Transporte

El sector transporte en los municipios

William Fernando Camargo Triana
Ministro de Transporte

María Constanza García Alicastro
Viceministra de Infraestructura

Eduardo Enríquez Caicedo
Viceministro de Transporte

Miércoles 31 de mayo

Diagnóstico

del Sector Transporte
en Colombia

Oferta del Sector Transporte

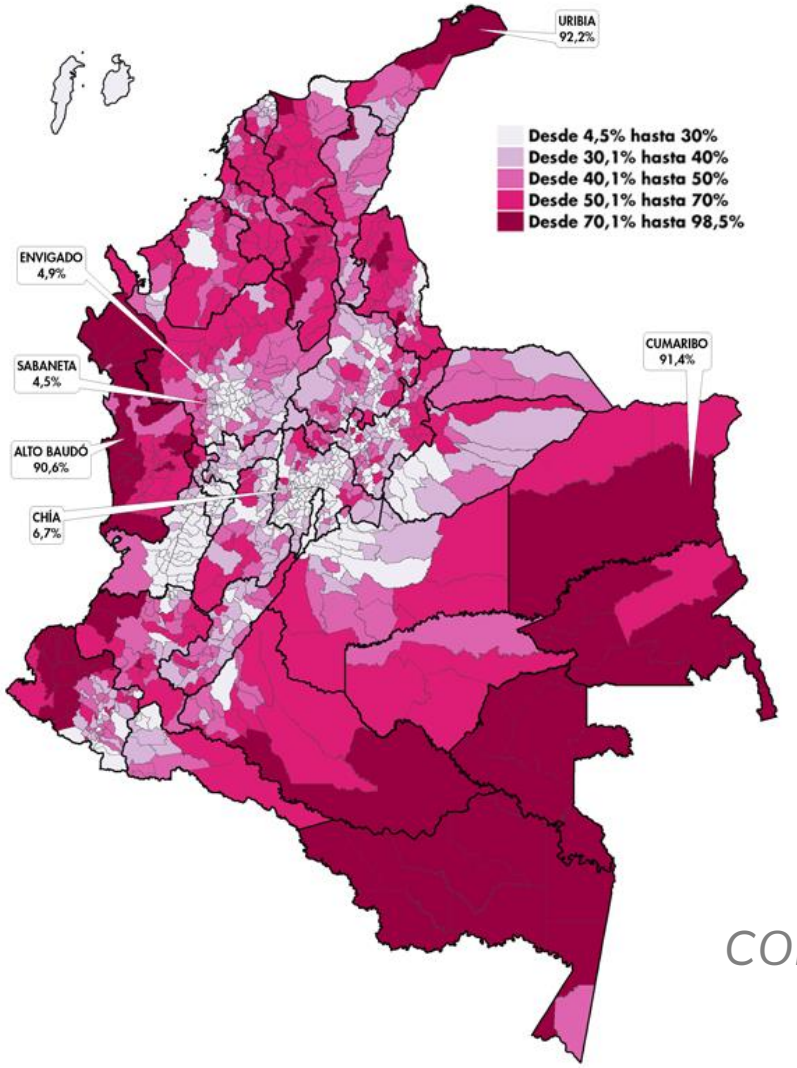
Información

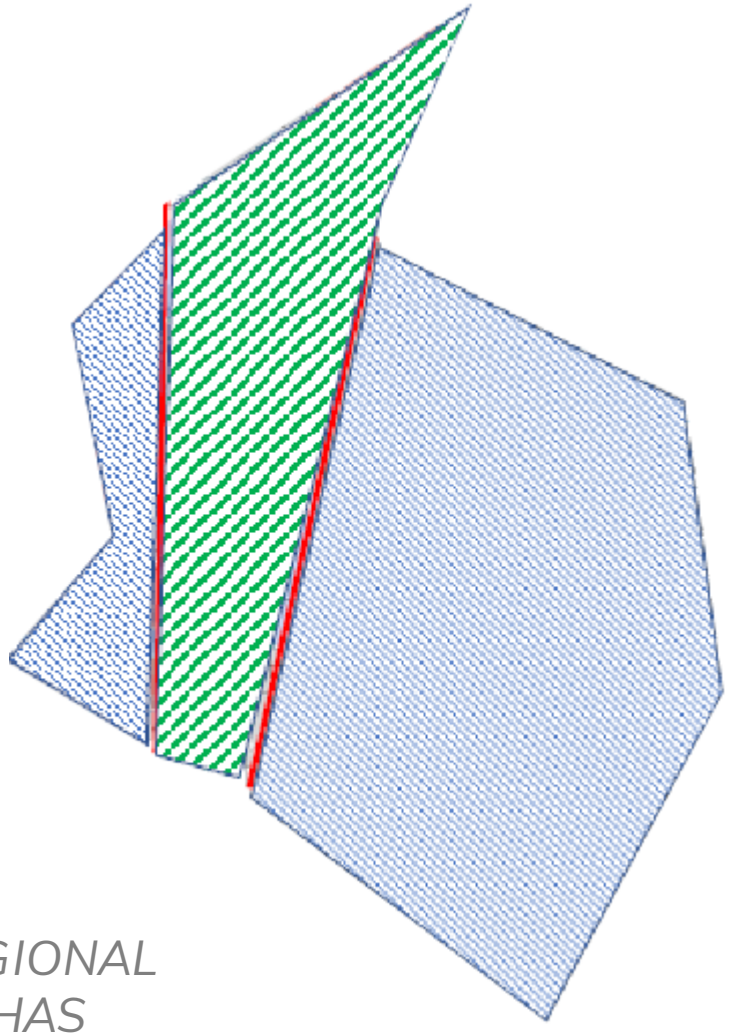
Tecnología

Problemas en la
Oferta del Sector Transporte

Accesibilidad - Eficiencia - Sostenibilidad - Conectividad - Competitividad

Brechas regionales en pobreza y conectividad





CONVERGENCIA REGIONAL
CIERRE DE BRECHAS

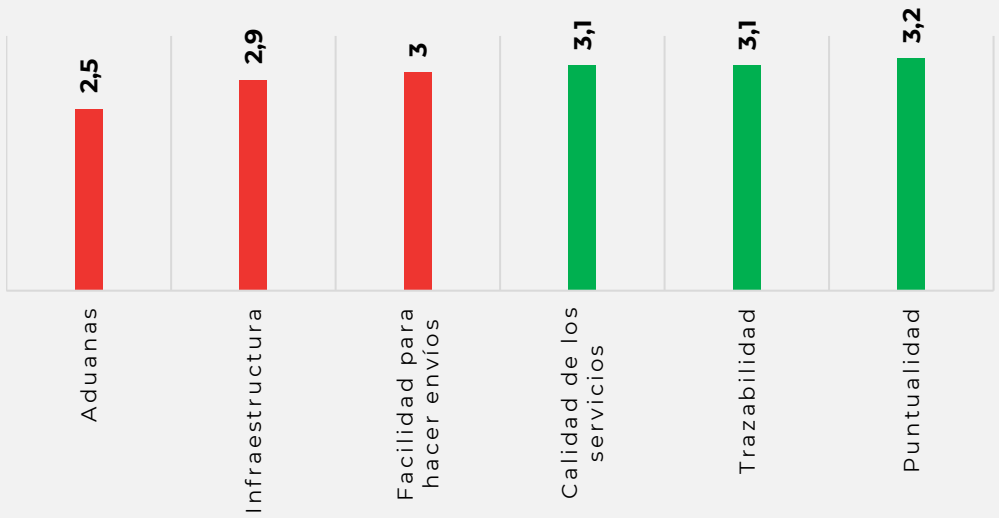
