

# Policía Nacional

## Dirección de Tránsito y Transporte

### **11° Congreso Nacional**

*Autoridades Territoriales de Tránsito, Transporte  
y Movilidad 2023*

**Coronel ÓSCAR ANDRÉS LAMPREA PINZÓN**  
Director de Tránsito y Transporte.



**Dios y**  
*Patria*

# CONTEXTO



1

## MISIONALIDAD Y CAPACIDADES

- Prevención y Seguridad Vial
- Capacidades institucionales
- Seccionales tránsito y Transporte
- Convenios vigentes
- Articulación empresarial
- Capacidades tecnológicas

2

## ACTIVIDADES DE PREVENCIÓN SINIESTRALIDAD VIAL

- Actividades de control y fiscalización
- Actividades de educación vial
- Aplicación de la norma
- Controles al transporte informal

3

## ASPECTOS CONSIDERATIVOS

- Tres (3) elementos considerativos

# 1 MISIONALIDAD Y CAPACIDADES INSTALADAS



# PREVENCIÓN Y SEGURIDAD VIAL



## MOVILIDAD

- Ejecutar medidas **operaciones de manejo de tránsito.**
- Conocer siniestros de tránsito con **lesionados y muertos.**
- Conocer **infracciones al tránsito y al transporte.**

## PREVENCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD

- Realizar **informe especial de policía en seguridad Vial.**
- Planificar **actividades y estrategias en prevención.**
- **Reducción** de la siniestralidad vial



# CAPACIDADES INSTITUCIONALES DITRA



**41** Seccionales de Tránsito y Transporte

**5.147** Uniformados en vías nacionales

**12.383 KM**  
COBERTURA MISIONAL NACIONAL



**1**  
Helicóptero



**1.050**  
Patrullas



**3.836**  
Motocicletas



**59**  
Grúas



**5**  
Buses aula



**16**  
Vehículos blindados



**60** Áreas de prevención

**110** Áreas de Prevención

**14** Puntos seguros ANSV

**5** CECIS  
MEBAR – DECUN – DEVAL  
– DEANT – DEMET



### REGIONES DE POLICÍA

**1** Amazonas  
Boyacá  
C/Namarca  
Sabana de  
Bogotá  
San Andrés

**2** Caquetá  
Putumayo  
Tolima  
Huila

**3** Caldas  
Quindío  
Risaralda

**4** Cauca  
Nariño  
Valle del  
Cauca

**5** Arauca  
Magdalena  
Medio  
N. Santander  
Santander

**6** Antioquia  
Chocó  
Córdoba  
Urabá

**7** Casanare  
Guaviare  
Meta

**8** Atlántico  
Bolívar  
Cesar  
Guajira  
Magdalena  
Sucre

### METROPOLITANAS DE POLICÍA

**1** Bogotá - Convenio

**2** Manizales - Convenio

**3** Cúcuta - Convenio

**4** Barranquilla – Convenio

**5** Santa Marta – Convenio

# CONVENIOS DE TRÁNSITO URBANO

## VIGENCIA ACTUAL



EXPERIENCIAS EXITOSAS  
**SINERGIAS ESTRATÉGICAS**



# ARTICULACIÓN DITRA

## SECTOR EMPRESARIAL DEL TRANSPORTE 2023

**RED INTEGRAL DE SEGURIDAD EN EL  
TRANSPORTE - RISTRA**



**642** Empresas vinculadas y  
**11 gremios** (1.530 empresas)

**44** Reuniones Técnicas  
de Seguridad

**1.092** Personas  
capacitadas

**1.131** ALERTAS DE  
HURTO ATENDIDOS

**41** RECUPERACIONES DE  
MERCANCIA Y/O VEHÍCULO

**8** CASOS DE RECUPERACIÓN  
CON 16 CAPTURADOS

# CREACIÓN OBSERVATORIO ESTRATÉGICO VIAL

## ALINEACIÓN A LA ERA DIGITAL

Fortalecimiento del componente estratégico de la DITRA, buscando impactar en el servicio al usuario de la red vial del país.

*Integración tecnológica de GPS y botones de pánico, para agilizar los tiempos de respuesta frente a alertas.*



**ENFOQUE SOBRE ALIANZAS  
EN MATERIA TECNOLOGÍA Y  
ASESORAMIENTO ESTRATÉGICO**

# 2 ACTIVIDADES DE PREVENCIÓN

## SINIESTRALIDAD VIAL



**Dios y**  
*Patria*



### PLANES DE CONTROL

Desplegados de manera constante y enfocadas a generar comportamientos seguros, mediante el respeto por las normas de tránsito.

