FEDERACIÓN COLOMBIANA DE MUNICIPIOS

simit

11°

Congreso Nacional

de Autoridades Territoriales de Tránsito, Transporte y Movilidad 2023.

¡Construyendo la seguridad vial, desde lo local!

Cartagena de Indias - Bolívar

CONDUCCIÓN DE VEHÍCULOS MOTORIZADOS Y CONSUMO DE SUSTANCIAS PSICOACTIVAS

Liga Contra La Violencia Vial

Por la vía, por la vida.

EFECTOS DE LOS PSICOACTIVOS EN LA CONDUCCIÓN

Alcohol	Cannabis
• Afecta la concentración, coordinación y atención • Afecta la respuesta a situaciones de emergencia • Posible mareo o aletargamiento (según la dosis) • Aumento de confianza: mayor toma de riesgo	• Afecta funciones motoras y cognitivas y estado de alerta • Afecta percepción de tiempo y espacio • Aumenta el tiempo de reacción y balance • Afecta la capacidad de controlar la dirección

Cocaína, metanfetaminas	Opioides, benzodiacepinas
• Conducción agresiva y temeraria	• Afecta funciones cognitivas • Mareos, aletargamiento y somnolencia

PREVALENCIA EN CONDUCTORES DE VEHÍCULOS MOTORIZADOS

HOMBRES
JÓVENES
NOCHES
FINES DE
SEMANA

Alcohol - illegal drugs. French road safety observatory, 2022

DRUID, 2012

Grupo de sustancias	Porcentaje (Lesiones graves)	Porcentaje (fallecidos)
THC	0.5-2,2%	0.0-1.8%
Cocaína	0.0-1.3%	0.0-0.0%
Anfetaminas	0.0-1.1%	0.0-2.1%
Opioides ilícitos	0.0-0.7%	0.0-0.0%

EEUU

20.5 M

12.6 M

NIDA, 2019

EUROPA

3,48%

1,90%

DRUID, 2012

CONSUMO DE PSICOACTIVOS Y SINIESTRALIDAD

Aumento de riesgo leve	1-3	Alcohol (0,1-0,5g/l) Cannabis
Aumento de riesgo medio	2-10	Alcohol (0,5-0,8g/l) Cocaína Opioides Benzodiacepinas y fármacos Z
Aumento de riesgo elevado	5-30	Alcohol (0,8-1,2g/l) Anfetaminas Combinación de drogas
Aumento de riesgo extremo	20-200	Alcohol >1,2 g/l Combinación de alcohol y drogas

Driving Under the Influence of Drugs, Alcohol and Medicines in Europe- Findings from the DRUID project, European Monitoring Center for Drugs and Drug Addiction, 2012

RIESGO DE SER **RESPONSABLE** DE UN SINIESTRO MORTAL

x17.8

x1.65

Cannabis, alcohol and fatal road accidents
Martin et. al, 2017

REGIÓN DE LAS AMÉRICAS

Países de ingresos bajos y medianos: más afectados por traumatismos causados por el tránsito vial: 90% de todas las muertes provocadas por el tránsito en todo el mundo.

Muertes en eventos de transporte resultado del consumo de drogas ilícitas:

40 000 a nivel mundial
5 000 en la Región de las Américas

48% : consumo de anfetaminas
20% : consumo de cannabis (consumo regular)

Región de la Américas: Primer lugar en muertes por eventos de tránsito asociadas al consumo de cannabis y de cocaína.

Recopilación de datos no oportuna y poco fidedigna

Implementación urgente:

-Sistemas de vigilancia
-Tratamiento y análisis de información obtenida

Organización Panamericana de la Salud. Reunión Regional de la OPS sobre alcohol, drogas y conducción de vehículos. Washington D.C. 2016

PREVALENCIA EN COLOMBIA: POBLACIÓN GENERAL

	En su vida	En el último año
Alcohol	87,07%	58,78%
Cannabis	11,48%	3,27%
Cocaína	3,23%	0.70%
Inhalables	1,91%	0,26%
Basuco	1,18%	0,21%
Éxtasis	0.71%	0,19%

	En su vida	En el último año
Tranquilizantes	1,82%	0,53%
Opioides	1,07%	-
Estimulantes	0,21%	0,04%

Estudio nacional de consumo de sustancias psicoactivas en Colombia, Ministerio de Justicia y del Derecho -Observatorio de Drogas de Colombia y Ministerio de Salud y Protección Social, 2013.

HOMBRES JÓVENES

	Alcohol	Drogas Ilícitas
Hombres	84,1%	14,0%
Mujeres	81,2%	5,6%

	Alcohol	Drogas Ilícitas
12-17 años	46,3%	4,3%
18-24 años	88,0%	15,0%
25-34 años	92,6%	13,8%
35-44 años	91,4%	9,6%
45-65 años	87,0%	6,3%

Encuesta Nacional de Consumo de Sustancias Psicoactivas (ENCSPA), Ministerio de Justicia, DANE, 2020

LESIONES DE CAUSA EXTERNA POR EVENTOS DE TRANSPORTE

	2021	2022
Lesiones Fatales de causa externa	26727	28072
Lesiones No Fatales de causa externa	169164	205042
Lesiones Fatales por eventos de transporte	7477	8301
Lesiones No Fatales por eventos de transporte	24373	29100
Relación Fatales	**27,98%**	**29,57%**
Relación No Fatales	**14,41%**	**14,19%**
Ranking Lesión Fatal	2	2
Ranking Lesión No Fatal	3	3
Fallecidos embriaguez alcohólica y no alcohílica en eventos de transporte	184	169
Fallecidos por eventos de transporte "Sin información"	**5139**	**5679**
Lesionados por embriaguez alcohólica y no alcohílica en eventos de transporte	817	1096
Medio de desplazamiento o transporte con más fallecidos	Motocicleta: 4405	Motocicleta: 4869
Medio de desplazamiento o transporte con más lesionados	Motocicleta: 14684	Motocicleta: 1704
Grupo etario con el mayor número de fallecidos por eventos de transporte	(20 a 24) con 1019	(20 a 24) con 1196
Grupo etario con el mayor número de lesionados por eventos de transporte	(25 a 29) con 3911	(25 a 29) con 4328

Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, 2023

LEGISLACIÓN VIGENTE

Congreso Nacional de Autoridades Territoriales de Tránsito, Transporte y Movilidad 2023.
¡Construyendo la seguridad vial, desde lo local!

LEY 1696 DE 2013

(diciembre 19)

Diario Oficial No. 49.009 de 19 de diciembre de 2013

CONGRESO DE LA REPÚBLICA

Por medio de la cual se dictan disposiciones penales y administrativas para sancionar la conducción bajo el influjo del alcohol u otras sustancias psicoactivas.

Grado de alcoholemia	Corte
0	Entre 20 y 39 mg de etanol/100 de en sangre total
1	Entre 40 a 99 mg de etanol/100 mL de sangre total
2	Entre 100 y 149 mg de etanol/100 mL de sangre total
3	Más de 150 mg de etanol /100 mL de sangre total

El estado de embriaguez o alcoholemia se establecerá mediante una prueba que no cause lesión, la cual será determinada por el Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses.

Parágrafo 4°. En el evento en que la alcoholemia sea igual o superior a 20 mg de etanol/100 ml de sangre, se aplicará las sanciones establecidas sin que sea necesario realizar pruebas adicionales para la determinación de la presencia de otras sustancias psicoactivas.

ESTUDIO CUALITATIVO

Liga Contra La Violencia Vial
Por la vía, por la vida.

UNIVERSIDAD DE ANTIOQUIA
Facultad de Ciencias Económicas

Imark Investigación en Marketing

ESTUDIO CUALITATIVO

Los conductores que consumen reconocen en general que existen efectos del consumo que afectan la conducción, incrementando los riesgos.

"Bajo el efecto de sustancias psicoactivas puede inhibir todos esos sentidos y lógicamente no se reacciona igual ya sea porque uno necesite frenar muy rápido, mantener el equilibrio, dimensionar el espacio, entonces es muy delicado"

"Tal vez por la ansiedad, por lo mismo, porque también había otras personas que lo estaban consumiendo [cocaína] y me ofrecían y ya, me da ansiedad y acepto"

A pesar de que en general consideran que manejar bajo los efectos de psicoactivos es irresponsable, la ansiedad de no consumir y la influencia social superan el sentido de irresponsabilidad.

En general, los consumidores consideran que son afortunados en cuanto a siniestralidad y a las sanciones.

"Nunca me pasó nada, a mí me sale como el refrán que el diablo lo cuida a uno, ni atropelle a nadie, ni me paró el tránsito, ni me paró la policía, tampoco, más fácil me accidente en sano juicio."

ESTUDIO CUALITATIVO

Los conductores que consumen consideran que el alcohol es más peligroso que otras sustancias psicoactivas

"La bulla con el alcohol y conducir es que el alcohol realmente nubla como tal los sentidos, en cambio creo que las otras drogas pues bareta, o MDMA, lo que sea, como que en algunos casos te podría poner incluso más lúcido"

"[La marihuana te da] el embombe, te da como un relajo, como si estuvieras medio zombi, pero nunca a un nivel de no manejar bien o pues de que te vayas a chocar"

Los consumidores regulares de marihuana consideran que los efectos de esta en la conducción son mínimos o nulos, incluso que mejora la concentración para conducir.

