esencialmente en transporte público colectivo
- Orientación mayoritariamente hacia la provisión de infraestructura

Política propuesta en el 2020



CONPES 3991 de 2020

- Formula alternativas para los diferentes actores de la movilidad
- Fortalece la política de transporte público
- Orienta la gestión de la movilidad de manera articulada con el modelo urbano
- Fomenta las soluciones a largo plazo

Fuente: DNP, 2023

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

Transporte

Política Nacional de Movilidad Urbana y Regional - CONPES 3991 de 2020

Potenciar la movilidad como uno de los factores principales en el logro de ciudades más sostenibles, inclusivas y competitivas

Estrategias

1. Fortalecer la calidad de la **movilidad integral** reduciendo las principales externalidades
2. Fortalecimiento de la **institucionalidad** para la implementación y seguimiento de proyectos de movilidad en las ciudades y aglomeraciones urbanas
3. Consolidación de mecanismos de **financiamiento** para la movilidad sostenible

Líneas de acción

- Movilidad activa
- T. Público de calidad
- T. por carretera y especial
- Uso eficiente T. Particular
- Seguridad vial
- Accesos urbanos
- Sistemas Inteligentes
- Consolidación de la Institucionalidad territorial
- Gobernanza e institucionalidad nacional
- Sostenibilidad financiera Sistemas de Transporte
- Estructura tarifaria de los sistemas de transporte

Pacto por una movilidad Sostenible, Segura y Saludable

5 Pilares del Pacto 3S

Sostenibilidad

Se priorizarán inversiones en mantenimiento vial, administración de velocidades seguras, gestión integrada de los diferentes modos y medios de transporte con mecanismos innovadores de financiación, dando prioridad a los modos de menores emisiones.

Seguridad

Una red de movilidad que se orienta bajo los principios del sistema seguro y Visión Cero, prioriza en la formulación e implementación de políticas a los usuarios en los modos de menores emisiones y promueve la prevención en los desplazamientos cotidianos.

Gobernanza

Mejorar la Institucionalidad, fortalecimiento del control del Estado. Implementación de sistemas de información en tiempo real y un marco regulatorio más robusto que fortalece el rol de lo público. Integrando las comunidades, generando calidad y dignidad a los usuarios de los servicios de transporte y movilidad.

5 Pilares del Pacto 3S

Equidad

Accesibilidad a los servicios de movilidad, transporte, logística e infraestructura, que promueven justicia espacial y acceso a los servicios del estado bajo una red multimodal asequible, accesible que provea diseños universales para personas en condición de discapacidad, atienda población en condiciones de vulnerabilidad, estudiantes, mujeres cuidadoras y adulto mayor con criterios diferenciales y de cobertura universal.

Salud

Un modelo de movilidad que orienta las soluciones bajo principios que promuevan en las ciudades: hábitos saludables de consumo de los medios de movilidad, reoriente las inversiones atendiendo los modos de menores emisiones, e incida sobre el reparto modal para hacerlo más sostenible y saludable para las ciudades, los espacios regionales y los ciudadanos.

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

Transporte

Ejes del Pacto 3S

- Movilidad incluyente.
- Movilidad inteligente.
- Movilidad de bajas emisiones.
- Movilidad segura.
- Movilidad saludable.
- Movilidad como herramienta social.
- Movilidad para la reactivación.
- Infraestructura resiliente.
- Fortalecimiento institucional.
- Territorios conectados y vitales.
- Fuentes de financiación sostenibles.
- Logística eficiente.

La Apuesta del Sector Transporte

para una Movilidad Urbana Sostenible, Segura y Saludable

La Movilidad Urbana en el PND 2022-2026

- **283** Proyectos de transporte público con principios DOTS
- **184** Sostenibilidad de sistemas de transporte
- **282** Derecho Real Accesorio de Superficie en Infraestructura de Transporte
- **253** Fondo para la promoción de ascenso tecnológico
- **269** Autoridades Regionales de Transporte
- **254** Programa de fomento al uso de la bicicleta en el territorio nacional
- **256** Instrumentos de financiación para proyectos de infraestructura pública

COLOMBIA, POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA

La Movilidad Urbana en el PND 2022-2026

172 Cofinanciación de sistemas de transporte

183 Apoyo a sostenibilidad de los sistemas de transporte en operación

173 Cofinanciación superior al 70% en sistemas ferroviarios

182 Negocios colaterales para entes gestores

174 Otras fuentes de financiación para los sistemas de transporte

181 Sistemas tecnológicos para detectar infracciones en la infraestructura de transporte

+4 Seguridad Vial: 177, 178, 179, 180

1. Implementación artículos Movilidad Urbana del **Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026**
2. Apoyar sostenibilidad y cofinanciación **proyectos de transporte público masivo (SITM, SETP, Férreos, etc.)**
3. **Regulación, política pública y vigilancia** del Tránsito, Servicio de Transporte y Seguridad Vial
4. Promoción, apoyo y acompañamiento a estrategias y proyectos territoriales **que contribuyan a una movilidad sostenible, segura y saludable**
5. Priorización e implementación acciones **Política Nacional de Movilidad Urbana y Regional** CONPES 3991-2020

Consideraciones finales

1. Los territorios y el Gobierno Nacional debemos trabajar de forma conjunta por lograr una movilidad sostenible, segura y saludable

2. Debemos como gobiernos y sociedad tomar acciones concretas de cambio para mejorar la movilidad urbana del país