**614.339** ordenes de comparendo *(Dirección de Tránsito y Transporte)*

### CONDUCTAS MÁS FRECUENTES

- 135.155** Exceso de **velocidad**
- 86.007** Revisión **técnico mecánica**
- 73.721** No portar vigente el **SOAT**
- 49.147** Conducir por **sitios restringidos**

Información extraída del SIMIT



# ACTIVIDADES DE EDUCACIÓN VIAL

## ACTORES VIALES MÁS VULNERABLES 2023

NUEVE (9)  
ITEMS PRINCIPALES

Conductor vehículo carga	89.535	1
Conductor servicio público	113.039	2
Conductor particulares	89.276	3
Estudiantes	71.219	4
Pasajeros	129.374	5
Motocicletas	398.278	6
Peatón	143.069	7
Ciclistas	78.900	8
Policía	55.876	9



1.148.923 PERSONAS SENSIBILIZADAS a través de 46.923 ACTIVIDADES



# APLICACIÓN DE LA NORMA TRANSPORTE INFORMAL 2022 - 2023

## COMPARENDOS AL TRÁNSITO

6.551

Comparendos A-12, D-12

3.485

vehículos inmovilizados  
2023



## COMPARENDOS AL TRANSPORTE

5.085 IUIT

Ley 336 de 1996 Literal "C-E"

1.974

vehículos inmovilizados  
2023

**A-12** Prestar servicio público con un vehículo particular (motocicletas).

**D-12** Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito (automóviles).

**Literal C:** "Cuando se compruebe la inexistencia o alteración de documentos que sustentan la operación del vehículo".

**Literal E:** "Cuando se compruebe que el equipo presta un servicio no autorizado".

**IUIT:** Informe Único de Infracciones al Transporte



# IUIT 2023

Informe Único de Infracciones al  
Transporte IUIT

- Bogotá 3.962
- Valle 166
- Cesar 102
- Santander 101
- Antioquia 87
- Bolívar 64
- Córdoba 62
- Sucre 58
- Meta 52
- Cundinamarca 51

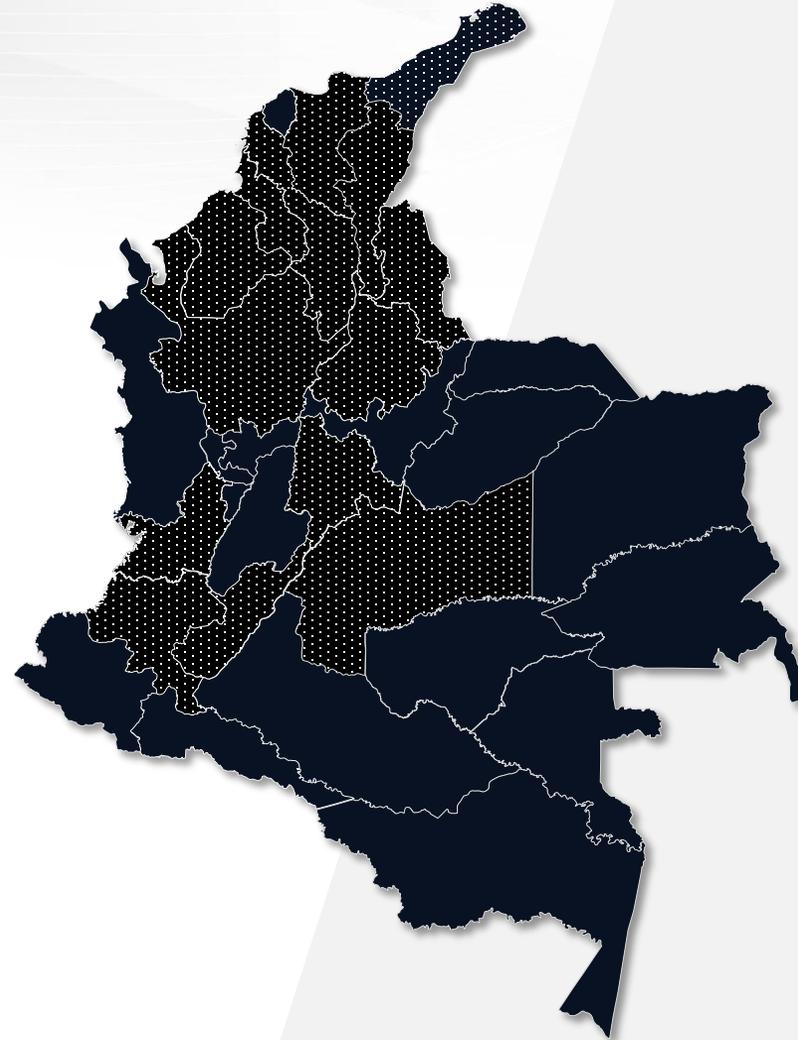
**Ley 336 de 1996** "Por la cual se adopta el Estatuto Nacional de Transporte"

**Artículo 49 Literal C** Cuando se compruebe la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la operación del equipo y sólo por el tiempo requerido para clarificar los hechos.