"Sí claro, el sueño, [he consumido cocaína] para combatir el sueño"

La cocaína es percibida como preferible y deseable cuando se ha bebido, dado que reduce los efectos de sueño y cansancio que deja el alcohol.

ESTUDIO CUANTITATIVO

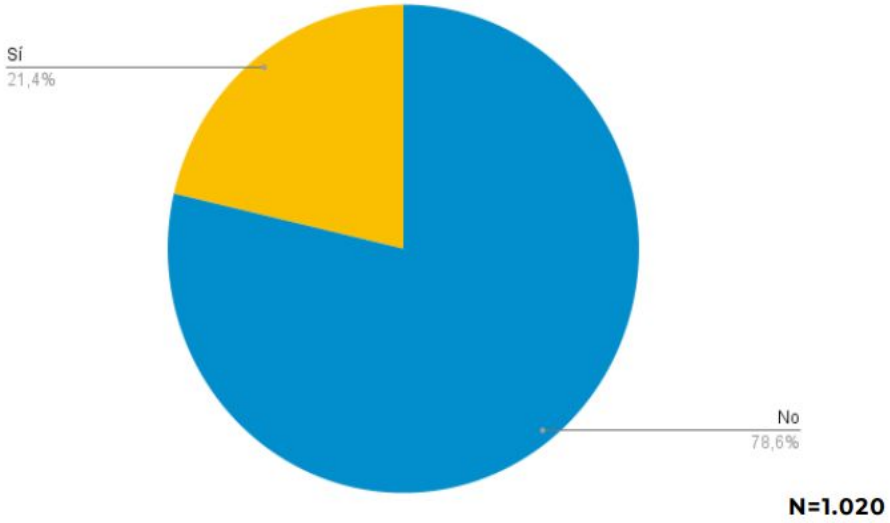
Liga Contra La Violencia Vial
Por la vía, por la vida.

UNIVERSIDAD DE ANTIOQUIA
Facultad de Ciencias Económicas

Imark Investigación en Marketing

ESTUDIO CUANTITATIVO

¿HA CONDUCIDO CON PRESENCIA DE SUSTANCIAS PSICOACTIVAS?

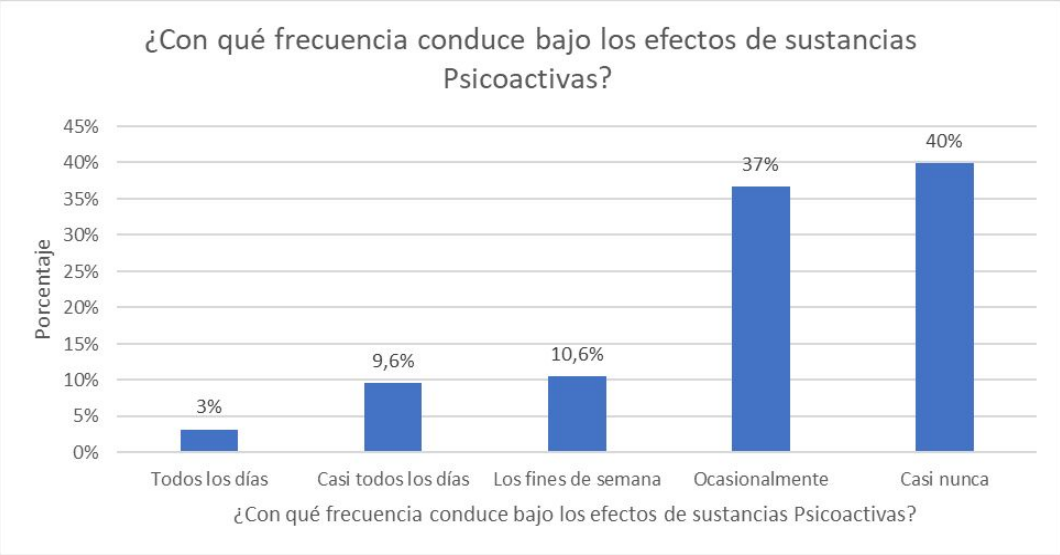


¿Ha conducido con presencia de sustancias	Frecuencia
No	802
Si	218
Total	**1.020**

El 21,4% de los encuestados reconoce haber conducido con presencia de sustancias psicoactivas.

ESTUDIO CUANTITATIVO

¿CON QUÉ FRECUENCIA CONDUCE BAJO LOS EFECTOS DE SUSTANCIAS PSICOACTIVAS?

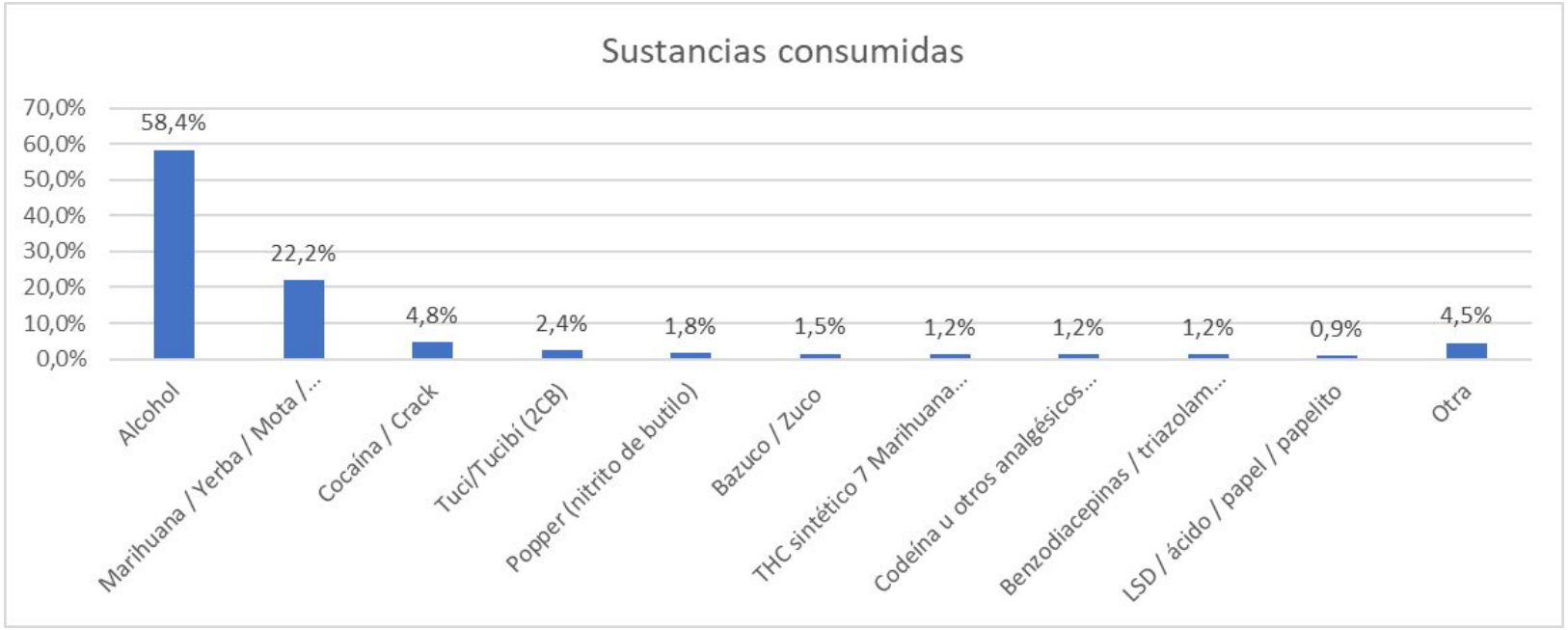


¿Con qué frecuencia conduce bajo los efectos de sustancias Psicoactivas?	Frecuencia
Todos los días	7
Casi todos los días	21
Los fines de semana	23
Ocasionalmente	80
Casi nunca	87
Total	**218**

El 76,6% de los conductores que consumen manifestó que conduce bajo los efectos de sustancias psicoactivas de forma ocasional o casi nunca. Un 23,4% conduce en presencia de sustancias psicoactivas al menos un día a la semana.

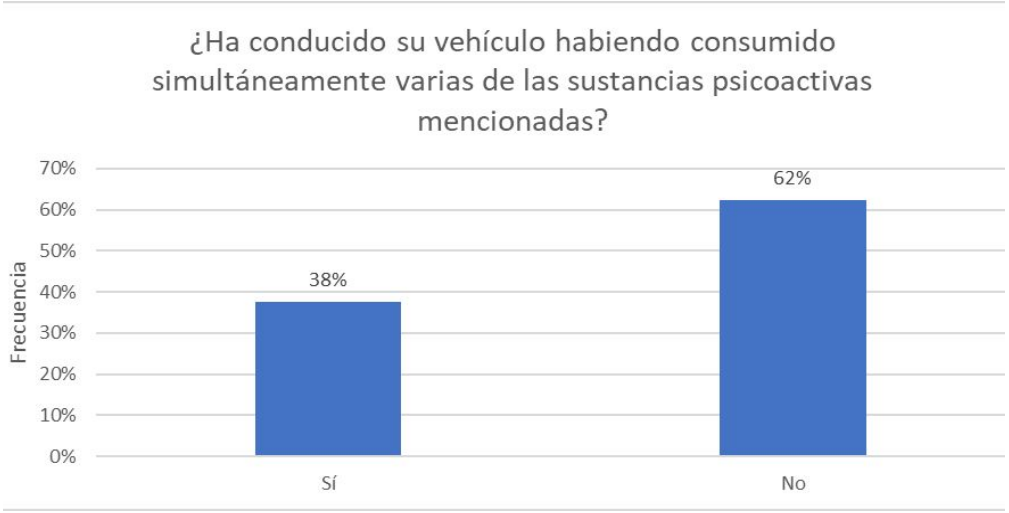
ESTUDIO CUANTITATIVO

¿QUÉ SUSTANCIAS PSICOACTIVAS CONSUME CUANDO CONDUCE?