Fuente: *DANE, MPPN 2020*

Bajas posiciones en componentes de **infraestructura y logística a nivel internacional**

Posición LPI 2023 de Colombia **66**/139

Índice de Desempeño Logístico del Banco Mundial
Sexto en Latinoamérica

El país con una puntuación de 2,9 perdió 8 posiciones entre 2018 y 2023 pasando de la posición 58 a la 66

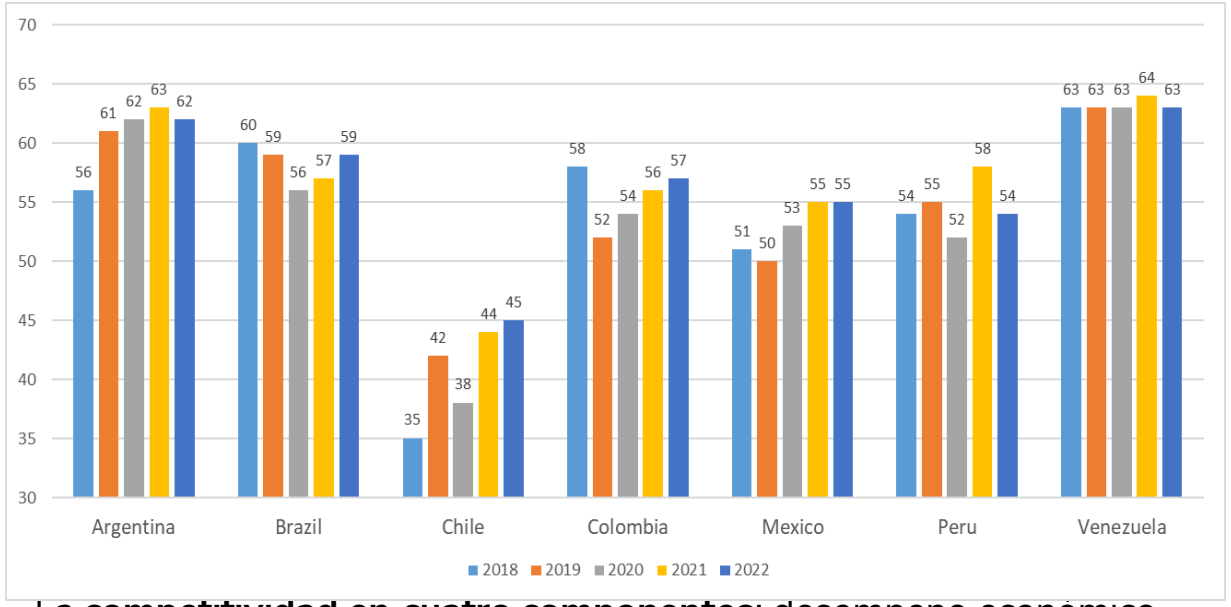


Percepción sobre **eficiencia en aduanas** y **calidad en infraestructura** es la más baja

Fuente: Banco Mundial 2023

Posición WCR 2019 de Colombia **57**/63

World Competitiveness Ranking del Instituto para el Desarrollo Gerencial (IMD)**.**
Cuarto en Latinamérica