**Artículo 49 literal E** Cuando se compruebe que el equipo presta un servicio no autorizado.

## TOP 10 APLICACIÓN DE LA NORMA TRANSPORTE INFORMAL

**10** Seccionales con  
mayor aplicación  
**A-12 / D12**



- Bogotá 4.055
- Antioquia 1.523
- Valle 1.211
- Bolívar 647
- Cesar 626
- N/Santander 548
- Magdalena 487
- Cauca 455
- Huila 362
- Santander 280

# CONTROLES

## TRANSPORTE INFORMAL

### 1 REUNIONES CON LOS TERMINALES Y EMPRESAS DE SERVICIO PÚBLICO DE PASAJEROS

Implementación de estrategias que permitan disminuir la informalidad en el tránsito y transporte.

### 2 OPERATIVOS DE CONTROL A VEHÍCULOS DE SERVICIO PÚBLICO DE PASAJEROS

Para verificar el cumplimiento de la normatividad vigente.

### 3 PLANES ESPECÍFICOS A VEHÍCULOS DE SERVICIO PARTICULAR (AUTOMÓVILES- MOTOCICLETAS)

Con el objetivo de verificar el uso de plataformas tecnológicas.

### 4 UBICACIÓN DE ÁREAS DE PREVENCIÓN EN SITIOS ESTRATÉGICOS

donde se presenta con mas frecuencia la informalidad en el transporte.





LECTURA ESTRATÉGICA

# 3 ELEMENTOS DE ATENCIÓN



**Dios y**  
*Patria*

# TRES (3) ELEMENTOS CONSIDERATIVOS

## PREVENCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD VIAL

---

1

### IMPLEMENTACIÓN PARQUEADEROS Y GRÚAS

Es prioritario que los organismos de tránsito y/o Gobernadores y Alcaldes habiliten parqueaderos, en aquellos municipios donde existan problemáticas del **transporte informal**.

2

### POTENCIAR CAMPAÑAS DE SEGURIDAD VIAL

Campañas que promuevan una **cultura vial en los actores más vulnerables**, generando corresponsabilidad en la siniestralidad.

3

### AUDITORIAS A CENTROS DE ENSEÑANZA

Coordinación con la Supertransporte, para **auditorias a centros de enseñanza**, para evitar obtención fraudulenta de licencias y que personas sin los requisitos ejerzan la conducción

### DOS (2) HORIZONTES INSTITUCIONALES CLAVES



1

#### LUCHA FRONTAL CONTRA EL MULTICRIMEN

##### *5 enfoques principales*

- Hurto a personas y vehículos, homicidio y piratería terrestre.
- Extorsión, secuestro, narcotráfico y contrabando.
- Extracción ilícita de minerales y abigeato.
- Corrupción y lavado de activos.
- Trata de personas y migración irregular.

2

#### AMPLIACIÓN DE LA RED INTEGRAL DE SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE

##### *4 enfoques principales*

- Acompañamiento a transportadores y sector empresarial.
- Protección a la vida del transportador.
- Impedir la contaminación de la carga.
- Evitar el hurto de mercancías.