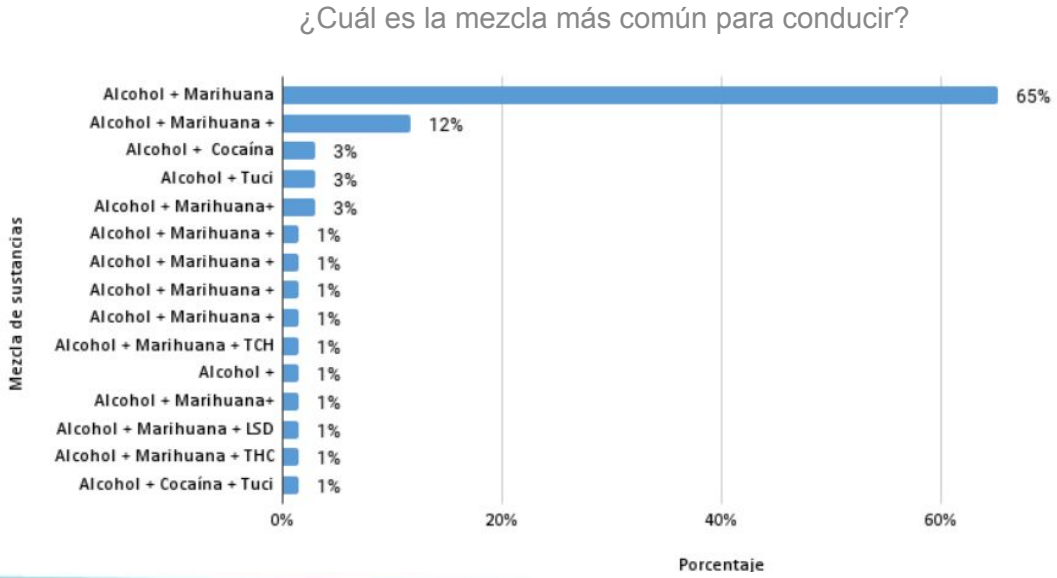
La mayor proporción de encuestados, es decir, el 58,4% consume alcohol, seguido del 22,2% que consume marihuana, el 4,8% consume cocaína

ESTUDIO CUANTITATIVO



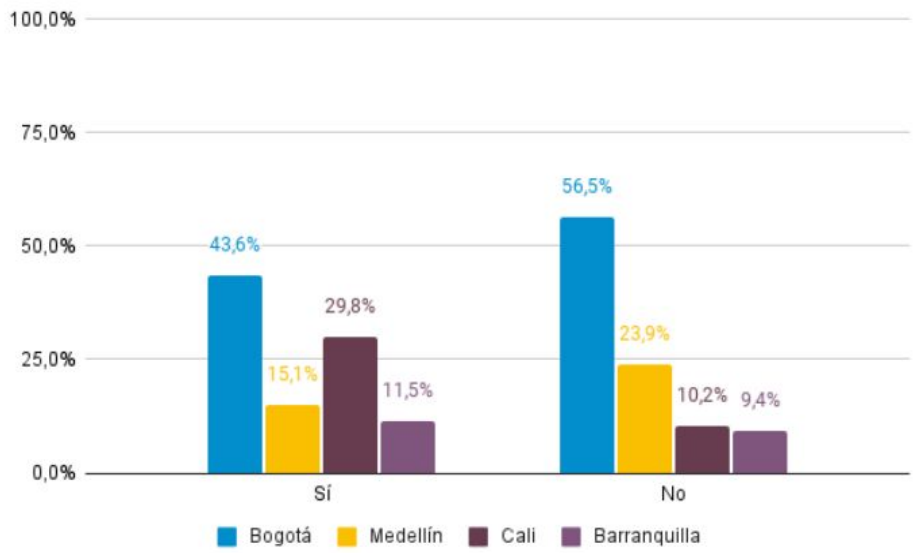
El 62,4% de los encuestados manifiesta que no ha conducido su vehículo habiendo consumido simultáneamente varias de las sustancias psicoactivas mencionadas, mientras que el 37,6% reconoce haberlo hecho.

69 encuestados accedieron a especificar la mezcla de sustancias que realizan y en total se registran 15 tipos.
Las más habituales son:
Alcohol + Marihuana 65%
Alcohol + Marihuana + Cocaína 12%
Alcohol + Cocaína 3%, Alcohol + Tuci 3%
Alcohol + Marihuana+ Cocaína+ Tuci 3%



ESTUDIO CUANTITATIVO

CONSUMO DE PSICOACTIVAS SEGÚN CIUDAD



		¿Ha conducido con presencia de sustancias psicoactivas?		Total
		Sí	No	
Ciudad	Bogotá	95	453	548
	Medellín	33	192	225
	Cali	65	82	147
	Barranquilla	25	75	100
Total		218	802	1020

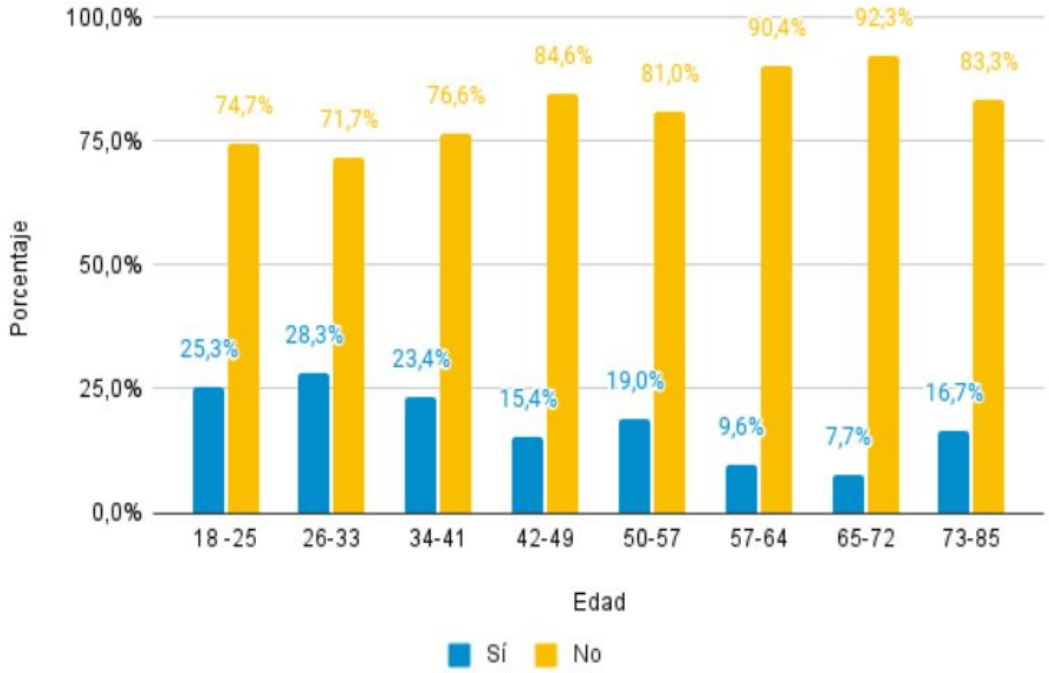
En Bogotá, Medellín y Barranquilla las proporciones de consumidores y no consumidores son proporcionales al número de encuestados en cada una de las ciudades, sin embargo, esto no sucede en Cali, ciudad que aporta el 29,8% a los consumidores, frente a un aporte del 10,2% a los no consumidores

ESTUDIO CUANTITATIVO

CONSUMO DE PSICOACTIVAS SEGÚN RANGO DE EDAD

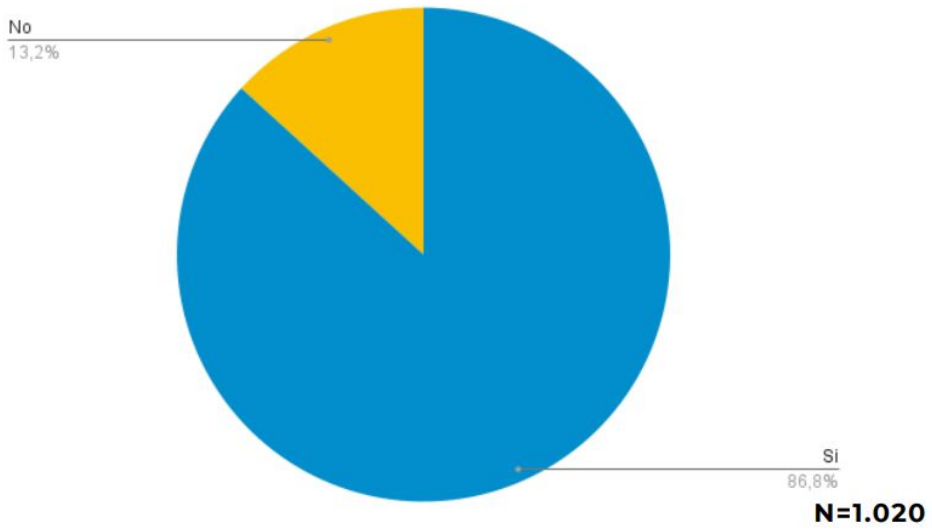
		¿Podría decirme cuántos años tiene?								Total
		18 -25	26-33	34-41	42-49	50-57	57-64	65-72	73-85	
¿Ha conducido con presencia de sustancias psicoactivas?2	Sí	38	71	51	24	22	8	3	1	218
	No	112	180	167	132	94	75	36	5	801
Total		150	251	218	156	116	83	39	6	1019