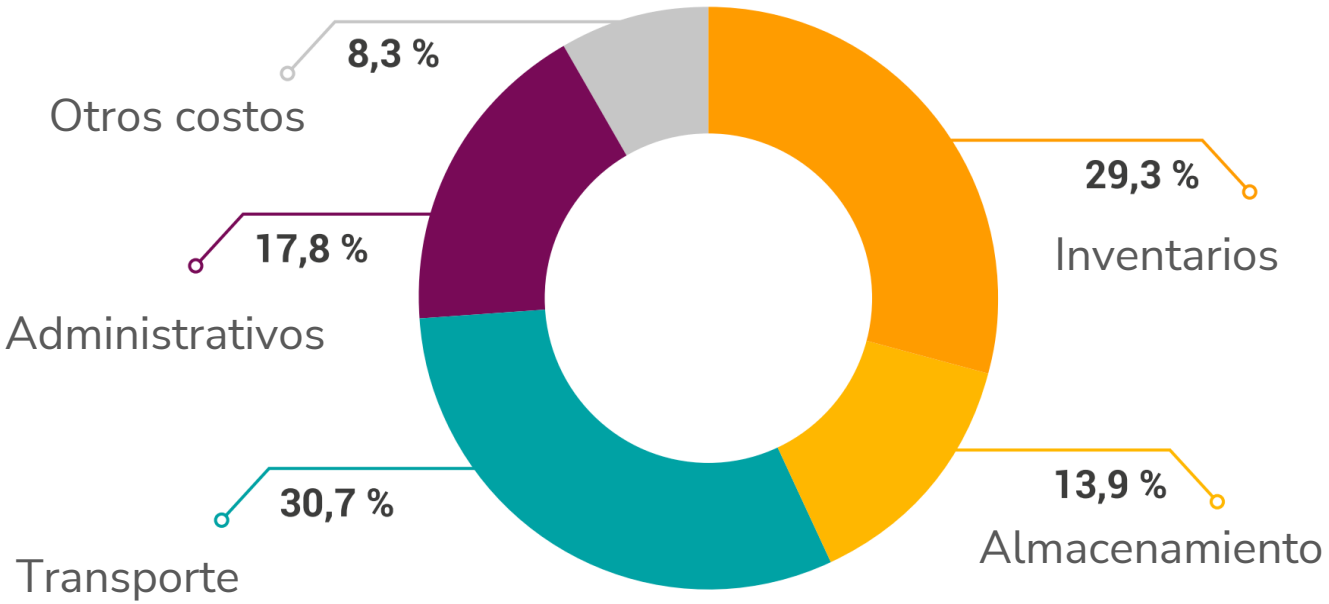
La **competitividad en cuatro componentes**: desempeño económico, eficiencia gubernamental, eficiencia de negocios e **infraestructura**

Fuente:Instituto para el Desarrollo Gerencial (IMD) 2023

Altos costos logísticos

Encuesta Nacional Logística

De cada $100 que facturan las empresas, éstas destinan en promedio $12,60 a financiar los costos logísticos involucrados en la producción y distribución de sus productos y servicios. El rubro más alto de dichos costos fue la categoría de transporte, que ocupa el 30,7% de los costos totales logísticos.



Componentes del Costo Logístico. Fuente: Encuesta Nacional Logística (2020)

Fuente: DNP, 2020

Meta
PND 2022-2026

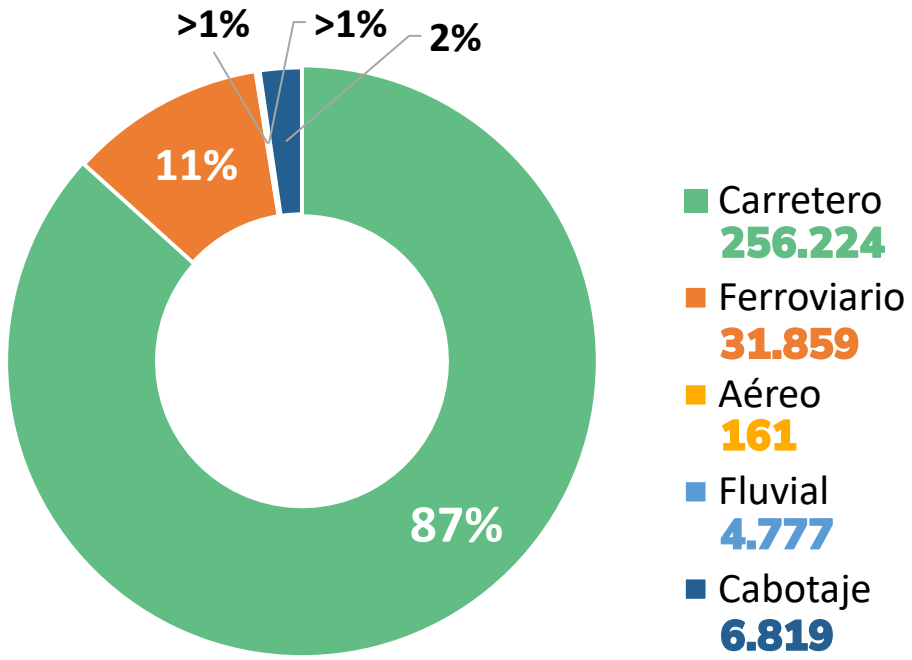
5 **Transformación**
Convergencia Regional

Indicador de primer nivel
Porcentaje del Costo logístico sobre las ventas

Línea Base (2020): 12,6%
Meta Cuatrienio: 11,5%
Meta CONPES 3982 a 2030: 9,5%

Baja Diversificación de la Matriz de Carga Modal

Carga movilizada por modo
(miles de toneladas)

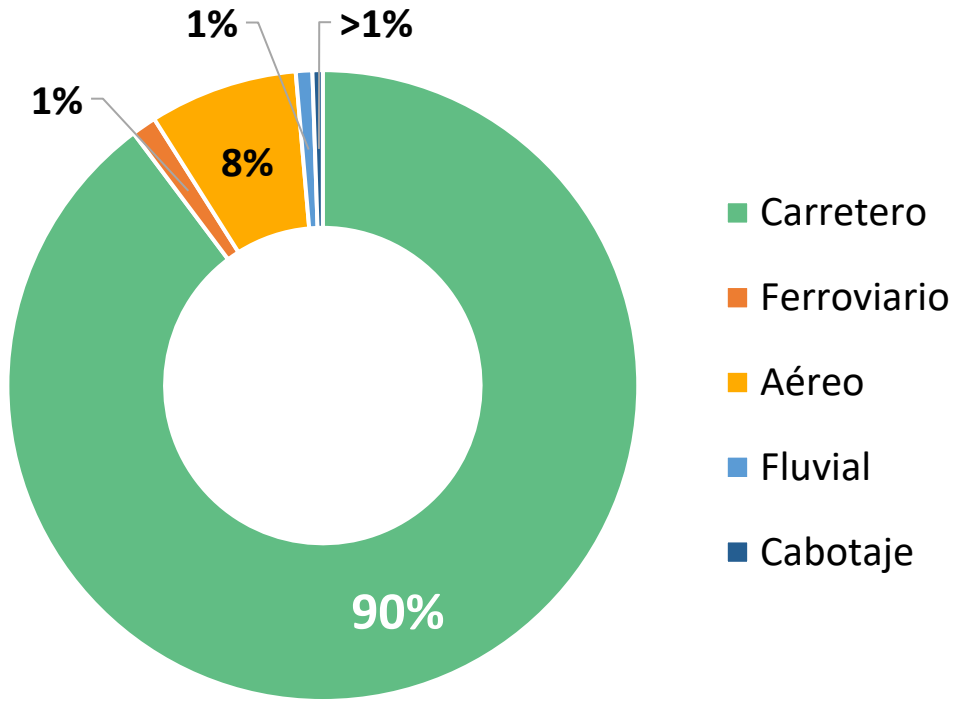


1,5% **60%** **7,7%**

Carga transportada de forma intermodal

Baja Inversión en Modos diferentes al carretero

Inversión por modo
(% del total)