**Dios y**  
*Patria*

# HURTO A VEHÍCULOS DE CARGA PIRATERÍA TERRESTRE

## COMPORTAMIENTO DEL FENÓMENO 2023



### COMPORTAMIENTO EN CIFRAS

1

37 CASOS DE HURTO  
REGISTRADOS EN 2023

6 CASOS ESCLARECIDOS  
15 PERSONAS CAPTURADAS

2

VALLE DEL CAUCA, CUNDINAMARCA, CESAR y  
NORTE DE SANTANDER

Concentran los casos de hurto

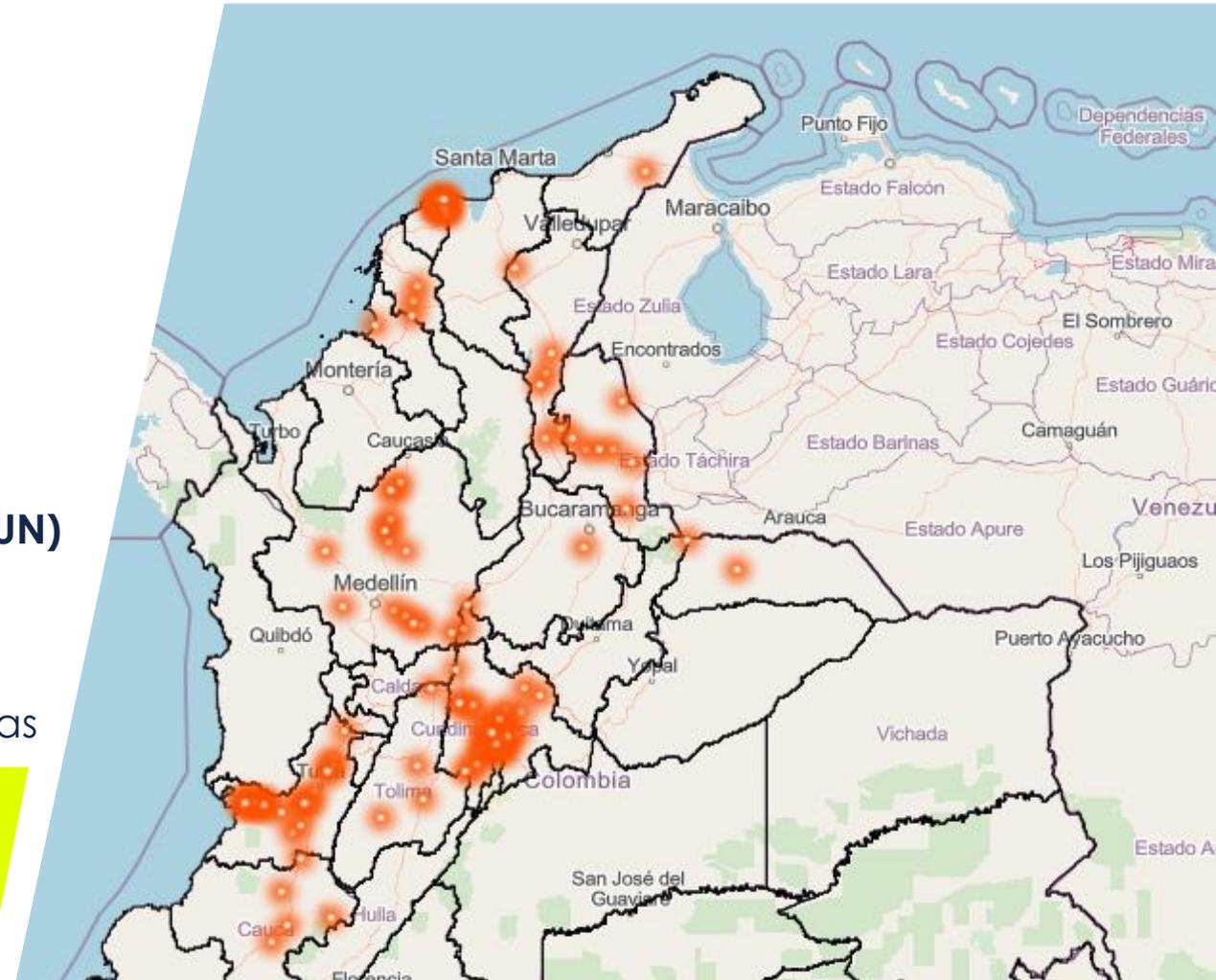
3

- BOGOTÁ – GIRARDOT Y BOGOTÁ – FACATATIVÁ (DECUN)
- BUENAVENTURA – BUGA KM 20 AL 40 (DEVAL)
- CALAMAR – BARRANQUILLA DEL 51 AL 68 (DEATA)
- AGUACLARA – OCAÑA KM 38 (DECES)

Corredores viales críticos frente al hurto de mercancías

### VALLE DEL CAUCA

Se registran **HURTOS A TRANSPORTADORES** en la variante alterna a Buenaventura, sectores Pique 7, Muelle 13 y 14,  
**SIN PRESENTARSE DENUNCIAS.**



