



2022p
Ene - Sep



VALLE DEL CAUCA

BOLETÍN ESTADÍSTICO

La Dirección Nacional SIMIT presenta el Boletín Estadístico Departamental resultado del trabajo conjunto entre los diferentes Organismos de Tránsito encargados de la recolección y cargue de información y del equipo del SIMIT que procesa y analiza la información proporcionada a través del sistema.

El propósito del Boletín es dar a conocer las principales estadísticas de la gestión contravencional realizada por las diferentes autoridades de tránsito en el Departamento como insumo para el seguimiento, el monitoreo y la evaluación del proceso contravencional y la toma de decisiones en relación con las políticas públicas de seguridad vial y las acciones para mejorar la gestión de las contravenciones.

Este Boletín incluye información comparativa de los últimos tres años con corte a 30 de septiembre; la mayoría de los datos se presentan agregados de enero a septiembre o agrupados trimestralmente.

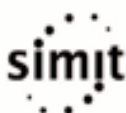
Contenido

I. Imposicion de comparendos2

Medio de Imposición.....	2
Jurisdicción de la vía.....	3
Vehículo involucrado	3
Tipo de infracción.....	5
Infracciones mas comunes según tipo de vehiculo.....	6

II. Gestion contravencional.....7

Comparendos según estado.....	7
Resoluciones.....	7



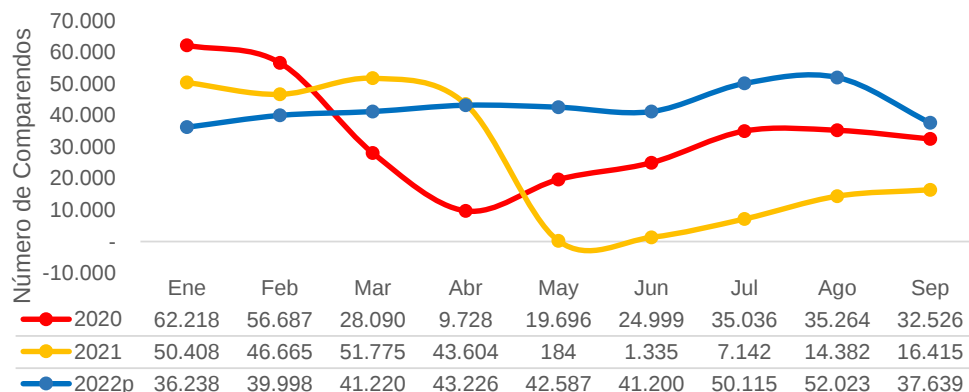


I. Imposición de comparendos

Entre enero y septiembre de 2022 se impusieron **384.246** comparendos. Lo anterior, equivale a un variación de **65,7%** con relación al mismo periodo de 2021; cuando se registraron **231.910** comparendos.

El gráfico1 muestra, de manera comparativa para los últimos tres años, la evolución mensual de las órdenes de comparendo entre enero y septiembre.

Gráfico 1. Evolución mensual de las órdenes de comparendos. Comparativo 2020 - 2022p (mensual)



En el III trimestre de 2022, en el Departamento se impusieron **139.777** órdenes de comparendo que, con respecto al II trimestre del año de análisis, muestra una variación de **10,0%**

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

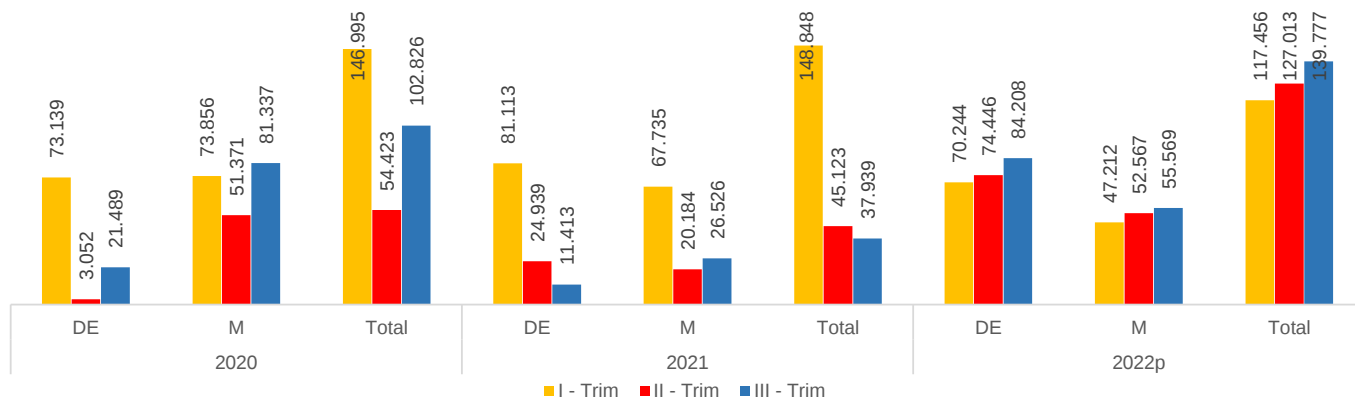
Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