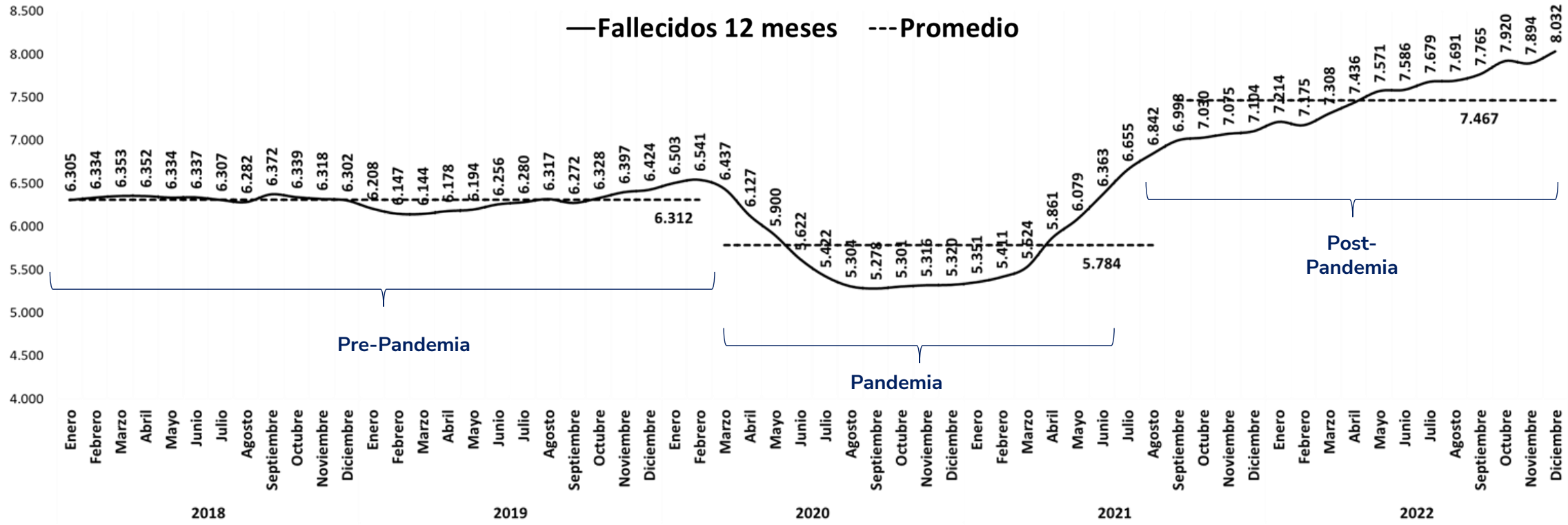


Elaboración propia a partir de Transporte en Cifras, 2021 - MinTransporte

Siniestralidad vial como la segunda causa de muerte violenta en el país

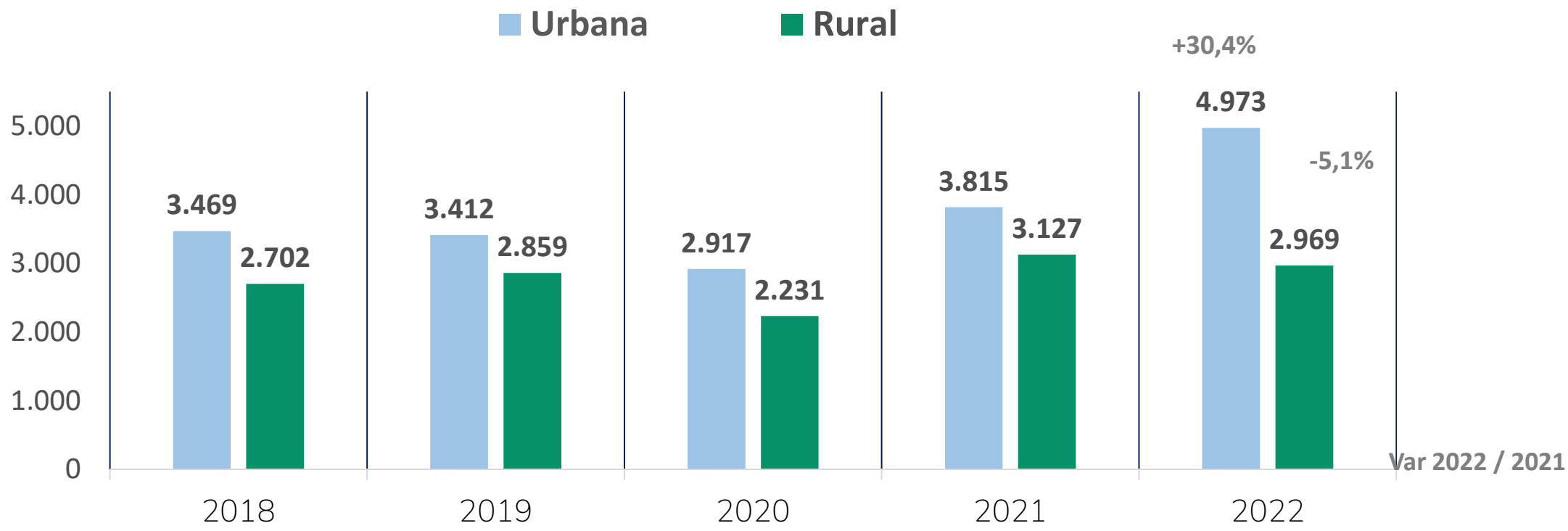
Víctimas fatales a causa de siniestros viales 2018 – 2022 (acumulado 12 meses)

En el periodo de Post-Pandemia, el promedio de fallecidos ha aumentado 18,3% (1.155 víctimas adicionales) con respecto al periodo Pre-Pandemia. En 2022 se superó la barrera de los **8.000 fallecidos.**



Fuente: ANSV realizados por el ONSV, con base en los datos del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses. 2022p. Cifra preliminar Dic. 2022

Víctimas letales por siniestros viales Urbano - Rural



En lo corrido del 2022 los fallecidos en zonas urbanas del país tuvieron un importante aumento (30,4%), lo cual explica en gran medida el crecimiento nacional.