Los grupos etarios en los que hay mayor proporción de consumidores es de 26 - 33 (28,3%), 18 - 25 (25,3%) y de 34 - 41 (23,4%)

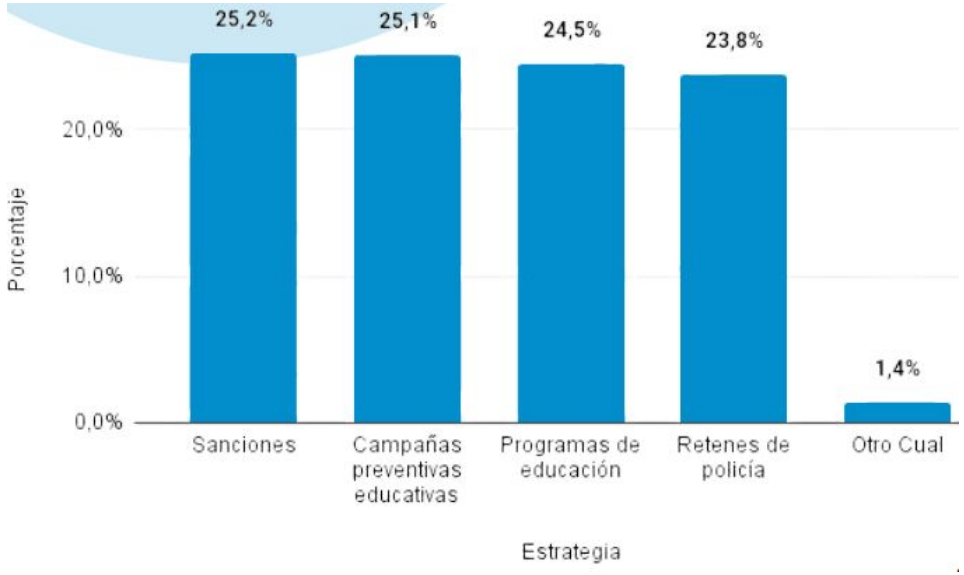


ESTUDIO CUANTITATIVO

REGULACIÓN Y CONTROL DEL CONSUMO DE PSICOACTIVOS



¿Cree que es pertinente controlar y reglamentar el consumo de psicoactivos a la hora de conducir?



Opción más pertinente para disuadir al público de conducir con presencia de sustancias PSA

PRUEBAS DE TAMIZAJE DE PSICOACTIVOS EN CONDUCTORES DE VEHÍCULOS MOTORIZADOS

Liga Contra La Violencia Vial

Por la vía, por la vida.

OBJETIVOS

OBJETIVO GENERAL

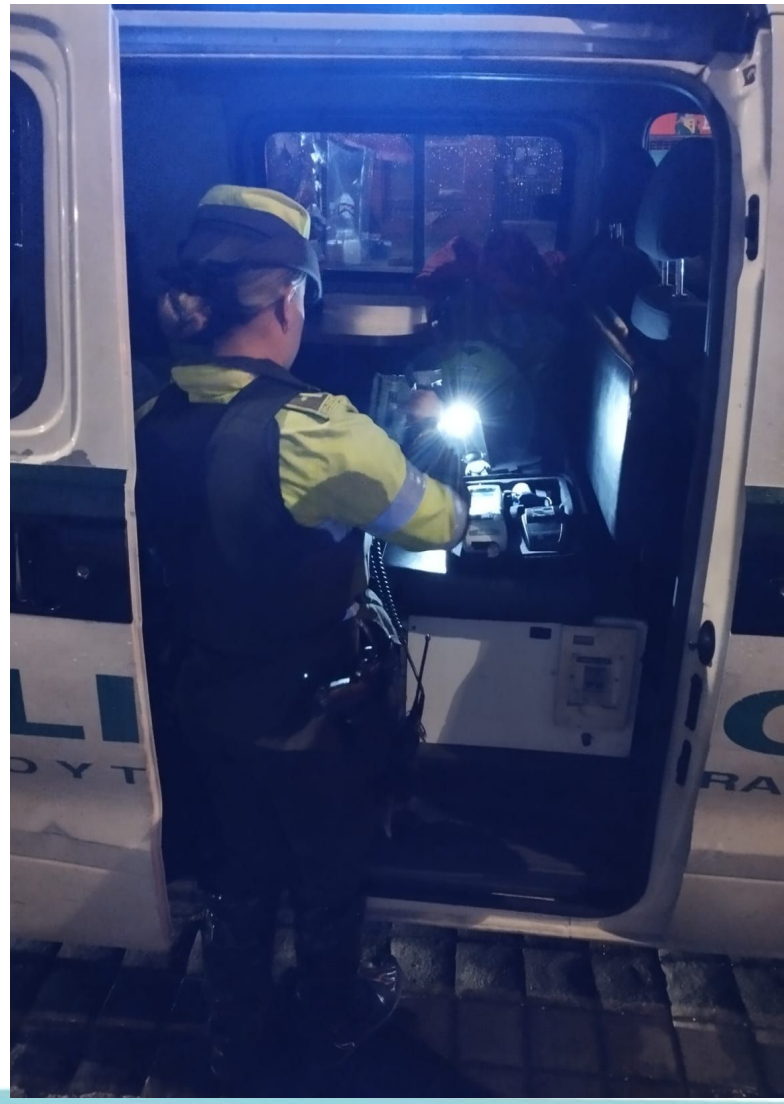
.Determinar la prevalencia de consumo de sustancias psicoactivas en conductores de vehículos motorizados en Colombia.

OBJETIVO ESPECÍFICO 1

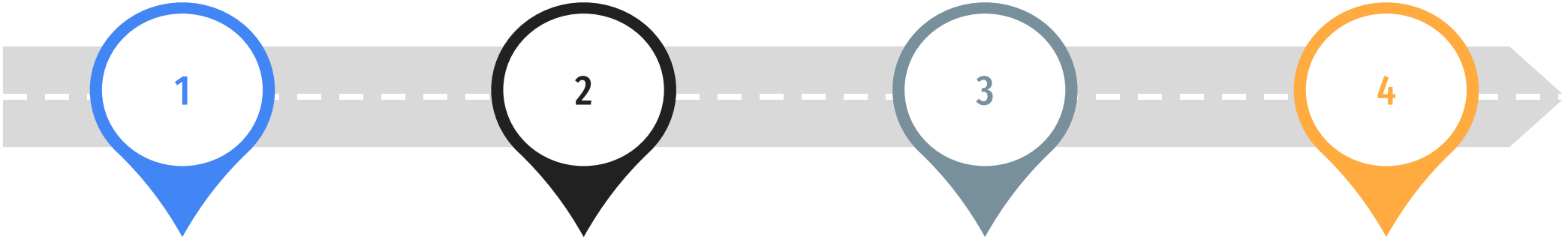
Establecer la proporción de conductores de diferentes vehículos motorizados con resultados positivos para presencia de sustancias psicoactivas en el organismo.

OBJETIVO ESPECÍFICO 2

Evaluar la respuesta y aceptación de los conductores a quienes se pida proporcionar una muestra para detección de sustancias psicoactivas en su organismo.



PROTOCOLO



PRIMER ACERCAMIENTO

Los agentes de policía detienen a los conductores según las directrices usuales de su operación.

Posterior a la realización de la prueba de embriaguez alcohólica u otra, se le informa al conductor sobre la naturaleza y objeto de la prueba adicional.

CONSENTIMIENTO INFORMADO

En caso de respuesta positiva el conductor debe firmar el consentimiento informado.

En caso de respuesta negativa se registra la edad, género y tipo de vehículo del conductor en el formato propuesto.

PRUEBA DE TAMIZAJE

La prueba se lleva a cabo de acuerdo con la guía paso a paso proporcionada durante la capacitación.

Mientras el conductor recolecta la muestra, el operador le proporciona información adicional sobre la prueba.

RESULTADOS

Los resultados se registran en el formulario de resultados de las pruebas, en el que no aparece ninguna información personal.

En caso de resultados preliminares positivos se invita al conductor a llamar a un tercero que esté en capacidad de conducir el vehículo.

CRITERIOS DE INCLUSIÓN Y CALENDARIO

Congreso Nacional de Autoridades Territoriales de Tránsito, Transporte y Movilidad 2023.
¡Construyendo la seguridad vial, desde lo local!