1.1 Medio de imposición

En relación con el medio de imposición de la orden de comparendo, entre enero y septiembre de 2022, en el Departamento el **40,4%** del total de órdenes de comparendos se impusieron de forma manual. El gráfico 2 ilustra la evolución de las órdenes de comparendo según el medio de imposición para cada uno de los trimestres de análisis en los últimos tres años.

Gráfico 2. Distribución de las órdenes de comparendos impuestas según medio de imposición. Comparativo 2020 - 2022p (trimestre)



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito



1.2 Jurisdicción de la vía

De acuerdo con el reporte realizado a la base de datos del Simit, en los primeros nueve meses de 2022 **359.395** órdenes de comparendo se impusieron en la jurisdicción urbana, equivalente a un **93,5%** del total.

El cuadro 1 presenta la distribución de la imposición de órdenes de comparendo según jurisdicción de la vía, para cada uno de los trimestres de análisis, de manera comparativa durante los últimos tres años.

Cuadro 1. Distribución de las órdenes de comparendos impuestos según jurisdicción de la vía. Comparativo 2020 - 2022p

Trimestre	2020			2021			2022p		
	Nacional	Urbana	Total	Nacional	Urbana	Total	Nacional	Urbana	Total
I - Trim	8.138	138.857	146.995	8.458	140.390	148.848	8.489	108.967	117.456
II - Trim	5.232	49.191	54.423	2.504	42.619	45.123	8.110	118.903	127.013
III - Trim	8.064	94.762	102.826	7.361	30.578	37.939	8.252	131.525	139.777
Ene - sep	21.434	282.810	304.244	18.323	213.587	231.910	24.851	359.395	384.246

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

1.3 Tipo de vehículo involucrado

Entre enero y septiembre de 2022, de acuerdo con la información reportada, el **49,6%** de los comparendos fue impuesto a vehículos tipo automóvil/camioneta/campero; y un **47,4%** a vehículos tipo motocicleta/motocarro.

Cuadro 2. Órdenes de comparendo impuestas según tipo de vehículo. Comparativo 2020 - 2022p (trimestral)