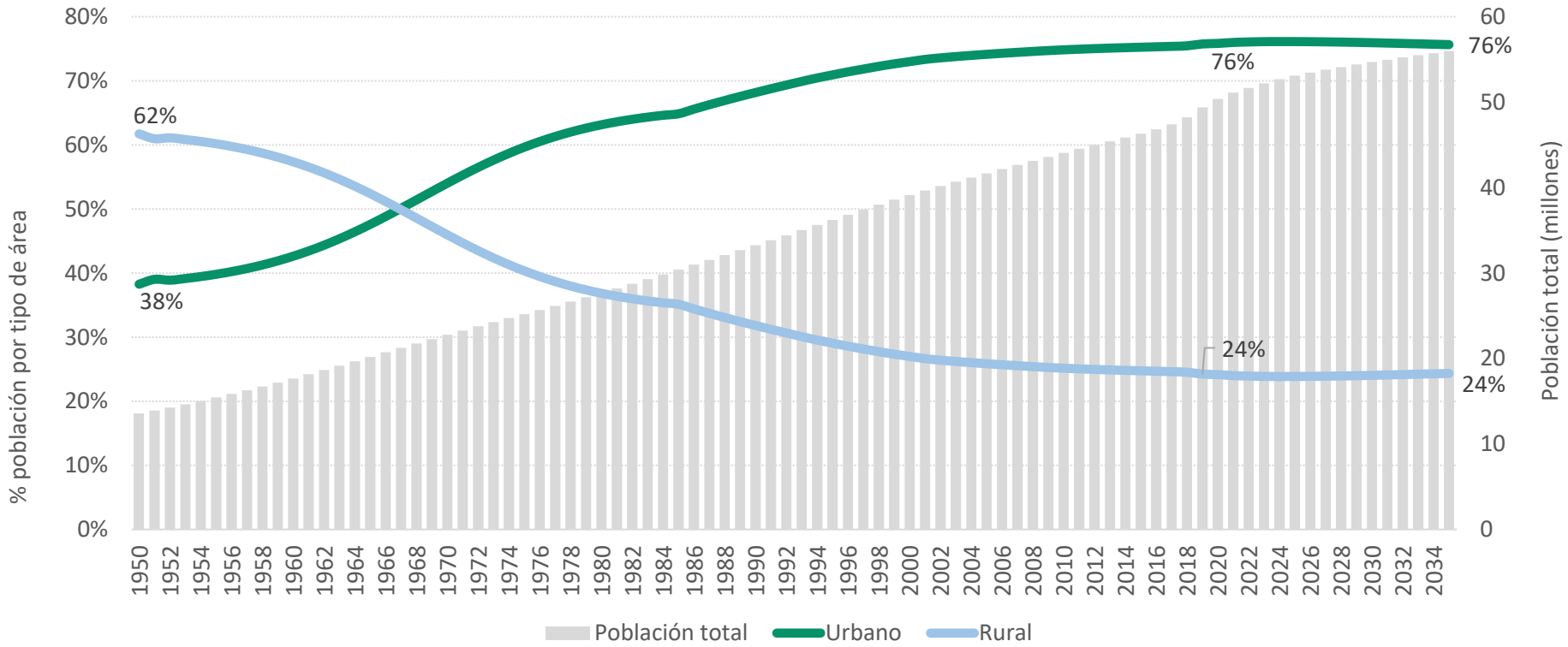
62% Concentración de fallecidos a causa de siniestros viales en zonas urbanas (2022)

Fuente: ANSV, con base en los datos del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses. 2022p: Cifra preliminar Dic. 2022

Evolución demográfica
Expansión urbana

Se estima población urbana alcanzará el **86%** en 2050.

3 de cada 4 colombianos viven hoy en los centros urbanos del país



Ciudades con

+100 mil

habitantes

63 hoy

6 en 1951

Fuente: elaboración propia basada en datos DANE 2023 y Datos KIT OT del DNP, 2017

Congestión, contaminación y difícil acceso en la Movilidad Urbana

elCOLOMBIANO

¡Cuidado! El aire de Medellín sigue en niveles críticos y dañinos para la salud

Este viernes aparecen 8 estaciones con indicador naranja, nocivo para niños, embarazadas y personas mayores de 60 años.