CAPACITACIONES

OFICIALES DE LA POLICÍA DE TRÁNSITO DE BOGOTÁ

PATRULLAS DE POLICÍA

TOMA DE MUESTRAS SIN ACOMPAÑAMIENTO

LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
		MARZO 1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	ABRIL 25	26
27	28	29	30	31	1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23

FEDERACIÓN COLOMBIANA DE MUNICIPIOS | simit

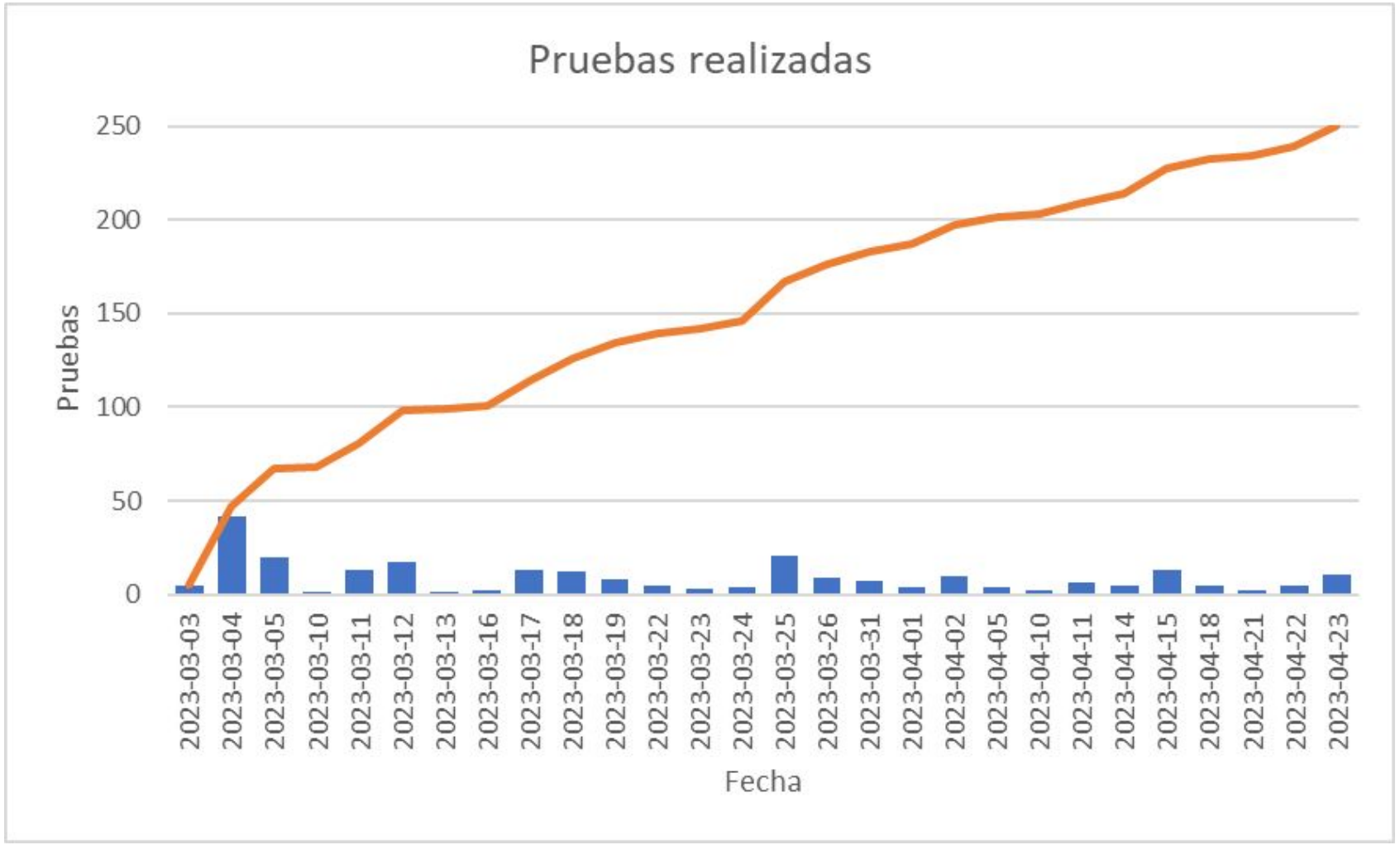
PRUEBAS REALIZADAS

19 patrulleros capacitados
6 analizadores de fluido oral
8 semanas

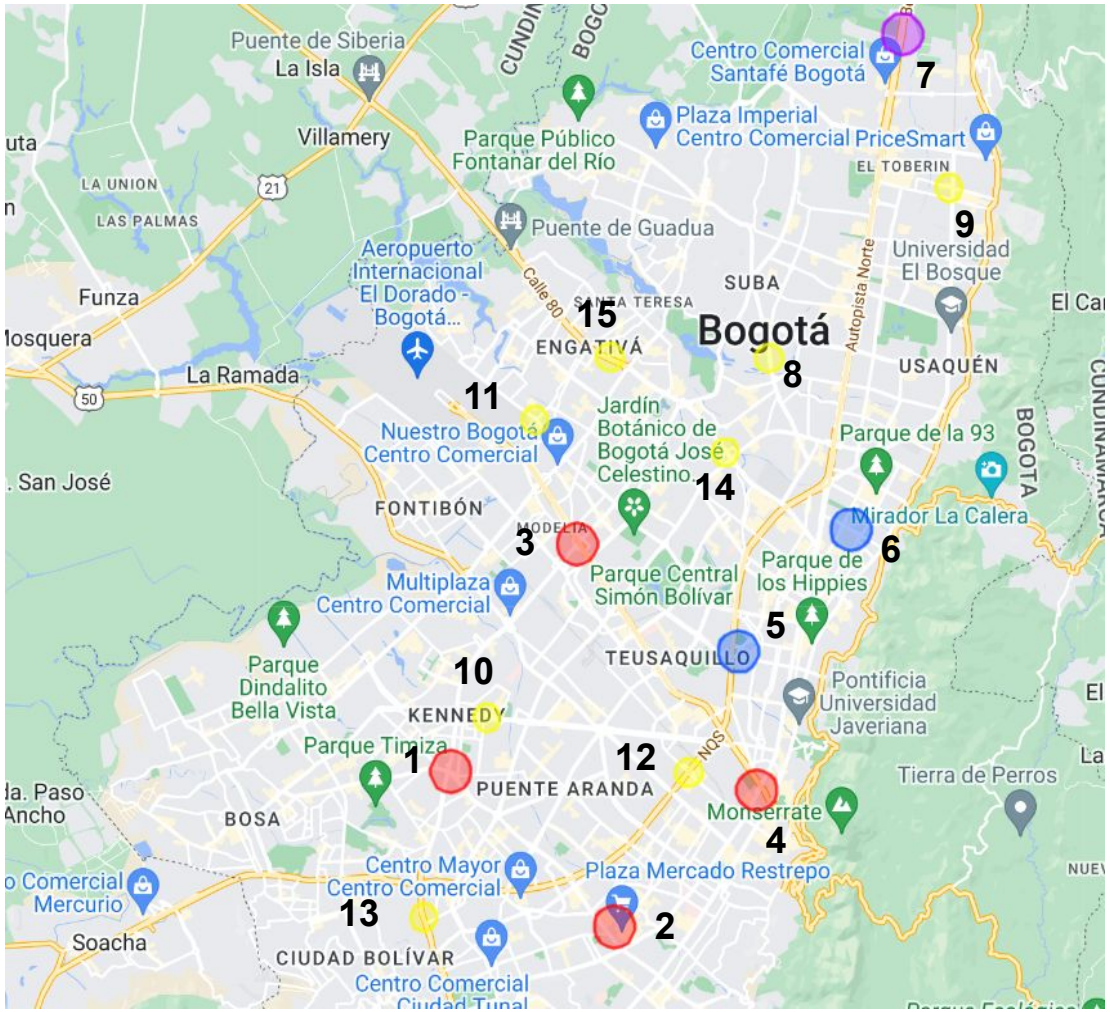
21 noches
15 sectores

250 pruebas realizadas

Participación voluntaria



PUNTOS DE CONTROL



1 **Primera de Mayo**
55 pruebas

2 **Restrepo**
13 pruebas

3 **Modelia**
10 pruebas

4 **Santa Fe**
3 pruebas

5 **Galerías**
60 pruebas

6 **Zona T**
27 pruebas

7 **Autonorte**
26 pruebas

8 **Suba**
14 pruebas

9 **Toberín**
7 pruebas

10 **Las Américas**
5 pruebas

11 **Álamos**
8 pruebas

12 **Paloquemao**
3 pruebas

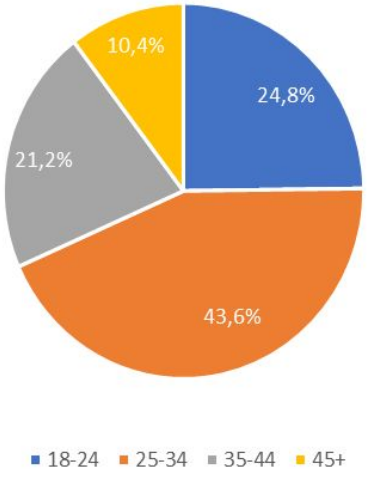
13 **Tunjuelito**
4 pruebas

14 **Metropolis**
4 pruebas

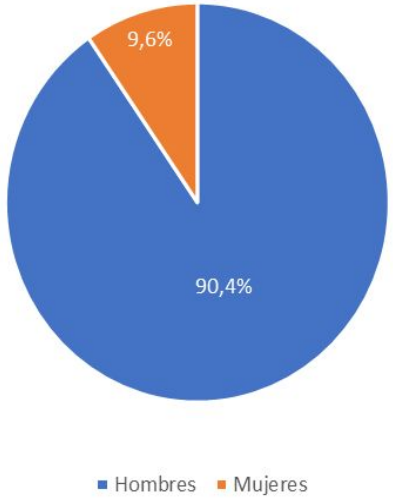
15 **Portal 80**
11 pruebas

CONDUCTORES PARTICIPANTES

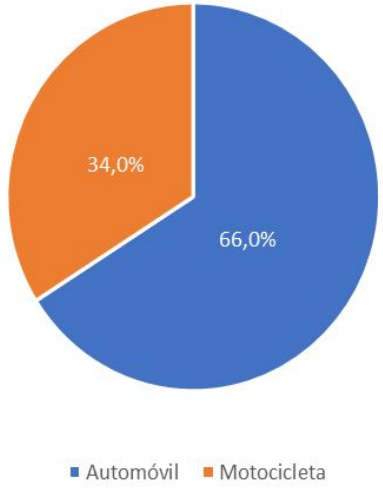
Discretización por actor vial de conductores participantes- Edad



Discretización por actor vial de conductores participantes- Sexo



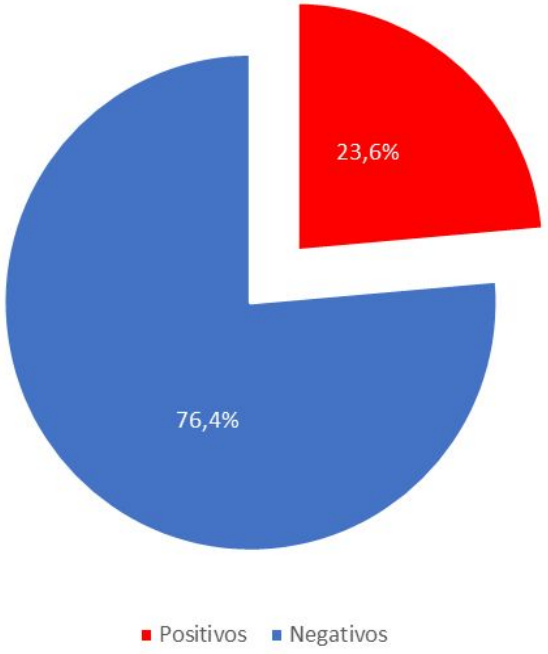
Discretización por actor vial de conductores participantes - Tipo de vehículo



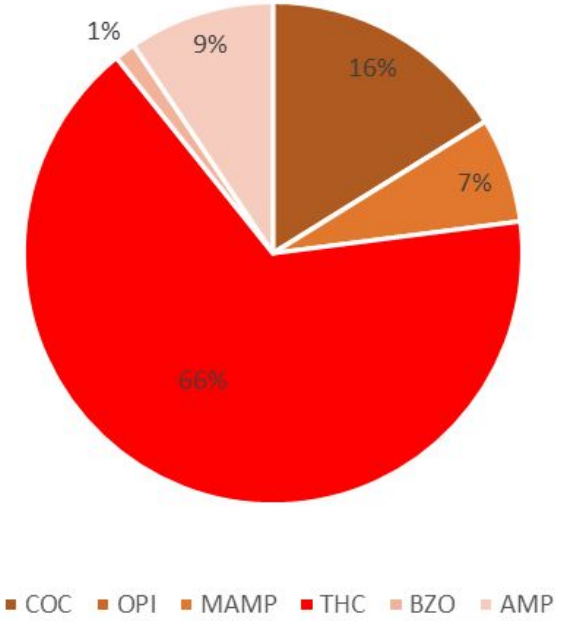
- El 68,4 % de los participantes son jóvenes entre los 18 y los 34 años.