Tipo de vehículo	Casos			Variaciones 2021 - 2020		Variaciones 2022p - 2021	
	2020	2021	2022p	Absolu	%	Absolu	%
Automóvil/ Camioneta/ Campero	133.003	106.588	190.708	- 26.415	-19,9%	84.120	78,9%
I - Trim	68.590	65.748	57.110	- 2.842	-4,1%	- 8.638	-13,1%
II - Trim	18.386	20.485	61.628	2.099	11,4%	41.143	200,8%
III - Trim	46.027	20.355	71.970	- 25.672	-55,8%	51.615	253,6%
Motocicleta/ Motocarro	155.504	114.852	182.304	- 40.652	-26,1%	67.452	58,7%
I - Trim	72.346	76.287	57.137	3.941	5,4%	- 19.150	-25,1%
II - Trim	33.051	22.975	61.733	- 10.076	-30,5%	38.758	168,7%
III - Trim	50.107	15.590	63.434	- 34.517	-68,9%	47.844	306,9%
Bus/Buseta/ Microbus	3.207	1.733	2.482	- 1.474	-46,0%	749	43,2%
I - Trim	1.578	942	726	- 636	-40,3%	- 216	-22,9%
II - Trim	558	369	768	- 189	-33,9%	399	108,1%
III - Trim	1.071	422	988	- 649	-60,6%	566	134,1%
Vehículos de carga	10.580	5.429	6.754	- 5.151	-48,7%	1.325	24,4%
I - Trim	3.627	2.849	1.981	- 778	-21,5%	- 868	-30,5%
II - Trim	1.894	1.109	2.044	- 785	-41,4%	935	84,3%
III - Trim	5.059	1.471	2.729	- 3.588	-70,9%	1.258	85,5%
Otros	469	134	133	- 335	-71,4%	- 1	-0,7%
I - Trim	108	100	42	- 8	-7,4%	- 58	-58,0%
II - Trim	224	21	33	- 203	-90,6%	12	57,1%
III - Trim	137	13	58	- 124	-90,5%	45	346,2%
Sin información	1.481	3.174	1.865	1.693	114,3%	- 1.309	-41,2%
I - Trim	746	2.922	460	2.176	291,7%	- 2.462	-84,3%
II - Trim	310	164	807	- 146	-47,1%	643	392,1%
III - Trim	425	88	598	- 337	-79,3%	510	579,5%
Total	304.244	231.910	384.246	- 72.334	-23,8%	152.336	65,7%

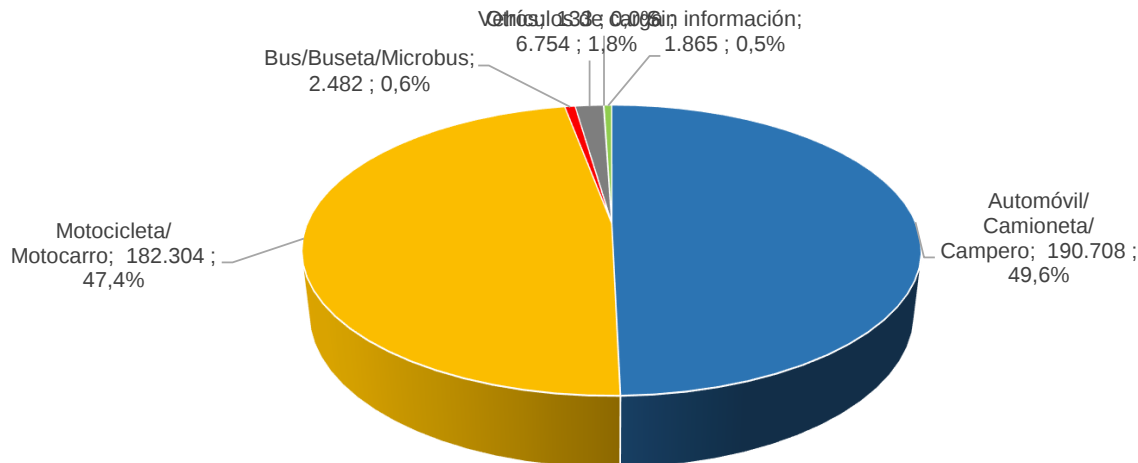
p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

El Gráfico 3 ilustra la distribución porcentual de las órdenes de comparendo impuestas en el Departamento según tipo de vehículo durante enero - septiembre de 2022, de acuerdo con la información reportada al Simit.

Gráfico 3. Distribución de las órdenes de comparendo impuestas según tipo de vehículo. 2022p (Acumulado enero a septiembre)



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Para fines de comparación las cifras presentadas corresponde a la información preliminar en cada uno de los años a la fecha de corte acumulado a septiembre