SmartCitiesWorld
Sharing ideas to Solve Urban Challenges

News | Cities | Opinions | Special R

CONNECTIVITY & DATA | GOVERNANCE AND CITIZEN | ENERGY &

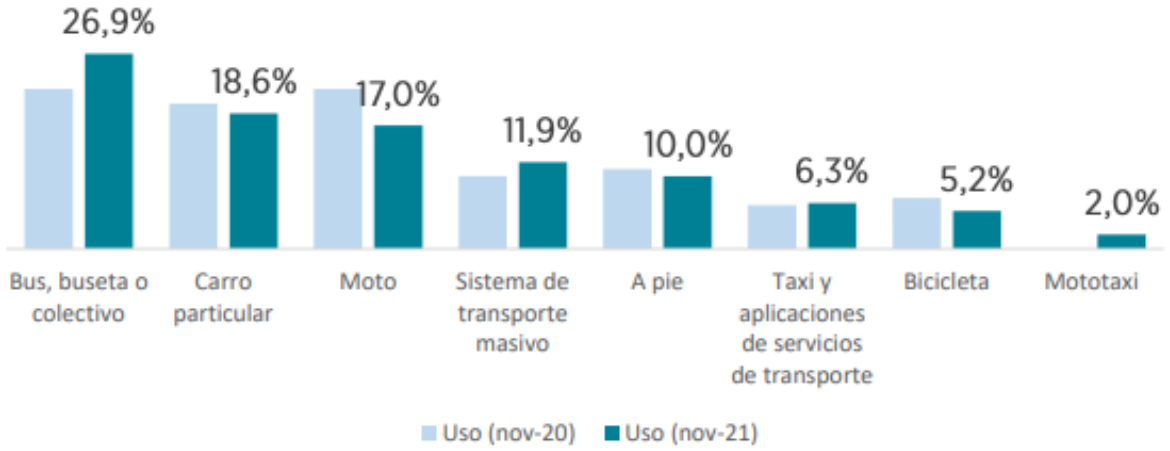
Home | News

Bogotá remains most congested city in the world

News 09 Mar 2021 by SmartCitiesWorld news team

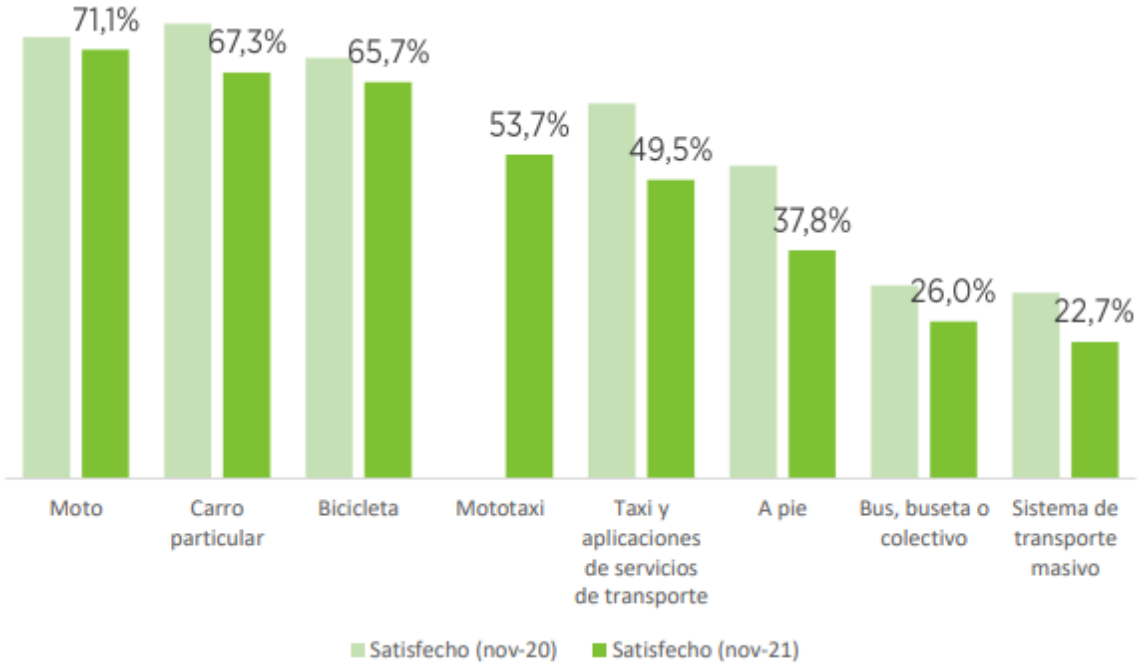
Percepción ciudadana

Reparto modal del transporte urbano



Nota: Comparativo de entre noviembre-2020 y noviembre 2021.

Satisfacción con el medio de transporte



+35%

Encuestados utilizan medios de transporte privado motorizados: carro particular y moto

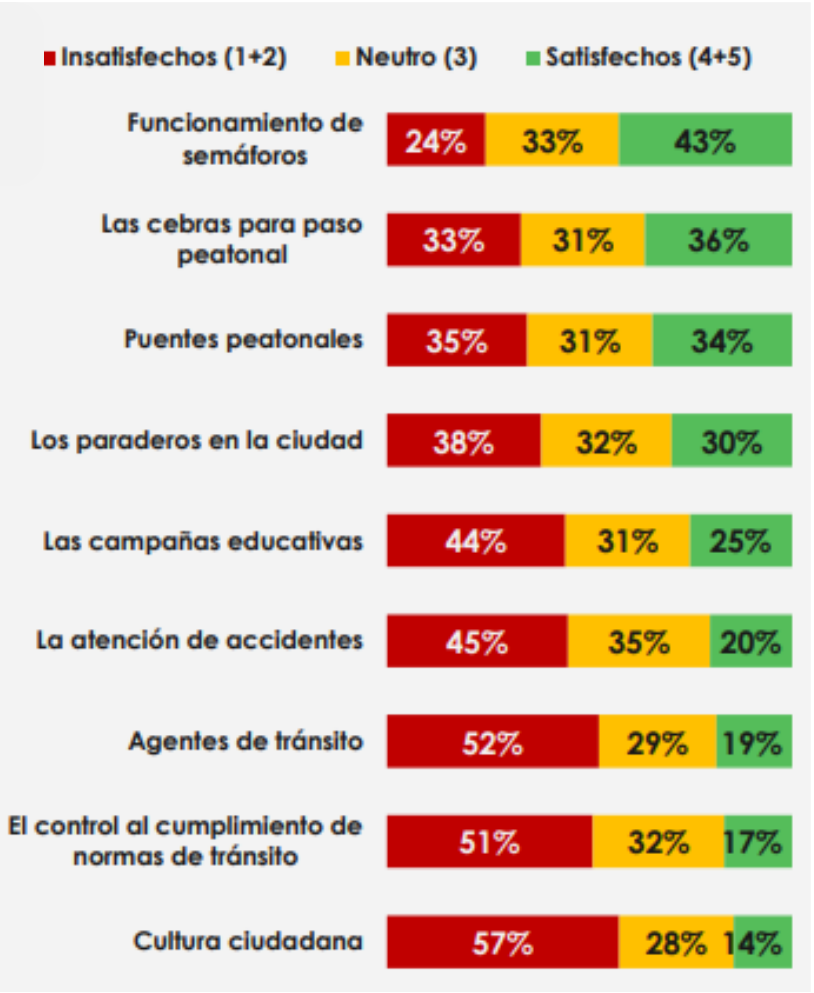
>67%

Mayores niveles de satisfacción los registran los medios de transporte privado motorizados: moto y carro particular