- Los hombres componen la mayor parte de la muestra dado que son quienes conducen con mayor frecuencia en las horas de realización de las pruebas.
- La participación mayoritaria de conductores de automóvil está ligada a los criterios y logística de los controles de la Policía de tránsito de Bogotá.

RESULTADOS OBTENIDOS: PRESENCIA DE SUSTANCIAS

Resultados pruebas de tamizaje psicoactivos



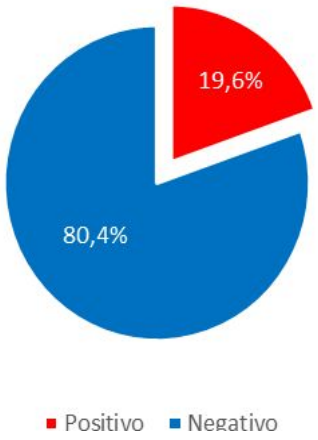
Resultados positivos por psicoactiva



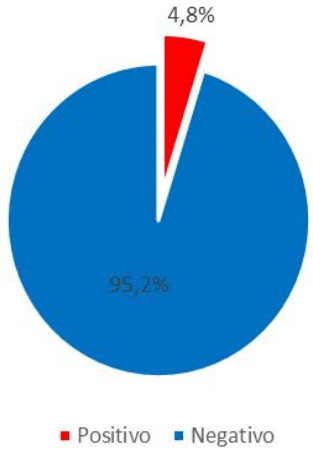
El 23.6% de los participantes tuvo resultados preliminares positivos para al menos una sustancia.
El 66% de estos tenía presencia de THC en el organismo.

RESULTADOS OBTENIDOS: PRESENCIA DE SUSTANCIAS

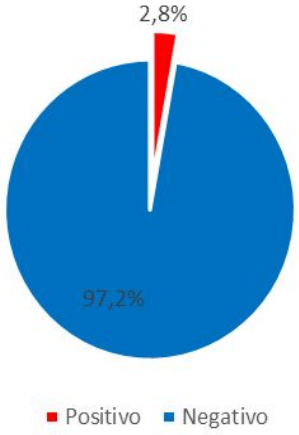
Presencia de THC en conductores participantes



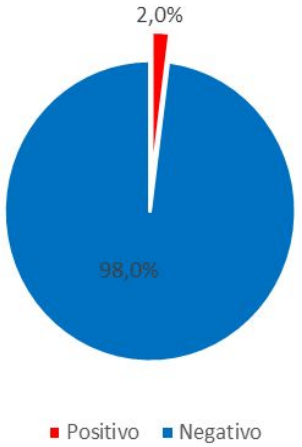
Presencia de cocaína en conductores participantes



Presencia de anfetaminas en conductores participantes



Presencia de mentanfetaminas en conductores participantes

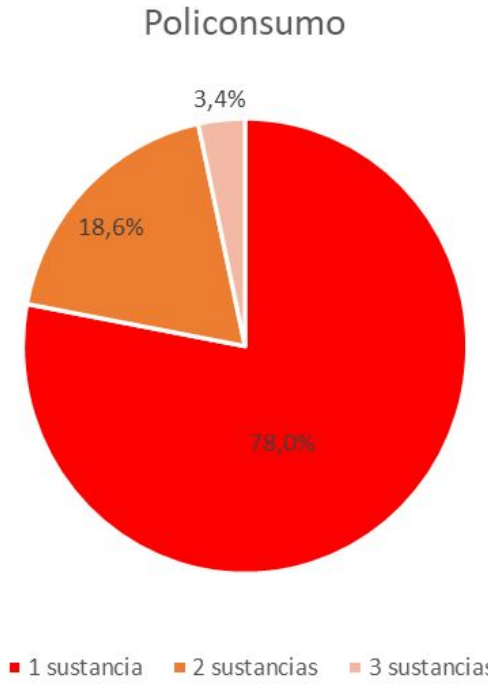


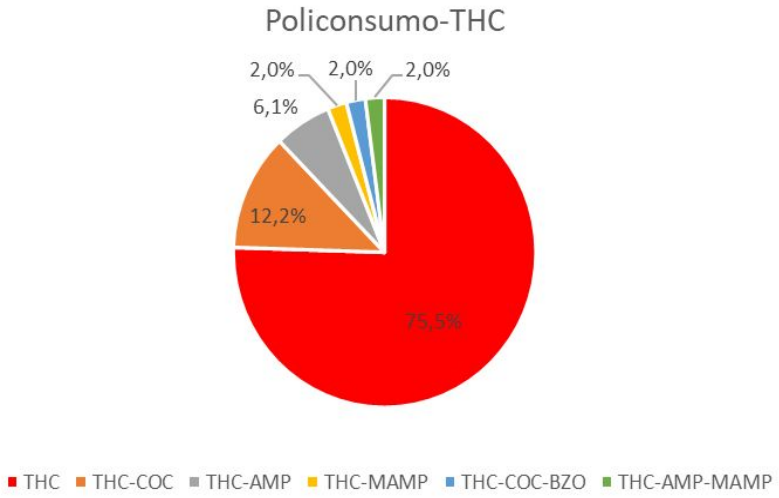
Prevalencia sobre el total de las pruebas		
	POSITIVOS	NEGATIVOS
THC	19,6%	80,4%
COC	4,8%	95,2%
AMP	2,8%	97,2%
MAMP	2,0%	98,0%
BZO	0,4%	99,6%
OPI	0,0%	100,0%

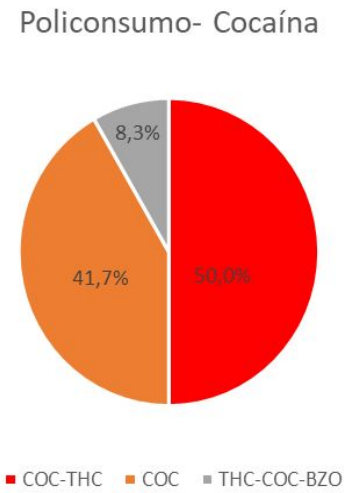
- La marihuana es la sustancia más utilizada por los conductores, quienes frecuentemente admiten su consumo.
- La cocaína es la segunda sustancia más prevalente entre los participantes.
- Los opioides y benzodiacepinas presentan baja prevalencia entre los conductores de Bogotá.