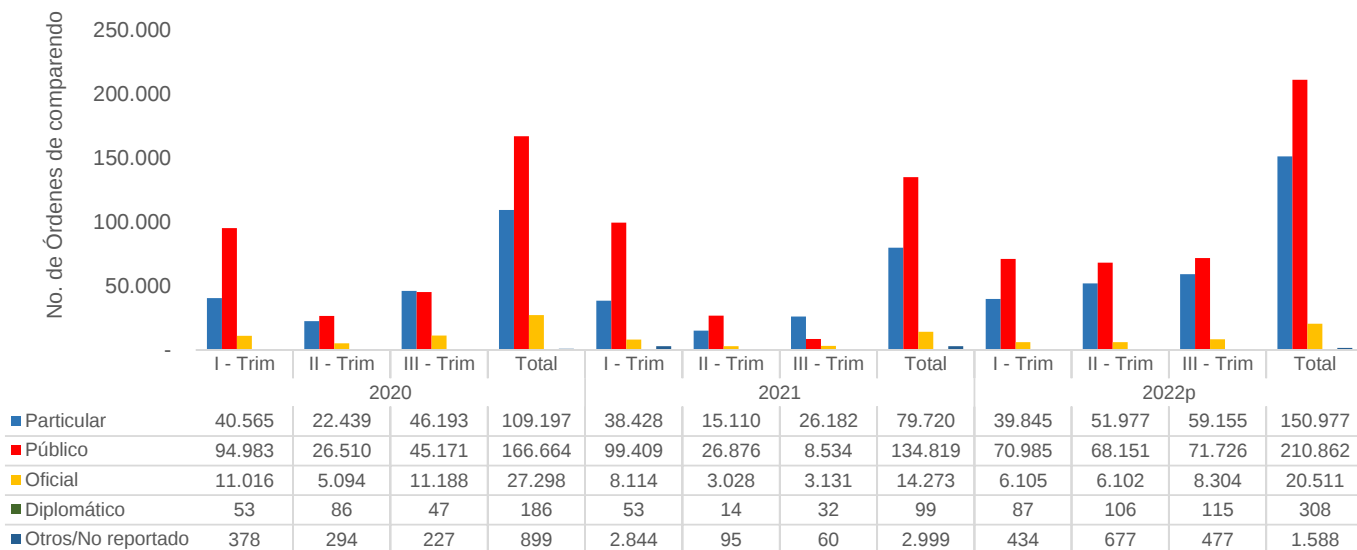
Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

1.4 Clase de servicio del vehículo

En relación con la clase de servicio del vehículo al que se le impuso la orden de comparendo, entre enero y septiembre de 2022, según lo reportado a la base de datos del Simit **39,3%** de las órdenes de comparendo se impusieron a vehículos de servicio **particular**, tendencia que se mantiene en cada uno de los años de análisis.

El gráfico 4 ilustra el comportamiento trimestral de la imposición de órdenes de comparendo según clase de servicio, durante tres años de análisis.

Gráfico 4. Órdenes de comparendos impuestas según clase de servicio. 2020 -2022p (trimestral)