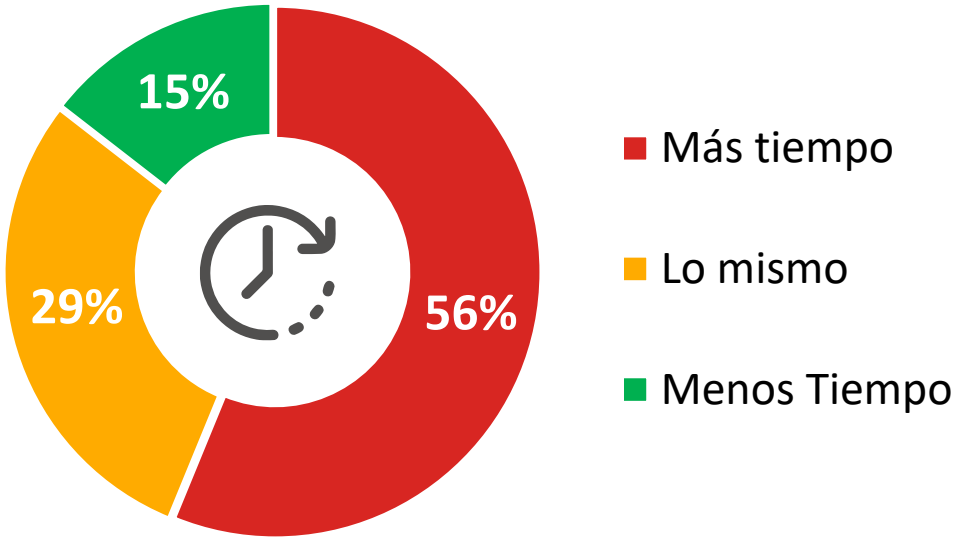
Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana de la Red de Ciudades Cómo Vamos – Noviembre 2021

Ejemplo: Bogotá

¿Qué tan satisfechos están con los diferentes aspectos del tránsito?

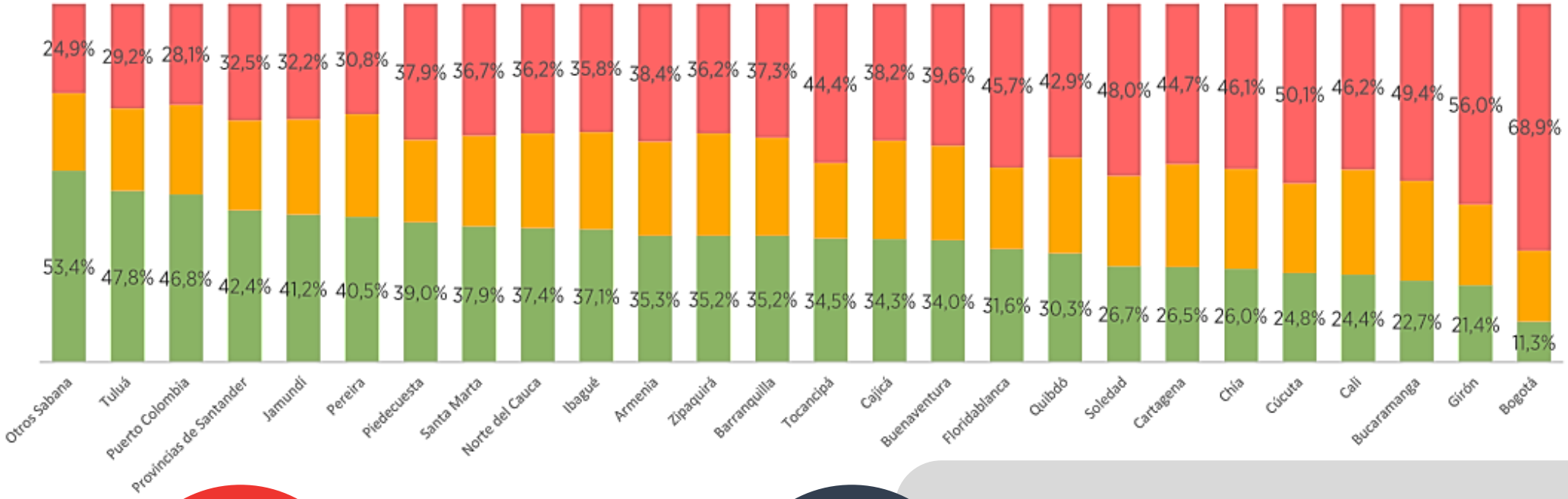


Percepción del tiempo en desplazamientos habituales 2022 vs 2021



Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana de Bogotá Cómo Vamos – 2022

Satisfacción con la calidad del aire urbano



43%

Encuestados **insatisfechos** con la calidad del aire en sus ciudades

Movilidad motorizada en Bogotá es la principal responsable de la problemática en la calidad del aire, generando:

43% Emisiones básicas de material particulado

48% Gases de efecto invernadero generados en la ciudad

Fuente: Encuesta de Percepción Ciudadana de la Red de Ciudades Cómo Vamos – Noviembre 2021