*La presencia de fentanilo no puede ser detectada por las pruebas

POLICONSUMO DE SUSTANCIAS

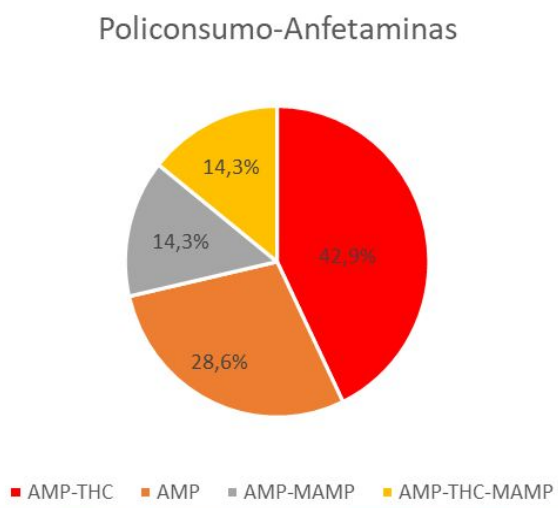


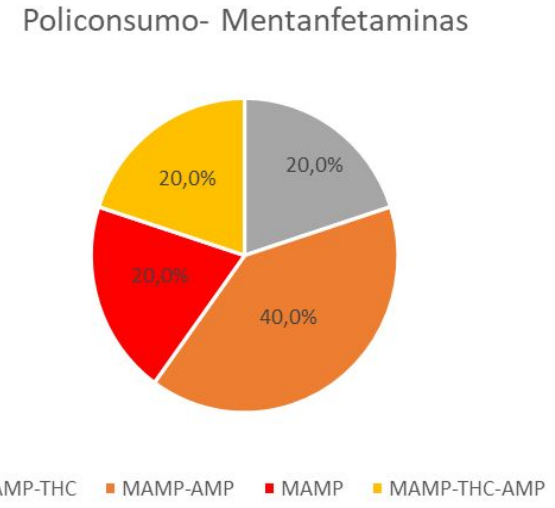




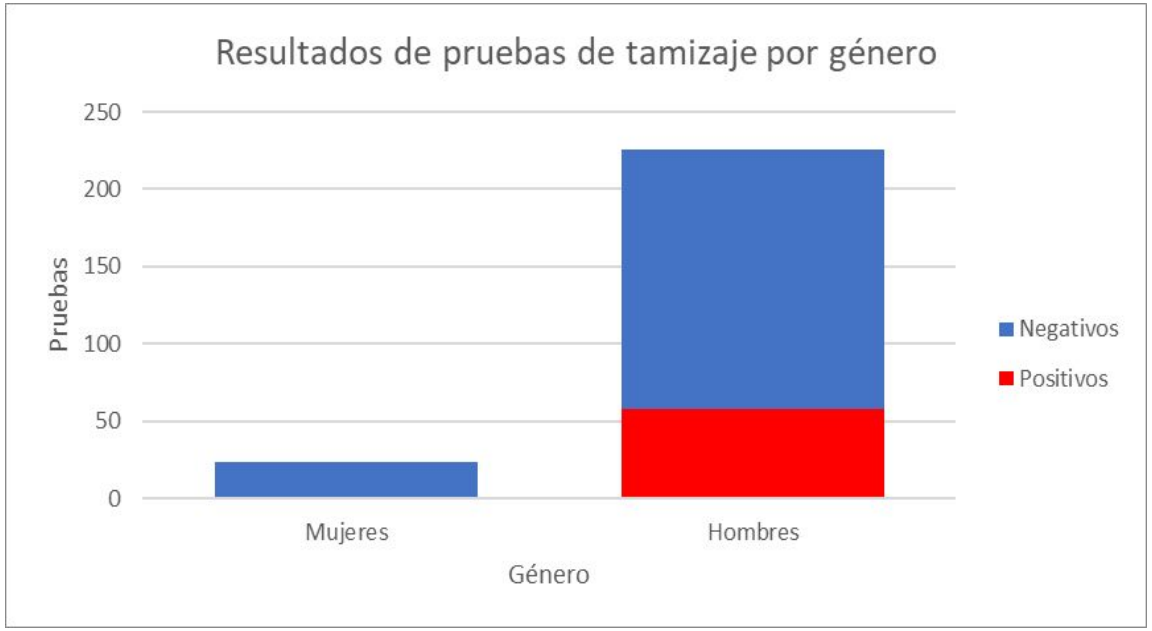
22 % de los conductores con resultados positivos consumieron más de una sustancia.

La marihuana se detectó en combinación con todas las sustancias evaluadas salvo los opioides.





RESULTADOS OBTENIDOS SEGÚN GÉNERO



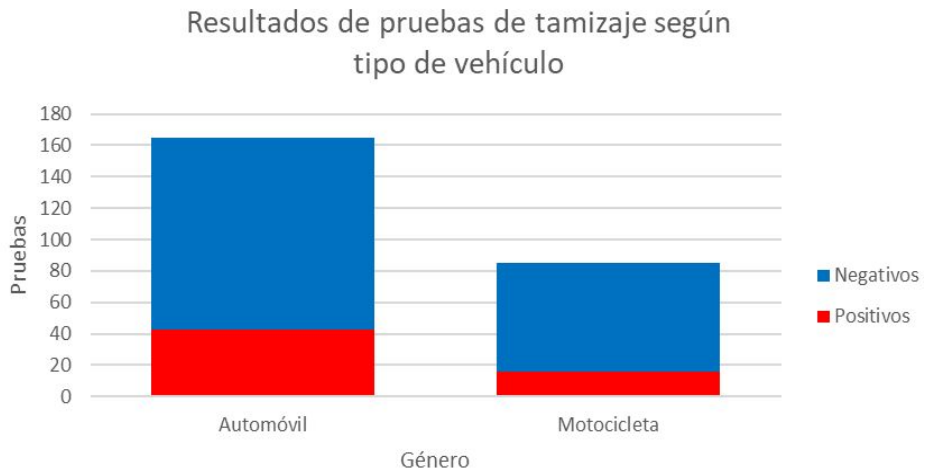
Género	Positivos	Negativos	Pruebas	Relación
Mujeres	1	23	24	4,2%
Hombres	58	168	226	25,7%

El porcentaje de mujeres participantes es muy bajo para hacer inferencias acerca de la relación entre el género y el consumo de sustancias psicoactivas al volante

TIPO DE VEHÍCULO Y GRUPO ETARIO

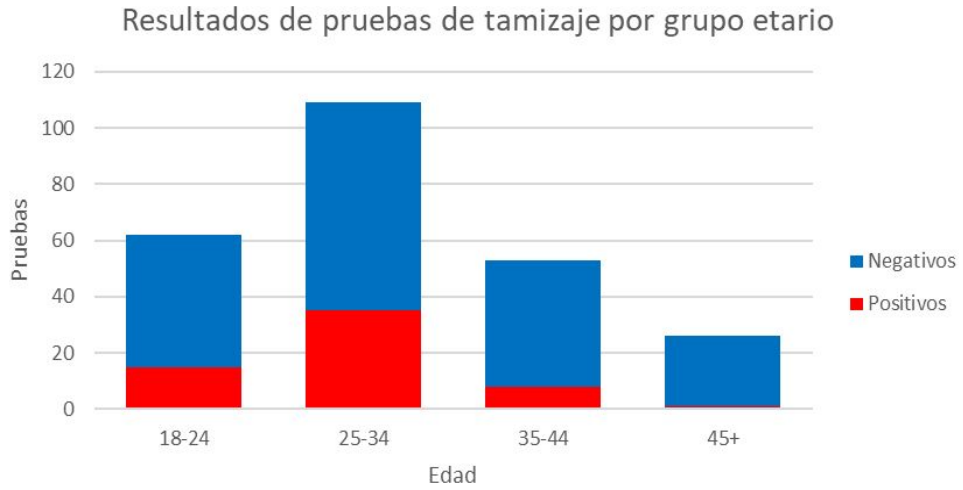
Tipo de vehículo	Positivos	Negativos	Pruebas	Relación
Automóvil	43	122	165	26,1%
Motocicleta	16	69	85	18,8%

La relación de positivos es de 26,1% para automóviles y de 18,8% para motocicletas.