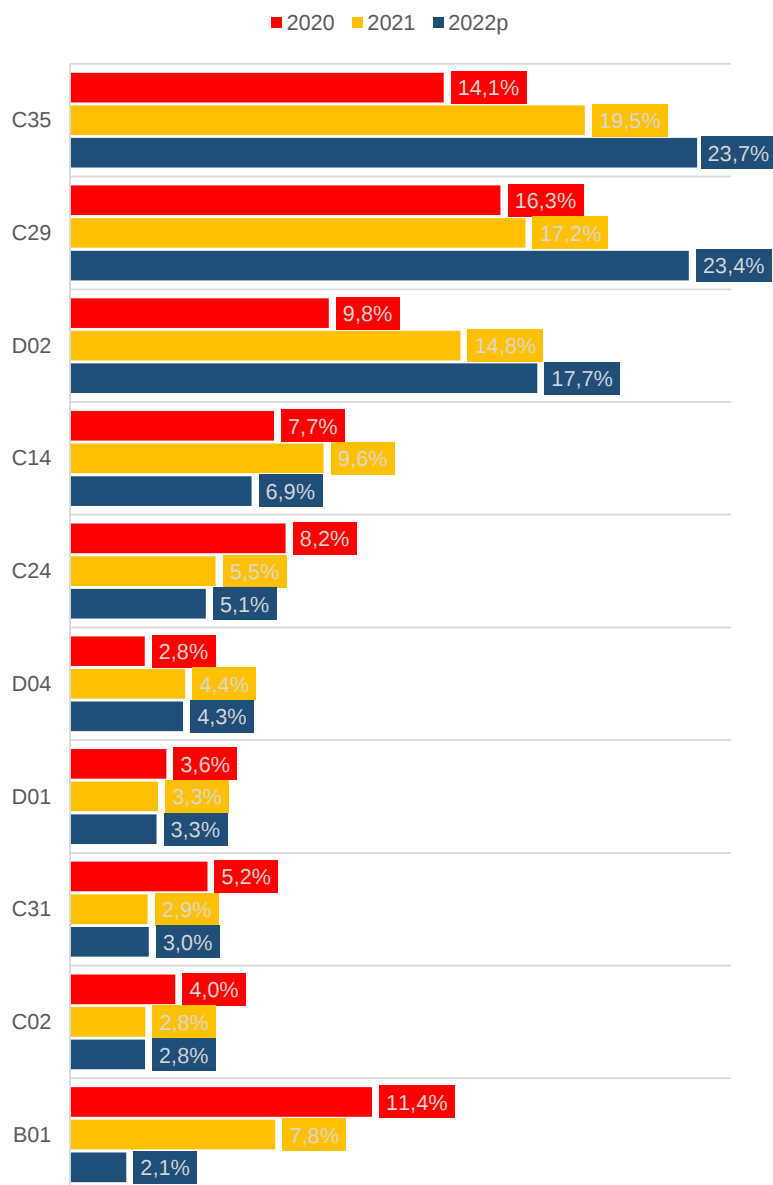


Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito



1.5 Tipo de infracción

Gráfico 5. Órdenes de comparendo impuestos según diez infracciones más frecuentes. 2020 -2022p (Ene - Sep)



En los primeros nueve meses de 2022 la infracción más frecuente fue la **C35** **91.154** comparendos, equivalente al **23,7%** y a una variación del **101,9%** es decir, **46.005** comparendos, con respecto al registro del mismo periodo de 2021.

Le sigue la infracción **C29** con **89.941** comparendos, equivalente al **23,4%** la **D02** con **67.919** comparendos, que equivalen al **17,7%** del total, la **C14** con un porcentaje del **6,9%** que representa un total de **26.379**. Finalmente, con **19.737** comparendos, es decir, **5,1%** del total de comparendos que se impusieron entre enero y septiembre de 2021, se encuentra la **C24**

Aunque no son unas de las infracciones que mayor número de órdenes de comparendos reporta, la infracción **F "Conducir bajo el influjo del alcohol o bajo los efectos de sustancias psicoactivas"**, alcanza **487** comparendos; y registra con respecto al mismo periodo de 2021, una variación **13,5%** equivalentes a **58** comparendos; y la infracción **C06 "No utilizar el cinturón de seguridad por parte de los ocupantes del vehículo"** con **3.202** comparendos; y una variación de **43,4%**, es decir, **969** frente al registro del periodo enero a septiembre del año inmediatamente anterior.

El Gráfico 5, presenta, las diez infracciones más frecuentes, registradas entre enero y septiembre de 2022, en comparación con el mismo periodo de los años 2021 y 2020.

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria
Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito



1.5.1 Vehículos según infracciones más frecuentes

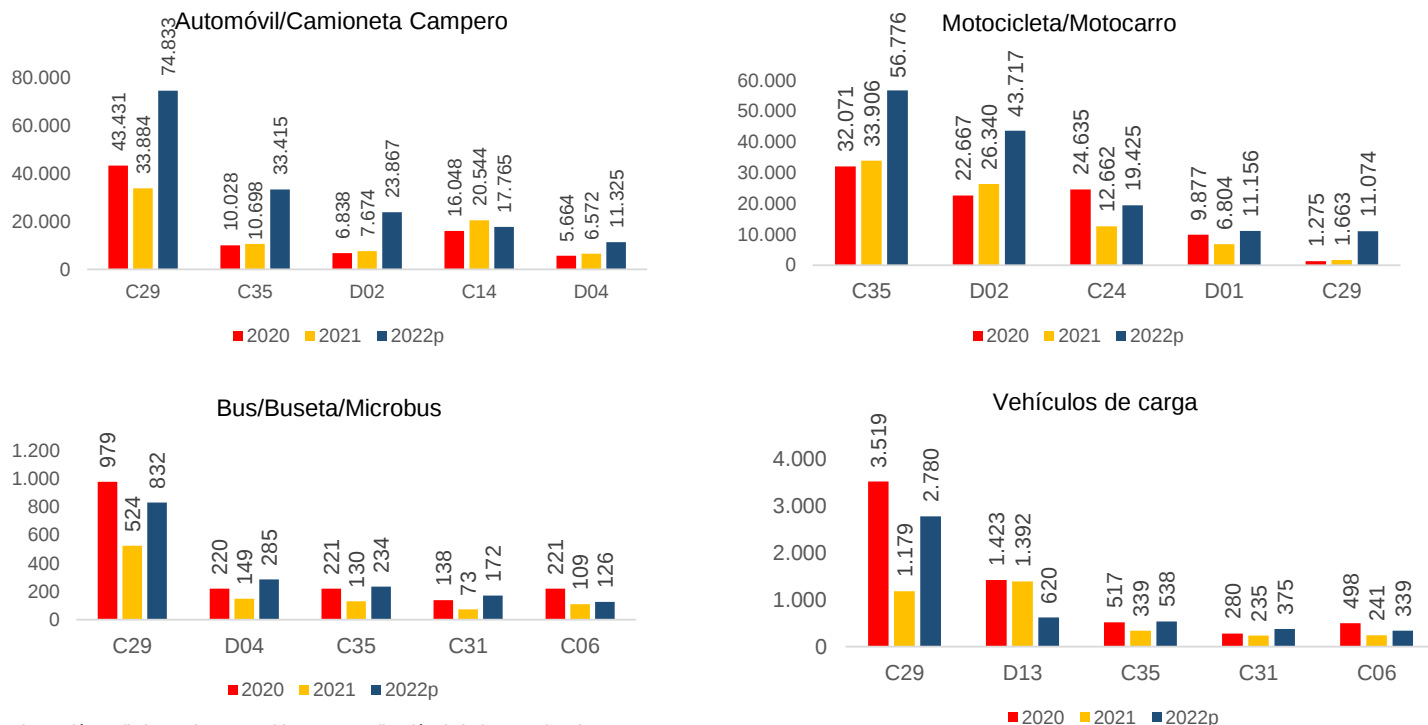
Entre enero y septiembre de 2022, de acuerdo con la información reportada al Simit, los vehículos tipo automóvil/camioneta/campero registran como la infracción más frecuente, **C29** con **74.833** órdenes de comparendo, que representan el **39,2%** del total de órdenes impuestas a este tipo de vehículo entre enero y septiembre. Le sigue infracción **C35** con un total de **33.415** que equivale a **17,5%**, la tercera infracción más frecuente para este tipo de vehículos es **D02** con el **12,5%** igual a **23.867**. Estas tres infracciones suman el **69,3%** del total de órdenes de comparendos impuestas entre enero y septiembre de 2022, para vehículos tipo automóvil/camioneta/campero.

Para el caso de los vehículos tipo motocicleta/motocarro, las tres infracciones más frecuentes suman el **65,8%** del total de órdenes de comparendo impuestas a este tipo de vehículo entre enero y septiembre. Estas son: la infracción **C35** con **56.776** órdenes, seguido de la infracción **D02** que con **24,0%** registra **43.717** órdenes de comparendo. Finalmente, la infracción **C24** con un **10,7%** que equivalen a **19.425** órdenes de comparendos impuestas en los nueve primeros meses de 2022.

Por otro lado, la infracción más frecuente en la que incurrieron los vehículos bus/buseta/microbus fue la **C29** con un **33,5%** igual a **832** órdenes de comparendo. En tanto que, los vehículos de carga reportan como la infracción más recurrente la **C29** con un porcentaje de **41,2%** igual a **2.780** órdenes de comparendo, seguido de la infracción **D13** que con **620** equivalente al **9,2%** del total de órdenes de comparendo impuestas a vehículos de carga entre enero y septiembre de 2022.

El gráfico 6 ilustra el compartamiento de las cinco infracciones más frecuentes para los tipos de vehículos con mayor número de órdenes de comparendo durante el periodo enero - septiembre en los tres últimos años.