Proyectos
del Sector Transporte

Ejes de Acción Sector Transporte

Infraestructura Social para la conectividad

Movilidad Urbana

Infraestructura Estratégica para la Competitividad

Proyectos Territorios

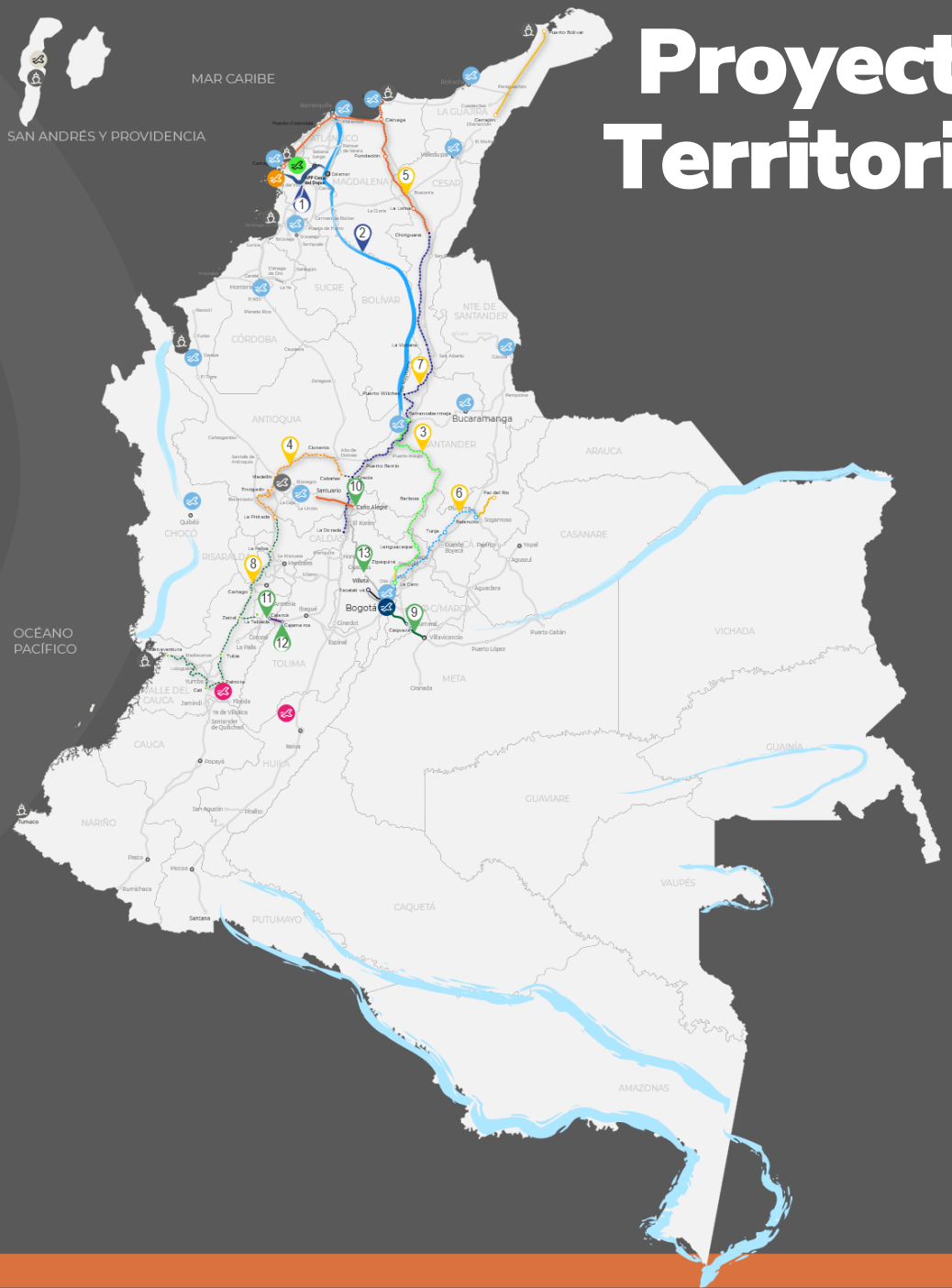
Ordenamiento alrededor del **río Magdalena**

Programa de Servicios Aéreos Esenciales (Aeródromos regionales)

Priorización e intervención de **terminales y corredores fluviales**

Navegabilidad de los **ríos Magdalena, Atrato, Meta y Mompox**

Trenes del Pacífico, La Dorada – Chiriguaná, Belencito – La Caro, La Caro – Barrancabermeja, Catatumbo y los trenes de cercanías



Caminos Comunitarios para la Paz Total

Intervención en corredores carreteros

Restauración de ecosistemas degradados del **Canal del Dique**

Dragado de los canales de acceso de los puertos de Tumaco, Buenaventura y Barranquilla

Mejoramiento y expansión de la infraestructura aeroportuaria a cargo de la Nación

COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA

Transporte

Plan Plurianual de Inversiones 2022-3[illegible]

+ $100 billones

Programas estratégicos del sector transporte

32

Proyectos estratégicos de inversión para la Competitividad del País

+ 277

Proyectos del sector transporte de impacto [illegible]

Infraestructura y transporte Intermodal

$50 billones

Proyectos de concesión ferroviarios fluviales, aeroportuarios y carreteros

Las vías no concesionadas, caminos comunitarios para la paz y muelles

USD 10.000 millones

$28,2 billones

Zonas portuarias, navegabilidad y desarrollo del río Magdalena

USD 5.640 millones

$4 billones

Proyectos de cofinanciación con las Entidades Territoriales

USD 800 millones

$19 billones

[illegible] esenciales

USD 3.800 millones

$2,6 billones

USD 520 millones

Indicadores de Primer Nivel

Apuesta del PND 2022-2026

01

MOVILIDAD SEGURA Y SALUDABLE:

Reducir a un **17%** fallecidos en siniestros viales

02

VÍAS TERCIARIAS PARA CONECTAR LOS TERRITORIOS:

Llegar a más de **88.000** kilómetros de vías terciarias intervenidadas.
Hoy la cifra llega a **55.240.**

03

FORTALECER LA CAPACIDAD LOGÍSTICA:

Reducir el porcentaje del costo logístico obre las ventas en 10,1 puntos porcentuales, al pasar de 12,6 % en 2020, a **11,5 %**

04

ACCIÓN CLIMÁTICA:

Toneladas de CO2 mitigadas por el sector transporte
2.149.630 Millones
149.630 millones
(Línea Base 2021)

05

INFRAESTRUCTURA SOCIAL:

Instalaciones portuarias fluviales intervenidas de **12 a 117**