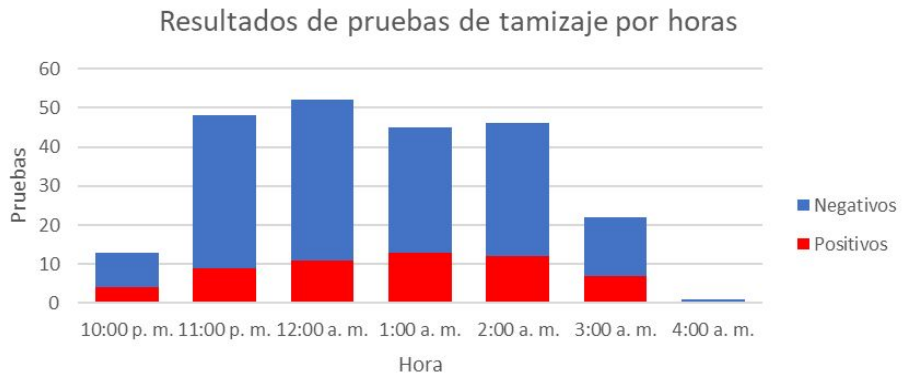


Grupos	Positivos	Negativos	Pruebas	Relación
18-24	15	47	62	24,2%
25-34	35	74	109	32,1%
35-44	8	45	53	15,1%
45+	1	25	26	3,8%

Los jóvenes entre los 18 y los 34 años aportan un 84.75 % de los resultados positivos.

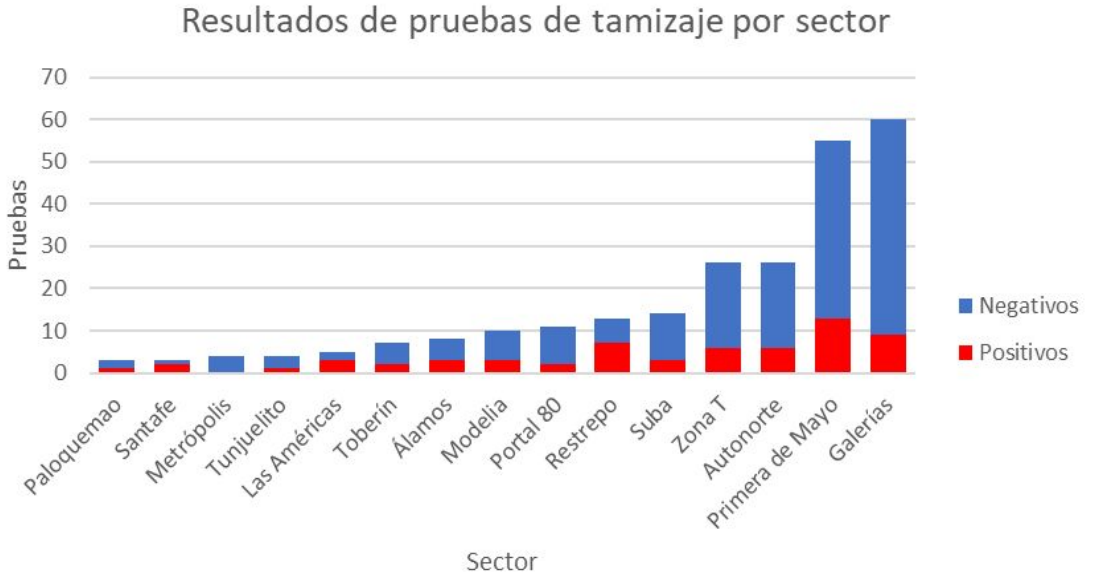


RESULTADOS OBTENIDOS SEGÚN HORA Y SECTOR



Sector	Positivos	Negativos	Pruebas	Relación
Paloquemao	1	2	3	33,3%
Santafe	2	1	3	**66,7%**
Metrópolis	0	4	4	0,0%
Tunjuelito	1	3	4	25,0%
Las Américas	3	2	5	**60,0%**
Toberín	2	5	7	28,6%
Álamos	3	5	8	37,5%
Modelia	3	7	10	30,0%
Portal 80	2	9	11	18,2%
Restrepo	7	6	13	**53,8%**
Suba	3	11	14	21,4%
Autonorte	6	20	26	23,1%
Zona T	4	23	27	14,8%
Primera de Mayo	13	42	55	**23,6%**
Galerías	9	51	60	**15,0%**

Los resultados positivos para las pruebas de tamizaje se concentran principalmente entre las 12 pm y las 2 am (69.6%).



El sector de Restrepo representa un alto porcentaje del total de positivos (12.5%) a pesar del tamaño de la muestra.

En los sectores de Primera de Mayo y Galerías, donde se tiene un tamaño de muestra mayor se observa una relación de positivos de 23.6% frente a 15%.

CONCLUSIONES

Los conductores "rumberos" de Bogotá consumen y conducen

El porcentaje de conductores con presencia de sustancias supera el 23%, con una tendencia que se mantuvo durante las 8 semanas de la prueba piloto.

El 22% de estos conductores tienen presencia de más de una sustancia en el organismo, aumentando así el riesgo al volante.

Marihuana: La sustancia más prevalente entre conductores

El THC es la sustancia detectada con mayor frecuencia entre los conductores, combinada con una o dos sustancias adicionales.

¿Esto se tendrá en cuenta de aprobarse el uso recreativo de sustancias psicoactivas?

Las tendencias coinciden con estudio previos

El perfil de conductores consumidores y sustancias en horas y áreas de esparcimiento nocturno en Bogotá coincide con los perfiles encontrados en Europa y Estados Unidos:

-Hombres
-Jóvenes
-Marihuana
-Cocaína

Es necesario establecer sistemas de control y vigilancia

El uso de sustancias psicoactivas entre conductores es un fenómeno que debe regularse con métodos de control en la vía.

La información obtenida debe ser utilizada para dimensionar y mitigar el impacto de esta conducta de riesgo en la siniestralidad.

PRUEBAS DE TAMIZAJE DE PSICOACTIVOS EN CONDUCTORES DE VEHÍCULOS MOTORIZADOS EN MEDELLÍN

Congreso Nacional de Autoridades Territoriales de Tránsito, Transporte y Movilidad 2023.
¡Construyendo la seguridad vial, desde lo local!

150-300

PRUEBAS PROYECTADAS

4 SEMANAS DE PRUEBAS

4 ANALIZADORES MÓVILES

FEDERACIÓN COLOMBIANA DE MUNICIPIOS | simit

Liga Contra La Violencia Vial

Por la vía, por la vida.

CONDUCCIÓN DE VEHÍCULOS MOTORIZADOS Y USO DE SUSTANCIAS PSICOTRÓPICAS EN COLOMBIA: RETOS Y OPORTUNIDADES

CANNABIS DE USO ADULTO

Juan Carlos Losada @JuanKarloslos · 9 may.

#HISTÓRICO🇨🇴 Aprobado con 98 votos nuestro proyecto de #CannabisDeUsoAdulto en 6to debate.

Hoy @CamaraColombia demuestra que somos un país que quiere cambiar la fallida política prohibicionista de drogas a una basada en la prevención y la salud pública.

#EsHoraDeRegular

203 569 1.967 237,9 mil

CONGRESO DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA
CÁMARA DE REPRESENTANTES

TEXTO PROPUESTO PARA PRIMER DEBATE EN SEGUNDA VUELTA AL PROYECTO DE ACTO LEGISLATIVO NÚMERO 002 DE 2022 CÁMARA // 033 DE 2022 SENADO.

"Por medio del cual se modifica el artículo 49 de la Constitución Política de Colombia, se regulariza el cannabis de uso adulto y se dictan otras disposiciones".

CONSUMOS RESPONSABLES

Daniel Carvalho @davalho · 21 mar.

Estamos en debate junto a @DuvalierSanchez sobre nuestro Proyecto de Ley sobre #ConsumosResponsables

Este proyecto no busca incentivar el consumo, busca, por el contrario, cuidar a las personas ante consumos potencialmente riesgosos.

Transmisión 👉youtube.com/live/aFerSVivC...

5 8 60 3.734

INFORME DE PONENCIA PARA PRIMER DEBATE EN LA COMISIÓN PRIMERA CONSTITUCIONAL PERMANENTE DE LA CÁMARA DE REPRESENTANTES

PROYECTO DE LEY ESTATUTARIA NO. 091 DE 2022 CÁMARA

"Por medio del cual se protegen los derechos fundamentales al libre desarrollo de la personalidad, la dignidad humana y el derecho a salud promoviendo buenas prácticas de cuidado, reducción de riesgos y mitigación de daños en los usos y consumos de sustancias psicoactivas en el territorio nacional".

Daniel Carvalho @davalho · 21 mar.

Hoy se archivó nuestro PL de consumos responsables. Seguiremos trabajando para que la reducción de daños se convierta en ley.

Aquí les dejo un hilo con nuestros argumentos:

youtube.com
PL CONSUMOS RESPONSABLES: DANIEL CARVALHO

5 17 91 8.731

FEDERACIÓN COLOMBIANA DE MUNICIPIOS

simit

11°

Congreso Nacional

de Autoridades Territoriales de Tránsito, Transporte y Movilidad 2023.

¡Construyendo la seguridad vial, desde lo local!