Gráfico 6. Cinco infracciones más frecuentes según tipo de vehículo. 2020 - 2022p (acumulado enero - septiembre)



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria
Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

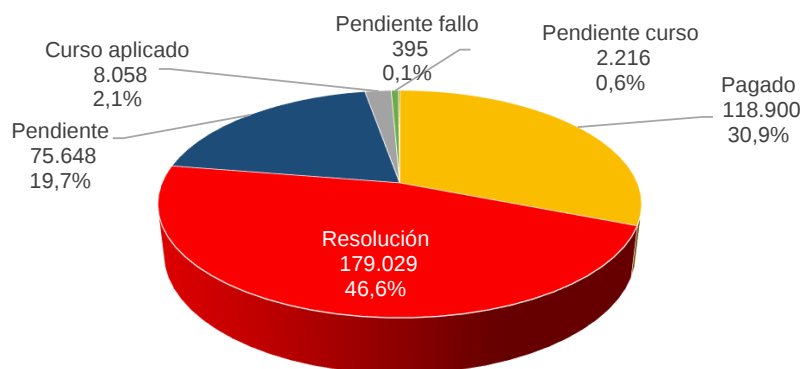
II. Gestión contravencional

2.1 Estado del comparendo

De acuerdo con la información reportada al Sistema Integrado de Información sobre Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito (Simit), de las **384.246** órdenes de comparendo que se impusieron entre enero y septiembre de 2022 **118.900** es decir **30,9%** fueron **Pagadas**, un porcentaje equivalente **19,7%** que representa un total de **75.648** se encontraban en estado **Pendiente**, al momento de realizar el cierre de la base de datos para la realización del presente análisis. Así mismo, ya se había emitido **Resolución** para **179.029** órdenes impuestas entre enero y septiembre de 2022; y que equivalen a un porcentaje de **46,6%**

El gráfico 7 ilustra la distribución de las órdenes de comparendo impuestas entre enero y septiembre de 2022 según estado de orden de comparendo

Gráfico 7. Distribución de los comparendos impuestos según estado. 2022p (Ene - Sep)



p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Se refiere a las órdenes de comparendo impuestas entre enero y septiembre de 2022, según el estado en el que se encontraban al momento en el que se realizó la consulta a la base de datos Simit (05/10/2022)

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito

2.2 Resoluciones

Al momento de la consulta a la base de datos (5 de octubre de 2022), se encontró que para los comparendos que se impusieron entre enero y septiembre de 2022, ya contaban con Resolución un total **179.029** para el **94,4%** que equivale a **169.019** comparendos, se había emitido resolución de **Sanción**; **5.552** que representan el **3,1%**, contaban con resolución de **Fallo absolutorio**; en tanto que, las resoluciones de **Acuerdo de pago** equivalía **1,8%**, es decir, **3.183**. El cuadro 3 presenta los comparendos impuestos en los nueve primeros meses del año, según tipo de resolución.

Cuadro 3. Comparendos con resolución según tipo de resolución. 2022p (trimestral)

Tipo Resolución	I - Trim		II -Trim		III -Trim		Total	
	No.	%	No.	%	No.	%	No.	%
Total	74.750	100,0%	76.405	100,0%	27.874	100,0%	179.029	100,0%
Sanción	69.075	92,4%	72.888	95,4%	27.056	97,1%	169.019	94,4%
Fallo Absolutorio	3.082	4,1%	1.923	2,5%	547	2,0%	5.552	3,1%
Acuerdos de pago	1.794	2,4%	1.191	1,6%	198	0,7%	3.183	1,8%
Declaración de caducidad (*)	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Otras	799	1,1%	403	0,5%	73	0,3%	1.275	0,7%

* Dato en revisión

p: Información preliminar sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria

Nota: Se refiere a las órdenes de comparendo impuestas entre enero y septiembre de 2022, según el estado en el que se encontraban al momento en el que se realizó la consulta a la base de datos Simit (05/10/2022)

Fuente: SIMIT-FCM con base en reporte de organismos de tránsito



CONTACTO:

En caso de dudas, sugerencias o solicitudes con respecto a la información aquí presentada por favor contactar con la Dirección Nacional Simit a través de los siguientes medios:

Línea única nacional: (571) 5934029

Correo electrónico: ocin@fcm.org.co
contactosimit@fcm.org.co