Dios y  
Patria

# HURTO A VEHÍCULOS DE CARGA “MODALIDAD DE DESCUELQUE”

## COMPORTAMIENTO DEL FENÓMENO BALANCE 2022 - 2023



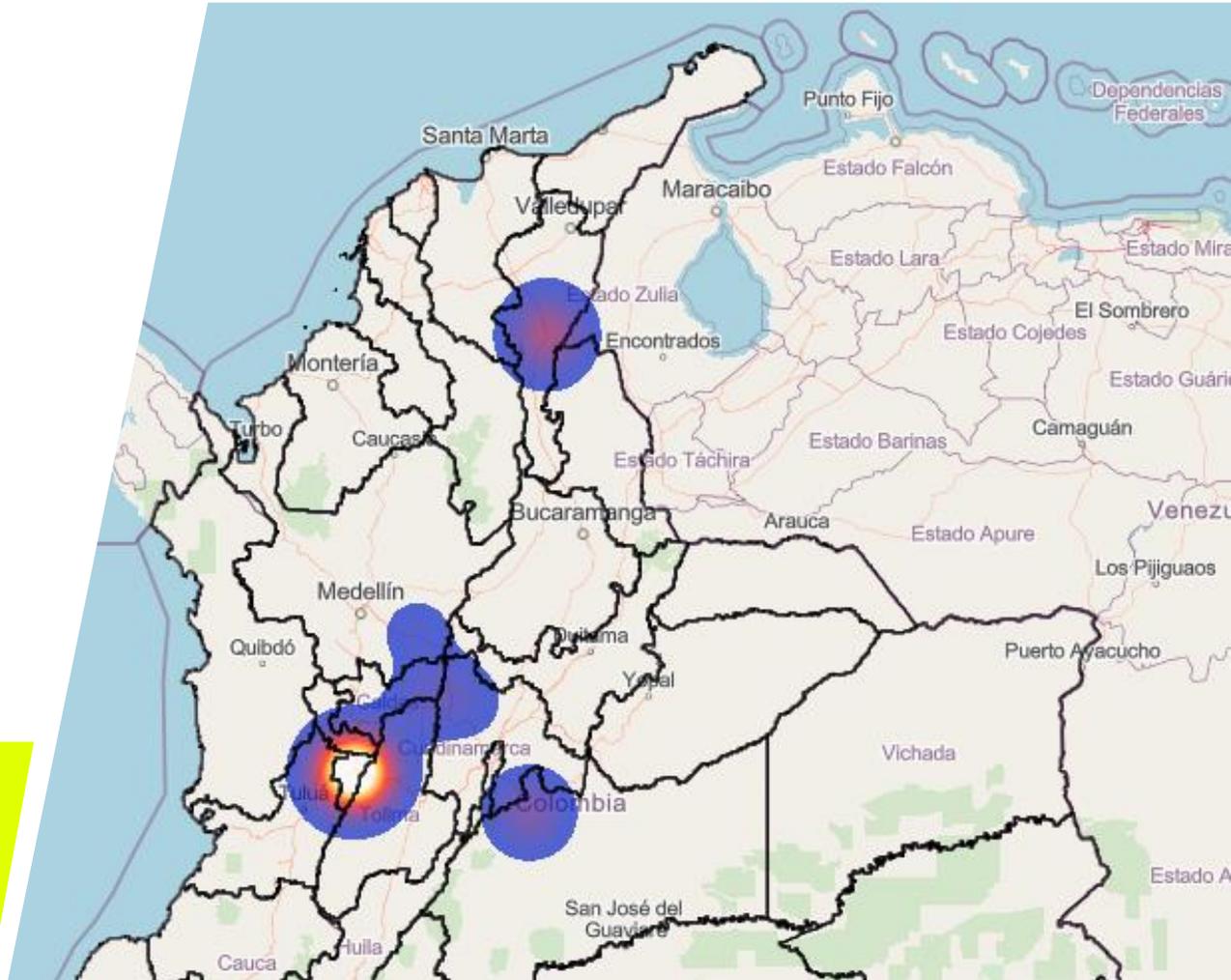
### COMPORTAMIENTO EN CIFRAS

1 62 CASOS REGISTRADOS ENTRE  
2022 - 2023

2 QUINDÍO, CESAR, TOLIMA Y ANTIOQUIA  
Unidades que concentran la  
problemática

- ARMENIA – IBAGUÉ KM 5+200
  - URIBE – CALARCÁ KM 84+100
  - LA ESPAÑOLA – ARMENIA KM 0+500
  - SAN ROQUE – LA MATA – BOSCONIA
- Corredores viales críticos

3 REDUCTORES DE VELOCIDAD Y ZONAS  
TOPOGRÁFICAMENTE COMPLEJAS  
Zonas de principal afectación



Dios y  
Patria



**Dios y**  
*Patria*